

Phone: +385 1 6259 373  
+385 1 6259 372  
+385 1 6259 381

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: <https://www.crocontrol.hr>



HRVATSKA KONTROLA  
ZRAČNE PLOVIDBE

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.  
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)  
Rudolfa Fizira 2  
10410 Velika Gorica, p.p. 103  
Hrvatska

AIC A 001/2025

Na snazi od: 09-JAN-2025

Datum izdavanja: 09-JAN-2025

## Izvođenje letačkih operacija u slučaju kontaminacije zračnog prostora vulkanskim pepelom

### 1. Općenito

Svrha ovog AIC-a je pružiti operatorima zrakoplova, vlasnicima zrakoplova i organizacijama za održavanje zrakoplova bitne informacije i načela za izvođenje letačkih operacija u zračnom prostoru kontaminiranom vulkanskim pepelom.

Informacije u ovom AIC-u u skladu su s preporukama Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO), ICAO Doc 9974 i Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa (EASA), EASA Safety Information Bulletin (SIB) No.: 2023-13, te u skladu s EUR Doc 019 - NAT Doc 006, Part II VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN - EUROPEAN AND NORTH ATLANTIC REGIONS.

### 2. Razine kontaminacije

Sljedeće razine kontaminacije primjenjive su u Republici Hrvatskoj, a odnose se na operacije zrakoplova u zračnom prostoru kontaminiranom vulkanskim pepelom:

- i. Područja niske kontaminacije:  
Zračni prostor definiranih dimenzija u kojem je koncentracija vulkanskog pepela veća od  $0.2 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$ , ali manja ili jednaka vrijednosti od  $2 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$ .
- ii. Područje srednje kontaminacije:  
Zračni prostor definiranih dimenzija u kojem je koncentracija vulkanskog pepela veća od  $2 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$ , ali manja od  $4 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$ .
- iii. Područje visoke kontaminacije:  
Zračni prostor definiranih dimenzija u kojem je koncentracija vulkanskog pepela jednaka ili veća od  $4 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$ .

### 3. Načela kod izvođenja letačkih operacija u zračnom prostoru kontaminiranom vulkanskim pepelom

Vodeće načelo izvođenja letačkih operacija u zračnom prostoru kontaminiranom vulkanskim pepelom je donošenje i provođenje mjera ublažavanja rizika proizašlih iz procjene sigurnosnog rizika (VA SRA), a u skladu s procedurom opisanom u ICAO Doc 9974 i preporukama u EASA Safety Information Bulletin (SIB) No.: 2023-13.

U okviru sustava upravljanja sigurnošću (SMS), operatori zrakoplova moraju izraditi VA SRA za slučajeve izvođenja letačkih operacija u zračnom prostoru ili na aerodromima kontaminiranim vulkanskim pepelom.

Kada se predviđa prisutnost vulkanskog pepela operatori zrakoplova letačke operacije izvode u skladu s mjerama ublažavanja rizika proizašlih iz njihovog VA SRA. Letenje kroz uočljiv ili primjetan oblak vulkanskog pepela treba izbjegavati, posebno ako je vidljivost pepela otežana (npr. u instrumentalnim meteorološkim uvjetima (IMC), noću).

Operatori zrakoplova prate razvoj zračnog prostora u regiji i sve dostupne zrakoplovne publikacije, posebno one u svezi zatvaranja zračnog prostora ili ograničenja koje je izdala Hrvatska kontrola zračne plovidbe ili Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo, zajedno s dostupnim smjernicama ili uputama svojih nadležnih zrakoplovnih vlasti.

Letačka posada dužna je prijaviti nadležnoj ATS jedinici Hrvatske kontrole zračne plovidbe uočeni oblak vulkanskog pepela, kao i let kroz njega.

U slučaju leta kroz oblak vulkanskog pepela operatori zrakoplova dužni su izvještaj o tome dostaviti imateljima certifikata tipa za zrakoplov i motor zrakoplova, državi registra zrakoplova, Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo na elektroničku poštu:

Email: [safety@ccaa.hr](mailto:safety@ccaa.hr)

i Agenciji Europske unije za sigurnost zračnog prometa na elektroničku poštu:

Email: [report@easa.europa.eu](mailto:report@easa.europa.eu)

Slijediti upute za kontinuiranu plovidbenost koje su izradili imatelji certifikata tipa za zrakoplov i motor zrakoplova, a u slučaju da takve upute nisu dostupne, slijediti upute u svezi preporučenih pregleda kod održavanja zrakoplova, sadržane u Dodatku A EASA SIB-a No.: 2023-13.

**Ovaj AIC poništava i zamjenjuje AIC A 009/2021**