

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBEPhone: +385 1 6259 372
+385 1 6259 373
+385 1 6259 381

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: <https://www.crocontrol.hr>Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
HrvatskaAIRAC AIP AMDT 001/2025
Na snazi od: 20 FEB 2025
Datum izdavanja: 09 JAN 2025**1. Sadržaj izmjene:****GEN**

- **GEN 0.1.6** - Služba za kontakt u slučaju otkrivenih pogrešaka ili propusta u AIP-u - ažurirani su brojevi telefona i brisan je broj fax-a
- **GEN 0.2** - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- **GEN 0.4** - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- **GEN 0.5** - Ažuriran je Popis ručnih izmjena AIP-a
- **GEN 3.1** - Usluge zrakoplovnog informiranja - ažurirani su brojevi telefona
- **GEN 3.2.3** - Aranžmani za kupnju - brisan broj fax-a
- **GEN 3.3.6** - Popis adresa jedinica ATS-a - dodan rezervni broj telefona za CARO Split
- **GEN 3.4.1** - Odgovorna služba - ažurirani su brojevi telefona
- **GEN 4.1** - Naknade za aerodrome/helidrome - dodane izmjene za Zračnu luku DUBROVNIK/Ruđer Bošković

ENR

- **ENR 0.6** - Ažuriran je Sadržaj dijela 2.
- **ENR 1.6.1** - Radarske usluge - ažurirane su informacije za WAM uslugu i povučene informacije o područjima reducirane usluge nadzora RSSA
- **ENR 1.10.6.3** - Planiranje letenja unutar SECSI FRA područja - ažurirana referenca

AD

- **AD 0.6** - Ažuriran je Sadržaj dijela 3.
- **LDDU AD 2.9, 2.10, 2.11 i 2.20** - Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja - izmjenjeno; Aerodromske prepreke - urednička izmjena; Raspoložive meteorološke informacije - dodani brojevi telefona; Lokalni aerodromski propisi - dodana nota za RWY 29 THR okretište (turn pad)
- **LDDU AD 2** - Nova karta:
 - Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A RWY 11 (LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1/1)
- **LDLO, LDOS, LDPL, LDRI, LDSB, LDSP, LDZA i LDZD AD 2.10 i 2.11** - Aerodromske prepreke - urednička izmjena; Raspoložive meteorološke informacije - dodani brojevi telefona
- **LDZA AD 2** - Nova karta:
 - Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO (LDZA AD 2.24.2 APDC WEST -1/2)
- **LDZD AD 2.16** - Prostor za slijetanje helikoptera - Primjedbe - izmijenjene

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

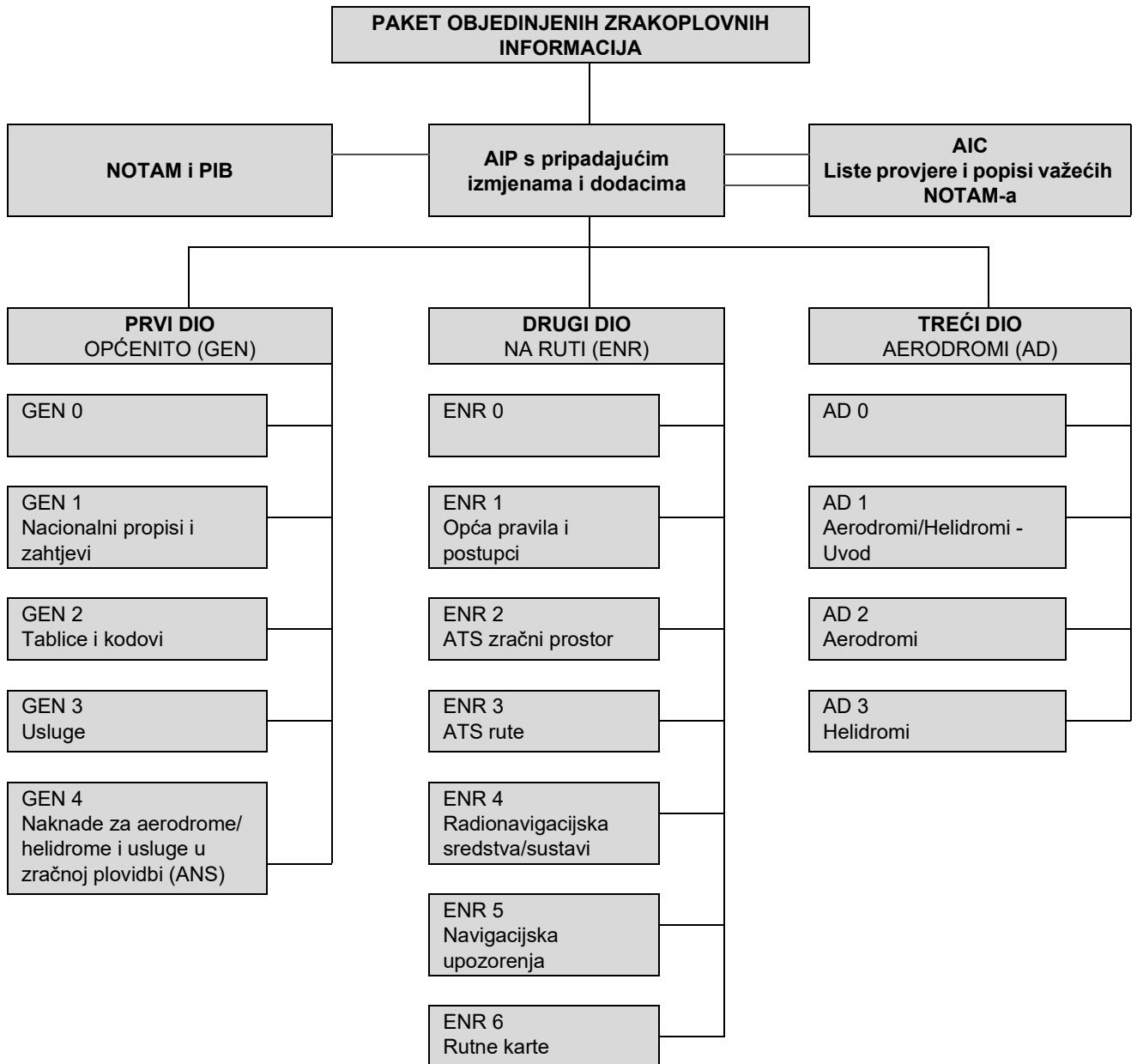
3. Upišite AMDT u GEN 0.2
4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:
 - NOTAM: NIL
 - SUP: NIL
 - AIC: NIL
5. Umetnite / izvadite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.1 - 3/4 23 MAR 2023 / 20 FEB 2025
 GEN 0.2 - 5/6 20 FEB 2025 / 26 DEC 2024
 GEN 0.4 - 1/2 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 GEN 0.4 - 3/4 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 GEN 0.4 - 5/6 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 GEN 0.4 - 7/8 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 GEN 0.4 - 9/10 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 GEN 0.5 - 3/4 23 JAN 2025 / 20 FEB 2025
 GEN 3.1 - 1/2 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 GEN 3.1 - 3/4 20 FEB 2025 / 28 NOV 2024
 GEN 3.2 - 1/2 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 GEN 3.2 - 3/4 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 GEN 3.3 - 3/4 13 JUN 2024 / 20 FEB 2025
 GEN 3.4 - 1/2 20 FEB 2025 / 25 JAN 2024
 GEN 4.1 - 13/14 16 MAY 2024 / 20 FEB 2025
 GEN 4.1 - 15/16 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 GEN 4.1 - 17/18 20 FEB 2025 / 16 MAY 2024
 GEN 4.1 - 19/20 08 AUG 2024 / 20 FEB 2025
 GEN 4.1 - 23/24 20 FEB 2025 / 08 AUG 2024
 ENR 0.6 - 1/2 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 ENR 0.6 - 3/4 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 ENR 1.6 - 1/2 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 ENR 1.6 - 3/4 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 NIL
 ENR 1.10 - 19/20 20 FEB 2025 / 18 APR 2024
 AD 0.6 - 1/2 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 AD 0.6 - 3/4 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 AD 0.6 - 5/6 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 AD 0.6 - 7/8 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 AD 0.6 - 9/10 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDDU AD 2 - 5/6 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDDU AD 2 - 7/8 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDDU AD 2 - 9/10 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDDU AD 2 - 11/12 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDDU AD 2 - 13/14 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDDU AD 2 - 15/16 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDDU AD 2 - 17/18 20 FEB 2025 / 31 OCT 2024
 LDDU AD 2 - 21/22 31 OCT 2024 / 20 FEB 2025
 LDDU AD 2 - 23/24 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDDU AD 2 - 25/26 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDLO AD 2 - 3/4 28 NOV 2024 / 20 FEB 2025
 LDLO AD 2 - 5/6 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDOS AD 2 - 5/6 20 FEB 2025 / 30 NOV 2023
 LDPL AD 2 - 5/6 08 AUG 2024 / 20 FEB 2025
 LDRI AD 2 - 3/4 08 AUG 2024 / 20 FEB 2025
 LDRI AD 2 - 5/6 20 FEB 2025 / 08 AUG 2024
 LDSB AD 2 - 5/6 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDSP AD 2 - 5/6 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDSP AD 2 - 7/8 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDSP AD 2 - 9/10 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDSP AD 2 - 11/12 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDSP AD 2 - 13/14 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDSP AD 2 - 15/16 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDSP AD 2 - 17/18 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDSP AD 2 - 19/20 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDSP AD 2 - 21/22 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDSP AD 2 - 23/24 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDSP AD 2 - 25/26 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDSP AD 2 - 27/28 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDSP AD 2 - 29/30 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDZA AD 2 - 5/6 30 NOV 2023 / 20 FEB 2025
 LDZA AD 2 - 7/8 20 FEB 2025 / 30 NOV 2023
 LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1/2 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025
 LDZD AD 2 - 5/6 13 JUN 2024 / 20 FEB 2025
 LDZD AD 2 - 9/10 20 FEB 2025 / 20 FEB 2025

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.1 - 3/4 23 MAR 2023 / 23 MAR 2023
 GEN 0.2 - 5/6 23 JAN 2025 / 26 DEC 2024
 GEN 0.4 - 1/2 23 JAN 2025 / 23 JAN 2025
 GEN 0.4 - 3/4 23 JAN 2025 / 23 JAN 2025
 GEN 0.4 - 5/6 23 JAN 2025 / 23 JAN 2025
 GEN 0.4 - 7/8 23 JAN 2025 / 23 JAN 2025
 GEN 0.4 - 9/10 23 JAN 2025 / 23 JAN 2025
 GEN 0.5 - 3/4 23 JAN 2025 / 23 JAN 2025
 GEN 3.1 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 3.1 - 3/4 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 3.2 - 1/2 23 MAR 2023 / 23 JAN 2025
 GEN 3.2 - 3/4 08 SEP 2022 / 23 JAN 2025
 GEN 3.3 - 3/4 13 JUN 2024 / 13 JUN 2024
 GEN 3.4 - 1/2 13 JUN 2024 / 25 JAN 2024
 GEN 4.1 - 13/14 16 MAY 2024 / 13 JUN 2024
 GEN 4.1 - 15/16 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
 GEN 4.1 - 17/18 16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
 GEN 4.1 - 19/20 08 AUG 2024 / 02 NOV 2023
 GEN 4.1 - 23/24 13 JUN 2024 / 08 AUG 2024
 ENR 0.6 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 ENR 0.6 - 3/4 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 ENR 1.6 - 1/2 07 SEP 2023 / 16 MAY 2024
 ENR 1.6 - 3/4 16 MAY 2024 / 10 AUG 2023
 ENR 1.6 - 5/6 07 SEP 2023 / 07 SEP 2023
 ENR 1.10 - 19/20 18 APR 2024 / 18 APR 2024
 AD 0.6 - 1/2 23 JAN 2025 / 23 JAN 2025
 AD 0.6 - 3/4 23 JAN 2025 / 23 JAN 2025
 AD 0.6 - 5/6 23 JAN 2025 / 23 JAN 2025
 AD 0.6 - 7/8 23 JAN 2025 / 23 JAN 2025
 AD 0.6 - 9/10 23 JAN 2025 / 23 JAN 2025
 LDDU AD 2 - 5/6 03 OCT 2024 / 03 OCT 2024
 LDDU AD 2 - 7/8 03 OCT 2024 / 31 OCT 2024
 LDDU AD 2 - 9/10 31 OCT 2024 / 31 OCT 2024
 LDDU AD 2 - 11/12 31 OCT 2024 / 31 OCT 2024
 LDDU AD 2 - 13/14 31 OCT 2024 / 31 OCT 2024
 LDDU AD 2 - 15/16 31 OCT 2024 / 31 OCT 2024
 LDDU AD 2 - 17/18 31 OCT 2024 / 31 OCT 2024
 LDDU AD 2 - 21/22 31 OCT 2024 / 31 OCT 2024
 LDDU AD 2 - 23/24 31 OCT 2024 / 31 OCT 2024
 LDDU AD 2 - 25/26 31 OCT 2024 / 31 OCT 2024
 LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 28 MAR 2019 / 28 NOV 2024
 LDLO AD 2 - 3/4 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
 LDLO AD 2 - 5/6 08 AUG 2024 / 28 NOV 2024
 LDOS AD 2 - 5/6 23 JAN 2025 / 30 NOV 2023
 LDPL AD 2 - 5/6 08 AUG 2024 / 03 OCT 2024
 LDRI AD 2 - 3/4 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
 LDRI AD 2 - 5/6 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
 LDSB AD 2 - 5/6 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
 LDSP AD 2 - 5/6 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
 LDSP AD 2 - 7/8 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
 LDSP AD 2 - 9/10 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
 LDSP AD 2 - 11/12 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
 LDSP AD 2 - 13/14 08 AUG 2024 / 13 JUN 2024
 LDSP AD 2 - 15/16 16 MAY 2024 / 08 AUG 2024
 LDSP AD 2 - 17/18 08 AUG 2024 / 21 MAR 2024
 LDSP AD 2 - 19/20 21 MAR 2024 / 08 AUG 2024
 LDSP AD 2 - 21/22 21 MAR 2024 / 21 MAR 2024
 LDSP AD 2 - 23/24 21 MAR 2024 / 21 MAR 2024
 LDSP AD 2 - 25/26 21 MAR 2024 / 21 MAR 2024
 LDSP AD 2 - 27/28 21 MAR 2024 / 08 AUG 2024
 NIL
 LDZA AD 2 - 5/6 30 NOV 2023 / 08 AUG 2024
 LDZA AD 2 - 7/8 08 AUG 2024 / 30 NOV 2023
 LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1/2 18 MAY 2023 / 18 MAY 2023
 LDZD AD 2 - 5/6 13 JUN 2024 / 23 JAN 2025
 LDZD AD 2 - 9/10 08 AUG 2024 / 25 JAN 2024



GEN 0.1.5 POLITIKA ZAŠTITE AUTORSKIH PRAVA

Sva prava pridržana. Niti jedan dio *Zbornika zrakoplovnih informacija* Republike Hrvatske (AIP RH) ne smije se reproducirati u bilo kojem obliku ili na bilo koji način, niti pohranjivati u baze podataka bilo kojeg oblika ili namjene bez prethodne pismene dozvole izdavača, osim u slučajevima kratkih navoda u stručnim člancima. Izrada kopija bilo kojeg dijela Zbornika zrakoplovnih informacija u bilo kojem obliku predstavlja povredu Zakona o autorskom pravu i srodnim pravima (Narodne novine br. 167/2003.).

GEN 0.1.6. SLUŽBA ZA KONTAKT U SLUČAJU OTKRIVENIH POGREŠAKA ILI PROPUSTA U AIP-U

Pri sastavljanju AIP-a, pazilo se na točnost i potpunost objavljenih podataka. Sve greške ili propuste koji bi eventualno bili utvrđeni, kao i korespondenciju u svezi paketa objedinjenih zrakoplovnih informacija potrebno je uputiti na adresu:

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Odjel zrakoplovnih glasila
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica
p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 373
+385 1 6259 381
+385 1 6259 372

Email: aip@crocontrol.hr

AIRAC AIP IZMJENA

<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
012/2024	14-Nov-2024	26-Dec-2024	
013/2024	12 DEC 2024	23 JAN 2025	
001/2025	09 JAN 2025	20 FEB 2025	

AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum unošenja izmjene</i>	<i>Izmjenu unio</i>
002/2012	13-Apr-2012	13-Apr-2012	
001/2014	22-Aug-2014	22-Aug-2014	
001/2015	01-Feb-2015	01-Feb-2015	
002/2015	01-Jun-2015	01-Jun-2015	
003/2015	11-Jun-2015	23-Jul-2015	
004/2015	26-Oct-2015	26-Oct-2015	
001/2016	22-Jan-2016	22-Jan-2016	
002/2016	15-Mar-2016	15-Mar-2016	
003/2016	02-Aug-2016	02-Aug-2016	
001/2017	06-Jan-2017	06-Jan-2017	
002/2017	06-Jul-2017	21-Jul-2017	
001/2019	02-Jul-2019	19-Jul-2019	
002/2019	20-Nov-2019	06-Dec-2019	
001/2020	31-Aug-2020	14-Sep-2020	

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A		GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.5 - 4	30 APR 2015
		GEN 1.6 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.6 - 2	15 JUL 2021
		GEN 1.7 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.7 - 2	20 APR 2023
		GEN 1.7 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 4	23 APR 2020
		GEN 1.7 - 5	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 6	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 7	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 8	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 9	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 10	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 11	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 12	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 13	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 14	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 15	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 16	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 17	29 DEC 2022
		GEN 1.7 - 18	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 19	08 AUG 2024
		GEN 1.7 - 20	08 AUG 2024
		GEN 1.7 - 21	24 MAR 2022
		GEN 1.7 - 22	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.1 - 2	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 3	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 4	23 MAR 2023
		GEN 2.2 - 1	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 2	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 3	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 4	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 5	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 6	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 7	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 8	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 9	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 10	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 11	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 12	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 13	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
		GEN 2.3 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
		GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
		GEN 2.4 - 1	31 OCT 2024
		GEN 2.4 - 2	31 OCT 2024
		GEN 2.5 - 1	08 AUG 2024
		GEN 2.5 - 2	08 AUG 2024
		GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 1	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 2	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 3	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 4	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 5	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 6	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 7	23 FEB 2023
GEN 0.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 2	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 3	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 4	20 FEB 2025		
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018		
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021		
GEN 0.2 - 4	28 NOV 2024		
GEN 0.2 - 5	20 FEB 2025		
GEN 0.2 - 6	26 DEC 2024		
GEN 0.3 - 1	23 JAN 2025		
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018		
GEN 0.4 - 1	20 FEB 2025		
GEN 0.4 - 2	20 FEB 2025		
GEN 0.4 - 3	20 FEB 2025		
GEN 0.4 - 4	20 FEB 2025		
GEN 0.4 - 5	20 FEB 2025		
GEN 0.4 - 6	20 FEB 2025		
GEN 0.4 - 7	20 FEB 2025		
GEN 0.4 - 8	20 FEB 2025		
GEN 0.4 - 9	20 FEB 2025		
GEN 0.4 - 10	20 FEB 2025		
GEN 0.5 - 1	28 NOV 2024		
GEN 0.5 - 2	23 JAN 2025		
GEN 0.5 - 3	23 JAN 2025		
GEN 0.5 - 4	20 FEB 2025		
GEN 0.6 - 1	28 NOV 2024		
GEN 0.6 - 2	28 NOV 2024		
GEN 0.6 - 3	28 NOV 2024		
GEN 0.6 - 4	28 NOV 2024		
GEN 1.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.1 - 2	11 JUL 2024		
GEN 1.1 - 3	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 4	26 JAN 2023		
GEN 1.2 - 1	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 2	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 3	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 4	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 5	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 6	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 7	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 8	16 JUN 2022		
GEN 1.2 - 9	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 10	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 11	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014		
GEN 1.3 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 3	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 4	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 5	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 6	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 7	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 8	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 9	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 10	18 MAY 2023		
GEN 1.4 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.4 - 2	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.5 - 2	15 JUL 2021		

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 2.7 - 8	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 25	13 JUN 2024
GEN 2.7 - 9	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 26	13 JUN 2024
GEN 2.7 - 10	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 27	13 JUN 2024
GEN 2.7 - 11	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 28	13 JUN 2024
GEN 2.7 - 12	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 29	16 MAY 2024
GEN 2.7 - 13	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 30	08 AUG 2024
GEN 2.7 - 14	23 FEB 2023	GEN 4.1 - 31	13 JUN 2024
GEN 3.1 - 1	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 32	13 JUN 2024
GEN 3.1 - 2	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 33	08 AUG 2024
GEN 3.1 - 3	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 34	13 JUN 2024
GEN 3.1 - 4	28 NOV 2024	GEN 4.1 - 35	13 JUN 2024
GEN 3.1 - 5	28 NOV 2024	GEN 4.1 - 36	08 AUG 2024
GEN 3.1 - 6	28 NOV 2024	GEN 4.1 - 37	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 1	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 38	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 2	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 39	08 AUG 2024
GEN 3.2 - 3	20 FEB 2025	GEN 4.1 - 40	13 JUN 2024
GEN 3.2 - 4	20 FEB 2025	GEN 4.2 - 1	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 1	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 2	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 2	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 3	23 MAR 2023
GEN 3.3 - 3	13 JUN 2024	GEN 4.2 - 4	16 JUN 2022
GEN 3.3 - 4	20 FEB 2025		
GEN 3.3 - 5	13 JUN 2024		
GEN 3.3 - 6	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 1	20 FEB 2025		
GEN 3.4 - 2	25 JAN 2024		
GEN 3.4 - 3	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 4	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 5	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 6	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 7	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 8	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 9	13 JUN 2024		
GEN 3.4 - 10	13 JUN 2024		
GEN 3.5 - 1	31 OCT 2024		
GEN 3.5 - 2	18 APR 2024		
GEN 3.5 - 3	26 DEC 2024		
GEN 3.5 - 4	26 DEC 2024		
GEN 3.5 - 5	08 AUG 2024		
GEN 3.5 - 6	08 AUG 2024		
GEN 3.5 - 7	18 APR 2024		
GEN 3.5 - 8	18 APR 2024		
GEN 3.5 - 9	18 APR 2024		
GEN 3.5 - 10	18 APR 2024		
GEN 3.6 - 1	23 MAR 2023		
GEN 3.6 - 2	23 MAR 2023		
GEN 3.6 - 3	03 NOV 2022		
GEN 3.6 - 4	08 MAR 2012		
GEN 4.1 - 1	16 MAY 2024		
GEN 4.1 - 2	05 OCT 2023		
GEN 4.1 - 3	08 AUG 2024		
GEN 4.1 - 4	05 OCT 2023		
GEN 4.1 - 5	16 MAY 2024		
GEN 4.1 - 6	13 JUN 2024		
GEN 4.1 - 7	05 OCT 2023		
GEN 4.1 - 8	05 OCT 2023		
GEN 4.1 - 9	14 JUL 2022		
GEN 4.1 - 10	24 FEB 2022		
GEN 4.1 - 11	08 AUG 2024		
GEN 4.1 - 12	24 FEB 2022		
GEN 4.1 - 13	16 MAY 2024		
GEN 4.1 - 14	20 FEB 2025		
GEN 4.1 - 15	20 FEB 2025		
GEN 4.1 - 16	20 FEB 2025		
GEN 4.1 - 17	20 FEB 2025		
GEN 4.1 - 18	16 MAY 2024		
GEN 4.1 - 19	08 AUG 2024		
GEN 4.1 - 20	20 FEB 2025		
GEN 4.1 - 21	08 AUG 2024		
GEN 4.1 - 22	08 AUG 2024		
GEN 4.1 - 23	20 FEB 2025		
GEN 4.1 - 24	08 AUG 2024		
		PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
		ENR 0.1 - 1	08 MAR 2012
		ENR 0.1 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.2 - 1	28 NOV 2024
		ENR 0.2 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.3 - 1	28 NOV 2024
		ENR 0.3 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.4 - 1	28 NOV 2024
		ENR 0.4 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.5 - 1	28 NOV 2024
		ENR 0.5 - 2	08 MAR 2012
		ENR 0.6 - 1	20 FEB 2025
		ENR 0.6 - 2	20 FEB 2025
		ENR 0.6 - 3	20 FEB 2025
		ENR 0.6 - 4	20 FEB 2025
		ENR 1.1 - 1	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 2	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 3	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 4	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 5	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 6	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 7	22 APR 2021
		ENR 1.1 - 8	15 JUN 2023
		ENR 1.2 - 1	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 2	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 3	26 OCT 2015
		ENR 1.2 - 4	08 MAR 2012
		ENR 1.3 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.3 - 2	07 SEP 2023
		ENR 1.3 - 3	02 DEC 2021
		ENR 1.3 - 4	01 FEB 2018
		ENR 1.4 - 1	10 SEP 2020
		ENR 1.4 - 2	10 SEP 2020
		ENR 1.5 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.5 - 2	07 SEP 2023
		ENR 1.6 - 1	20 FEB 2025
		ENR 1.6 - 2	20 FEB 2025
		ENR 1.6 - 3	20 FEB 2025
		ENR 1.6 - 4	20 FEB 2025
		ENR 1.7 - 1	07 SEP 2023
		ENR 1.7 - 2	16 MAY 2024
		ENR 1.7 - 3	16 MAY 2024
		ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012
		ENR 1.8 - 1	13 JUL 2023
		ENR 1.8 - 2	16 JUL 2020
		ENR 1.8 - 3	16 JUL 2020
		ENR 1.8 - 4	13 JUN 2024
		ENR 1.8 - 5	12 SEP 2019

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.8 - 6	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 7	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 2	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 8	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 3	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 9	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 4	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 10	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 5	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 11	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 6	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 1	28 DEC 2023
ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020	ENR 2.1 - 2	18 APR 2024
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 3	05 SEP 2024
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 4	28 DEC 2023
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 5	18 APR 2024
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 6	28 DEC 2023
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	18 APR 2024
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 8	18 APR 2024
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.9 - 1	13 JUL 2023	ENR 2.2 - 2	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 3	18 APR 2024
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 4	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 1	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 2	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 3	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.2 - 4	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 5	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 6	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 7	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 8	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 9	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 10	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 11	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 12	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 18	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 13	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 19	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 14	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 20	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 15	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 21	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 16	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 22	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 17	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 23	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 18	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 24	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 19	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 25	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 20	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 26	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 21	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.2 - 22	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 2	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 23	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 3	16 JUL 2020	ENR 3.2 - 24	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 4	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 25	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 5	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 26	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 6	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 27	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 7	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 28	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 8	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 29	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 9	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 30	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020	ENR 3.2 - 31	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 32	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 33	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 34	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 14	03 DEC 2020	ENR 3.2 - 35	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 36	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 16	18 APR 2024	ENR 3.2 - 37	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 17	18 APR 2024	ENR 3.2 - 38	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 18	18 APR 2024	ENR 3.2 - 39	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 19	20 FEB 2025	ENR 3.2 - 40	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 20	18 APR 2024	ENR 3.2 - 41	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 21	18 APR 2024	ENR 3.2 - 42	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.3 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.11 - 1	07 SEP 2023	ENR 3.3 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 3.4 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 1	22 FEB 2024
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 2	22 FEB 2024
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 1	30 APR 2015	ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 2	30 APR 2015	ENR 4.3 - 1	07 SEP 2023

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 35	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 1	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 36	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 2	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 37	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 3	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 38	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 4	16 MAY 2024	ENR 5.2 - 39	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 5	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 40	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 6	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 41	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 7	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 42	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 8	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 43	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 9	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 44	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 10	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 45	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 11	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 46	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 12	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 47	11 JUL 2024
ENR 4.5 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 48	11 JUL 2024
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 50	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 2	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 51	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 3	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 52	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 4	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 53	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 5	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 54	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 6	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 55	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 7	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 56	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 8	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 9	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 10	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 1	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 11	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 2	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 12	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 3	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 13	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 4	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 14	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 5	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 15	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 6	23 JAN 2025
ENR 5.1 - 16	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 1	30 NOV 2023
ENR 5.1 - 17	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 18	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 3	05 SEP 2024
ENR 5.1 - 19	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 4	05 SEP 2024
ENR 5.1 - 20	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 5	05 SEP 2024
ENR 5.1 - 21	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 6	05 SEP 2024
ENR 5.1 - 22	11 JUL 2024	ENR 5.6 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.2 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.6 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.2 - 2	07 SEP 2023	ENR 6 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 3	07 SEP 2023	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 4	18 APR 2024	ENR 6.1 - 1	05 SEP 2024
ENR 5.2 - 5	18 APR 2024	ENR 6.2 - 1	18 APR 2024
ENR 5.2 - 6	11 JUL 2024	ENR 6.3 - 1	05 SEP 2024
ENR 5.2 - 7	11 JUL 2024	ENR 6.3 - 2	05 SEP 2024
ENR 5.2 - 8	11 JUL 2024	ENR 6.3 - 3	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 9	11 JUL 2024	ENR 6.3 - 4	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 10	11 JUL 2024	ENR 6.4 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 11	11 JUL 2024	ENR 6.4 - 2	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 12	11 JUL 2024	ENR 6.5 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 13	11 JUL 2024	ENR 6.5 - 2	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 14	16 MAY 2024	ENR 6.5 - 3	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 15	11 JUL 2024	ENR 6.5 - 4	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 16	11 JUL 2024	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 17	16 MAY 2024	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 18	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 1	05 SEP 2024
ENR 5.2 - 19	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 2	05 SEP 2024
ENR 5.2 - 20	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 1	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 21	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 2	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 22	16 MAY 2024	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 23	16 MAY 2024	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 24	16 MAY 2024	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 25	16 MAY 2024	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 26	11 JUL 2024	ENR 6.11 - 1	28 NOV 2024
ENR 5.2 - 27	11 JUL 2024	ENR 6.11 - 2	28 NOV 2024
ENR 5.2 - 28	11 JUL 2024	ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 29	11 JUL 2024	ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 30	11 JUL 2024	ENR 6.14 - 1	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 31	11 JUL 2024	ENR 6.14 - 2	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 32	11 JUL 2024	ENR 6.15 - 1	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 33	11 JUL 2024	ENR 6.15 - 2	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 34	11 JUL 2024		

Stranica	Datum	Stranica	Datum
PART 3 - AERODROMES (AD)			
AD 0.1 - 1	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	26 MAR 2020
AD 0.1 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	23 JAN 2025
AD 0.2 - 1	28 NOV 2024	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	23 JAN 2025
AD 0.2 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	22 APR 2021
AD 0.3 - 1	28 NOV 2024	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 2	22 APR 2021
AD 0.3 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	23 JAN 2025
AD 0.4 - 1	28 NOV 2024	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	23 JAN 2025
AD 0.4 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	23 JAN 2025
AD 0.5 - 1	28 NOV 2024	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	23 JAN 2025
AD 0.5 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	23 JAN 2025
AD 0.6 - 1	20 FEB 2025	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	23 JAN 2025
AD 0.6 - 2	20 FEB 2025	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	23 JAN 2025
AD 0.6 - 3	20 FEB 2025	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	23 JAN 2025
AD 0.6 - 4	20 FEB 2025	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	23 JAN 2025
AD 0.6 - 5	20 FEB 2025	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	23 JAN 2025
AD 0.6 - 6	20 FEB 2025	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 5	23 JAN 2025
AD 0.6 - 7	20 FEB 2025	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 6	23 JAN 2025
AD 0.6 - 8	20 FEB 2025	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	18 APR 2024
AD 0.6 - 9	20 FEB 2025	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	18 APR 2024
AD 0.6 - 10	20 FEB 2025	LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	03 NOV 2022
AD 1.1 - 1	13 JUL 2023	LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	03 NOV 2022
AD 1.1 - 2	23 JAN 2025	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	03 NOV 2022
AD 1.1 - 3	13 JUL 2023	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	03 NOV 2022
AD 1.1 - 4	13 JUL 2023	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	03 NOV 2022
AD 1.2 - 1	08 AUG 2024	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	03 NOV 2022
AD 1.2 - 2	25 JAN 2024	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	03 NOV 2022
AD 1.2 - 3	25 JAN 2024	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	03 NOV 2022
AD 1.2 - 4	26 JAN 2023	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	03 OCT 2024
AD 1.3 - 1	03 OCT 2024	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 2	03 OCT 2024
AD 1.3 - 2	31 OCT 2024	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 3	03 OCT 2024
AD 1.3 - 3	31 OCT 2024	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 4	03 OCT 2024
AD 1.3 - 4	19 MAY 2022	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	19 MAY 2022
AD 1.4 - 1	13 JUL 2023	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	19 MAY 2022
AD 1.4 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	19 MAY 2022
AD 1.5 - 1	08 AUG 2024	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	19 MAY 2022
AD 1.5 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	03 DEC 2020
LDDU AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	03 DEC 2020
LDDU AD 2 - 2	30 NOV 2023	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	12 AUG 2021
LDDU AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	12 AUG 2021
LDDU AD 2 - 4	25 JAN 2024	LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
LDDU AD 2 - 5	20 FEB 2025	LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
LDDU AD 2 - 6	20 FEB 2025	LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019
LDDU AD 2 - 7	20 FEB 2025	LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019
LDDU AD 2 - 8	20 FEB 2025	LDLO AD 2 - 1	16 MAY 2024
LDDU AD 2 - 9	20 FEB 2025	LDLO AD 2 - 2	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 10	20 FEB 2025	LDLO AD 2 - 3	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 11	20 FEB 2025	LDLO AD 2 - 4	20 FEB 2025
LDDU AD 2 - 12	20 FEB 2025	LDLO AD 2 - 5	20 FEB 2025
LDDU AD 2 - 13	20 FEB 2025	LDLO AD 2 - 6	20 FEB 2025
LDDU AD 2 - 14	20 FEB 2025	LDLO AD 2 - 7	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 15	20 FEB 2025	LDLO AD 2 - 8	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 16	20 FEB 2025	LDLO AD 2 - 9	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 17	20 FEB 2025	LDLO AD 2 - 10	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 18	20 FEB 2025	LDLO AD 2 - 11	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 19	20 FEB 2025	LDLO AD 2 - 12	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 20	20 FEB 2025	LDLO AD 2 - 13	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 21	31 OCT 2024	LDLO AD 2 - 14	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 22	31 OCT 2024	LDLO AD 2 - 15	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 23	31 OCT 2024	LDLO AD 2 - 16	28 NOV 2024
LDDU AD 2 - 24	31 OCT 2024	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	23 FEB 2023
LDDU AD 2 - 25	20 FEB 2025	LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	23 FEB 2023
LDDU AD 2 - 26	20 FEB 2025	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 27	20 FEB 2025	LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 28	20 FEB 2025	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 29	20 FEB 2025	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	23 JAN 2025
LDDU AD 2 - 30	20 FEB 2025	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	31 OCT 2024	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	31 OCT 2024	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	31 OCT 2024	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	21 MAY 2020	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 1	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 2	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	20 FEB 2025	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	28 NOV 2024	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 3	03 DEC 2020	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 1	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 4	23 JAN 2025	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 2	23 JAN 2025
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	23 JAN 2025	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	23 JAN 2025
	23 JAN 2025	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	23 JAN 2025
	23 JAN 2025	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 1	23 JAN 2025
	26 MAR 2020	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 2	23 JAN 2025

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 1	23 JAN 2025	LDPL AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 2	23 JAN 2025	LDPL AD 2 - 9	03 OCT 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 3	23 JAN 2025	LDPL AD 2 - 10	15 JUN 2023
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 4	23 JAN 2025	LDPL AD 2 - 11	15 JUN 2023
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 123 JAN 2025	23 JAN 2025	LDPL AD 2 - 12	13 JUN 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 223 JAN 2025	23 JAN 2025	LDPL AD 2 - 13	03 OCT 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 323 JAN 2025	23 JAN 2025	LDPL AD 2 - 14	03 OCT 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 423 JAN 2025	23 JAN 2025	LDPL AD 2 - 15	03 OCT 2024
LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	23 JAN 2025	LDPL AD 2 - 16	03 OCT 2024
LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	23 JAN 2025	LDPL AD 2 - 17	03 OCT 2024
LDOS AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDPL AD 2 - 18	13 JUN 2024
LDOS AD 2 - 2	16 MAY 2024	LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021
LDOS AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021
LDOS AD 2 - 4	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	14 JUL 2022
LDOS AD 2 - 5	20 FEB 2025	LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	14 JUL 2022
LDOS AD 2 - 6	30 NOV 2023	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019
LDOS AD 2 - 7	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 8	28 DEC 2023	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 9	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 10	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 11	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 12	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 13	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 14	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 15	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 16	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	23 JAN 2025	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 1	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 2	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 2	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	05 SEP 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	05 SEP 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 1	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 2	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 1	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 2	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 3	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 4	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 3	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 4	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	05 SEP 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	05 SEP 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 1	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 2	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 4	20 FEB 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 5	20 FEB 2025
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 6	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 7	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 8	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 9	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 10	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 1	11 JUL 2024	LDRI AD 2 - 11	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 2	11 JUL 2024	LDRI AD 2 - 12	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 3	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 13	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 4	08 AUG 2024	LDRI AD 2 - 14	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 5	08 AUG 2024	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 6	20 FEB 2025	LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 7	13 JUN 2024	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022
		LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022
		LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019
		LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	26 DEC 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	26 DEC 2024	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	03 OCT 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	26 DEC 2024	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	03 OCT 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	26 DEC 2024	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	03 OCT 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	26 DEC 2024	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	03 OCT 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	26 DEC 2024	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	03 OCT 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	26 DEC 2024	LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	03 OCT 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 1	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 4	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 5	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 6	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 7	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 8	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 9	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 10	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 11	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 12	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 13	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 14	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 15	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 16	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 17	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 18	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 19	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 3	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 20	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 4	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 21	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 22	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 23	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 24	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 25	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 3	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 26	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 4	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 27	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 28	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 29	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 3	26 DEC 2024	LDSP AD 2 - 30	20 FEB 2025
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 4	26 DEC 2024	LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	26 DEC 2024	LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 1	18 APR 2024	LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	28 DEC 2023
LDSB AD 2 - 2	26 DEC 2024	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 4	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 5	20 FEB 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 6	20 FEB 2025	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 7	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 9	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 10	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 11	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 13	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 14	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 5	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 6	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	08 AUG 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	08 AUG 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	08 AUG 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	08 AUG 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 2	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	08 AUG 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	08 AUG 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	08 AUG 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	08 AUG 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	08 AUG 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	03 OCT 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	03 OCT 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	03 OCT 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	03 OCT 2024	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 2	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDZD AD 2 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2 - 4	03 OCT 2024	LDZD AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDZA AD 2 - 5	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 4	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 6	20 FEB 2025	LDZD AD 2 - 5	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 7	20 FEB 2025	LDZD AD 2 - 6	20 FEB 2025
LDZA AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 7	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 9	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 10	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 9	20 FEB 2025
LDZA AD 2 - 11	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 10	20 FEB 2025
LDZA AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDZD AD 2 - 11	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 13	26 JAN 2023	LDZD AD 2 - 12	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022	LDZD AD 2 - 13	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 15	06 OCT 2022	LDZD AD 2 - 14	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022	LDZD AD 2 - 15	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 17	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 16	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 18	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 17	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 19	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 18	08 AUG 2024
LDZA AD 2 - 20	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 21	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 22	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	10 OCT 2019
LDZA AD 2 - 23	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	10 OCT 2019
LDZA AD 2 - 24	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	28 NOV 2024	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	28 NOV 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	20 FEB 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	20 FEB 2025	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	18 APR 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	18 APR 2024		

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
ENR 6.2 - 1 ENR 6.4 - 1 ENR 6.5 - 1 ENR 6.5 - 3 ENR 6.8 - 1 LDSP AD 2.24.1 ADC -1 LDSP AD 2.24.2 APDC -1 LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 -1 LDSP AD 2.24.14 BC -1 ENR 1.6 -3 ENR 1.6	Naziv zračne luke LDSP promijenjen u "SPLIT/Sveti Jeronim" - sve karte na koje je primjenjivo.	AIRAC AIP AMDT 007/2024 (08 AUG 2024)
LDPL AD 2: ATCSMAC i VOC	Ukinute su zone aktivnosti jedrilica LDAI1 / ISTRA ZONA 1 i LDAI2 / ISTRA ZONA 2.	AIRAC AIP AMDT 008/2024 (05 SEP 2024)
ENR 6.1 - 1 ENR 6.12 - 1 LDSP AD 2.24.12. IAC NDB RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 -1 LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 -1	Ime helidroma "Firule" promijenjeno u "Split-Firule"	AIRAC AIP AMDT 009/2024 (03 OCT 2024)
ENR 6.12 - 1 LDSP AD 2.24.12. IAC NDB RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 -1 LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 -1	Aerodrom na vodi SPLIT/Resnik povučen	AIRAC AIP AMDT 009/2024 (03 OCT 2024)
ENR 6 - sve karte na koje je primjenjivo	Dodan novi helidrom „LDRD - RIJEKA/Delta"	AIRAC AIP AMDT 009/2024 (03 OCT 2024)
LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	RWY 02/20 dimenzije strip-a trebaju glasiti 1020x140M. RWY 02 i RWY 20 dimenzije RESA-e trebaju glasiti Duljina 90M, Širina 60M. Kategorija RWY-a treba glasiti Instrumentalni neprecizni prilaz. Osvjetljenje RWY-a prema AD 2.14, ostala svjetla prema AD 2.15. RWY 02 PAPI LIJEVO 3° 41 FT.	AIRAC AIP AMDT 011/2024 (28 NOV 2024)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDLO AD 2.24.2 APDC -1	Za polijetanje i slijetanje helikoptera koristi se isključivo RWY 02/20. Pozicije za parkiranje se određuju prema dogovoru sa upravom zračne luke. RWY 02/20 dimenzije strip-a trebaju glasiti 1020x140M. Osvjetljenje RWY-a prema AD 2.14, ostala svjetla prema AD 2.15.	AIRAC AIP AMDT 011/2024 (28 NOV 2024)
ENR 6.8 - 1 LDDU AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 11 -1 LDDU AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 11 -1 LDDU AD 2.24.13 VOC -1	Dodati FREQ 110.1 MHZ za DME 11 IDU.	AIRAC AIP AMDT 011/2024 (28 NOV 2024)
LDDU AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 11 -1 LDDU AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 11 -1	OCA (H) promijenjen iz 870 (351) u 880 (361).	AIRAC AIP AMDT 013/2024 (23 JAN 2025)
LDRI AD 2.24.13 VOC -1	Unutar Područja („RIJEKA GATEWAY (AREA)“) postavljene Prepreke za zračnu plovidbu - vidi AIP ENR 5.4.	AIRAC AIP AMDT 013/2024 (23 JAN 2025)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Restrikcija glasi: RWY 29 THR turn pad zabranjen je za korištenje za ACFT sa međuosovinskim razmakom većim od 22.8 M. Ref AD 2.9.4.	AIRAC AIP AMDT 001/2025 (20 FEB 2025)

GEN 3 USLUGE

GEN 3.1 USLUGE ZRAKOPLOVNOG INFORMIRANJA

GEN 3.1.1 ODGOVORNA SLUŽBA

Služba zrakoplovnog informiranja, (AIM/AIS) koja je dio Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o., osigurava protok informacija neophodan za sigurnost, redovitost i učinkovitost međunarodne i domaće zračne plovidbe unutar područja svoje odgovornosti, kao što je niže navedeno u GEN 3.1.2. U svom sastavu služba sadrži Odjel zrakoplovnih glasila i Međunarodni NOTAM odjel (NOF). Dio usluge koji se odnosi na preduzetno i informiranje nakon slijetanja pruža Centralni ARO u Splitu. Centralni ARO Split (CARO) je u sastavu ATC-a Split.

Usluga se pruža sukladno PUK (EU) 2017/373, kako je izmijenjena i dopunjena, te odredbama sadržanim u ICAO Aneksu 15 - Usluge zrakoplovnog informiranja i ICAO Aneksu 4 - Zrakoplovne karte, s razlikama objavljenim u AIP GEN 1.7.

GEN 3.1.1.1 Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 375

AFS: LDZAYOYX

URL: <https://www.crocontrol.hr>

URL: <https://aim.crocontrol.hr> (AIM Portal)

Radno vrijeme: MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)

GEN 3.1.1.2 Odjel zrakoplovnih glasila

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Odjel zrakoplovnih glasila
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 372
+385 1 6259 373
+385 1 6259 381

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: <https://www.crocontrol.hr>

Radno vrijeme: MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)

GEN 3.1.1.3 Međunarodni NOTAM odjel (NOF)

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Međunarodni NOTAM odjel (NOF)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 314
+385 1 7819 209
+385 1 6265 889

Fax: +385 1 2020 338

AFS: LDZAYNYX

Email: notam@crocontrol.hr

URL: <https://www.crocontrol.hr>

Radno vrijeme: H24

GEN 3.1.2 PODRUČJE ODGOVORNOSTI

Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS) je odgovorna za prikupljanje i distribuciju informacija za cijeli teritorij Republike Hrvatske i zračni prostor iznad otvorenog mora koji pripada području letnih informacija Zagreb.

GEN 3.1.3 ZRAKOPLOVNE PUBLIKACIJE

Zrakoplovne informacije pružaju se u obliku proizvoda zrakoplovnih informacija kroz standardiziranu prezentaciju sadržeći sljedeće elemente:

- Zbornik zrakoplovnih informacija (AIP);
- Izmjena AIP-a (AIP AMDT);
- Dopuna AIP-a (AIP SUP);
- NOTAM;
- Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC) i
- Zrakoplovne karte.

NOTAM i pripadajuće mjesečne liste provjere objavljuju se putem zrakoplovne nepokretne veze (AFS).

Elektronski AIP (eAIP) sadrži (AIRAC) AIP AMDT, AIP SUP i AIC, a distribuira se na optičkom mediju poštom te je dostupan na AIM Portalu. Svi navedeni elementi također su raspoloživi u Europskoj AIS bazi podataka (EAD).

Neovisno o pružanju zrakoplovnih informacija u bazama podataka, na optičkim medijima i na AIM Portalu za operativne potrebe, one su također raspoložive putem sljedećih web stranica HKZP d.o.o. ili EAD-a, ali samo informativno: <https://www.crocontrol.hr>, <http://www.ead.eurocontrol.int>.

Napomena: Kod pristupa zrakoplovnim informacijama putem web stranica i interneta gdje je iskazano, podrazumijeva se prihvatanje navedenog u "Odricanje od jamstava".

GEN 3.1.3.1 Zbornik zrakoplovnih informacija (AIP)

AIP je temeljni zrakoplovni dokument načelno namijenjen ispunjenju međunarodnih zahtjeva za razmjenu zrakoplovnih informacija trajnog karaktera i privremenih promjena dužeg trajanja, bitnih za sigurnost zračne plovidbe.

Hrvatski eAIP na DVD-u i na AIM Portalu sadrži AIP, AIP amandmane, AIP dodatke i AIC-eve. GEN 0.4 (Kontrolni popis stranica AIP-a) nije dostupna u HTML-u, nego samo u pdf-u eAIP-a.

Pozadinske stranice karata ENR 6.1, ENR 6.2 i svih AOC-a u AIP-u su potpuno prazne, nemaju oznaka ni popratnog teksta.

GEN 3.1.3.2 Izmjene AIP-a (AIP AMDT)

Izmjene AIP-a se izrađuju u obliku izmjenjivih listova. Postoje dvije vrste AIP AMDT-a:

- redovite izmjene AIP-a (AIP AMDT) objavljene kao što je navedeno u GEN 0.1-2, uključuju stalne promjene u AIP-u na naznačeni datum objave;
- AIRAC izmjena AIP-a (AIRAC AIP AMDT), izdana u skladu sa AIRAC sustavom i iakronimom - AIRAC, uključuje stalne promjene od operativnog značaja u AIP-u na naznačeni AIRAC datum stupanja na snagu, kao i ostale izmjene, ali operativno značajne permanentne promjene se najavljuju putem TRIGGER NOTAM-a.

Na naslovnoj strani izmjene AIP-a nalazi se kratak opis izmijenjene građe. Na svakoj zamjenskoj stranici, promjene su označene na lijevom rubu stranice vertikalnom linijom blizu promjene/dodatka/poništenja.

Svaka stranica AIP-a kao i svaka zamjenska stranica koja je sastavni dio izmjene, uključujući naslovnu stranu izmjene, sadrži datum. Datum podrazumijeva dan, mjesec (imenom) i godinu publiciranja (redoviti AIP AMDT) ili AIRAC datum stupanja informacija na snagu (AIRAC AIP AMDT). Svaka naslovna strana sadrži reference na serijske brojeve onih produkata zrakoplovnih informacija koji su tim amandmanom inkorporirani u AIP i stoga poništeni.

Svakom AIP AMDT-u i svakom AIRAC AIP AMDT-u su dodijeljeni uzastopni redni brojevi, počevši sa brojem jedan svake kalendarske godine. Godina, označena sa četiri znamenke, dio je serijskog broja izmjene.

Kontrolni popis stranica AIP-a koja sadrži broj stranice/naslov karte i datum publikacije ili datum stupanja informacija na snagu (dan, mjesec napisan imenom i godinu), ponovo se izdaje sa svakom izmjenom i predstavlja sastavni dio AIP-a.

GEN 3.1.3.3 Dopuna AIP-a (AIP SUP)

Privremene promjene u trajanju tri mjeseca ili duže i informacije kraćeg trajanja, koje sadrže opsežan tekst i/ili grafiku, te dopunjuju stalne informacije sadržane u AIP-u, objavljuju se kao dopuna AIP-u (AIP SUP). Privremene promjene AIP-a od operativnog značaja objavljuju se u skladu sa AIRAC sustavom i utvrđenim AIRAC datumima, te su jasno označene akronimom AIRAC AIP SUP.

Dodaci AIP-u su podijeljeni prema sadržaju (Općenito - GEN, Na ruti - ENR i Aerodromi - AD) i zato su smješteni na početak svakog dijela AIP-a. Svakom dodatku AIP-a (redovitom ili AIRAC) dodijeljen je uzastopan redni broj koji se odnosi na kalendarsku godinu. AIP SUP-ovi koji sadrže AIRAC informacije podliježu AIRAC sustavu distribucije i objavljuju se 42 dana prije AIRAC datuma stupanja informacije na snagu.

Dodatak AIP-u se zadržava u AIP-u toliko dugo dok su svi ili bar neki sadržaji važeći. Period valjanosti informacija koje sadrži dodatak AIP-u bit će naznačen u samom dodatku. Jednako se tako i NOTAM-om može naznačiti promjena perioda valjanosti ili poništenje dodatka.

Lista važećih AIP SUP-a dostupna je na AIM portalu. Lista će se osvježavati na prvi mogući administrativni radni dan, po objavljivanju ili poništenju nekog AIP SUP-a.

GEN 3.1.3.4 NOTAM i bilteni preduzetnih informacija (PIB)

NOTAM-i sadrže informacije koje se odnose na uspostavu, stanje ili promjenu na bilo kojem zrakoplovnom uređaju, usluzi, proceduri ili na opasnost čije je pravovremeno saznanje bitno za osoblje povezano s letnim operacijama.

Tekst svakog NOTAM-a sadrži informacije prema redoslijedu prikazanom u ICAO NOTAM formatu i sadrži frazeologiju u obliku oznaka i standardiziranih kratica dodijeljenih prema ICAO NOTAM ključu, upotpunjenih ICAO kraticama, pokazivačima, identifikatorima, označiteljima, pozivnim znacima, frekvencijama, brojevima i otvorenim tekstom.

NOTAM-i se objavljuju za Zagreb FIR, te se distribuiraju u pet serija označenih slovima A, B, C, M i S.

- **Seriya A - međunarodna distribucija**

Opći propisi, rutni navigacijski i komunikacijski uređaji, ograničenja u prostoru i navigacijska upozorenja, te informacije u svezi glavnih međunarodnih aerodroma: DUBROVNIK/Ruđer Bošković, OSIJEK/Klisa, PULA/Pula, RIJEKA/Krk I., SPLIT/Sveti Jeronim, ZADAR/Zemunik i ZAGREB/Franjo Tuđman.

- **Seriya B - ograničena međunarodna distribucija**

Informacije o drugim navigacijskim upozorenjima, koja se ne objavljuju u seriji A niti u seriji M, kao i drugim međunarodnim IFR i međunarodnim VFR aerodromima.

- **Seriya C - domaća distribucija**

Informacije o domaćim VFR aerodromima.

- **Seriya M - međunarodna distribucija (ista kao i serija A)**

Zrakoplovne informacije u vezi vojnih aktivnosti.

- **Seriya S (SNOWTAM)**

Informacije koje se pružaju kroz izvješća o stanju površina kojim se obavješćuje o postojanju ili prestanku postojanja opasnih uvjeta uzrokovanim prisutnošću snijega, bljuzgavice, leda, poledice, stajaće vode ili vode sa snijegom, bljuzgavicom, ledom ili poledicom na operativnoj površini. Od 12 AUG 2021 SNOWTAM-i se pripremaju sukladno s ICAO PANS-AIM (Doc 10066), Dodatak 4, i PUK (EU) 2017/373, kako je izmjenjena i dopunjena, izdaju se za pojedinačni aerodrom, sa zasebnim serijskim brojevima.

Bilteni preduzetnih informacija (PIB) koji sadrže rekapitulaciju važećih NOTAM-a, SNOWTAM-a i drugih hitnih informacija važnih operatoru/letačkom osoblju, raspoloživi su u Centralnom ARO uredu Split.

Pre-flight briefing dostupan je i putem selfbriefinga.
<https://ib.crocontrol.hr>

Selfbriefing terminali smješteni su na svakoj međunarodnoj zračnoj luci. Centralni Helpdesk za selfbriefing (Centralni ARO Split) dostupan je H24. Kontakt Centralnog ARO ureda Split nalazi se u AIP-u Hrvatska, u dijelu GEN 3.3.6 Popis adresa jedinica ATS-a.

Popis zemalja o kojima se pružaju detaljnije informacije od onih sadržanih u PIB-u nalazi se pod točkom GEN 3.1.5 ovog pododjeljka.

GEN 3.1.3.5 Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC)

Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC) sadrže informacije dugoročnih predviđanja bilo kakvih većih promjena zakona, propisa, postupaka ili uređaja; informacije u obliku pojašnjenja ili preporuke, a koje utječu na sigurnost letenja; te informacije ili upozorenja u svrhu pojašnjenja ili preporuke, koje se odnose na tehnička, zakonska ili administrativna pitanja. AIC-evi se dijele prema tematici i objavljuju se u dvije serije (A i B).

AIC serije A sadrži informacije u svezi međunarodnog civilnog zrakoplovstva i podliježe međunarodnoj distribuciji, dok AIC serije B sadrži informacije koje se isključivo odnose na domaće zrakoplovstvo i podliježu domaćoj distribuciji.

Svaka serija AIC-a numerirana je na temelju kalendarske godine. Godina se označava sa dva broja i predstavlja dio serijskog broja AIC-a, npr. AIC A 001/2004; AIC B 001/2004. Okružnica zrakoplovnih informacija stupa na snagu na datum naznačen u zaglavlju, osim u slučaju kada je datum stupanja na snagu različit od datuma publiciranja, te je onda posebno istaknut ispred naslova okružnice. Lista provjere AIC-eva na snazi objavljuje se kao AIC minimalno jednom godišnje.

GEN 3.1.3.6 Lista provjere važećih NOTAM-a

Lista provjere važećih NOTAM-a objavljuje se mjesečno putem AFS-a. Sadrži brojeve važećih NOTAM-a, informacije o broju najnovijih izdanja (AIRAC) AIP AMDT-a, (AIRAC) AIP SUP-a, AIC-eva, VFR MANUAL AMDT-a i VFR MANUAL SUP-a kao i brojeve publikacija objavljenih sukladno AIRAC sustavu koji će tek stupiti

GEN 3.2 ZRAKOPLOVNE KARTE

GEN 3.2.1 ODGOVORNE SLUŽBE

- GEN 3.2.1.1 Zrakoplovne karte teritorija Republike Hrvatske izrađuje i objavljuje Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
- Zrakoplovne karte objavljene u AIP Hrvatska izrađene su sukladno odredbama sadržanim u ICAO Aneksu 4 - Zrakoplovne karte, te odredbama ICAO Priručnika zrakoplovnih karata (Doc 8697).

GEN 3.2.2 ODRŽAVANJE KARATA

- GEN 3.2.2.1 Zrakoplovne karte koje su sastavni dio AIP-a ažuriraju se AIP izmjenama.
- GEN 3.2.2.2 Ako se netočna informacija od operativnog značaja uoči na objavljenim kartama, ona se ispravlja NOTAM-om ili AIP SUP-om.

GEN 3.2.3 ARANŽMANI ZA KUPNJU

- GEN 3.2.3.1 Karte popisane pod točkom GEN 3.2.5 ovog pododjeljka mogu se nabaviti kod:

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 376

Email: ais.subscription@crocontrol.hr

GEN 3.2.4 DOSTUPNE SERIJE ZRAKOPLOVNIH KARATA

Izrađene su sljedeće vrste zrakoplovnih karata:

- Karta aerodromskih prepreka - ICAO - Tip A
- Karta terena za precizni prilaz - ICAO
- Rutna karta - ICAO
- Karta standardnog odlaska - instrumentalna (SID) - ICAO
- Karta standardnog dolaska - instrumentalna (STAR) - ICAO
- Karta instrumentalnog prilaza - ICAO
- Karta vizualnog prilazjenja - ICAO
- Karta vizualnih operacija
- Karta aerodroma - ICAO
- Karta parkiranja/pristajanja zrakoplova - ICAO
- Karta nadzora minimalnih visina KZP - ICAO
- Karta instrumentalnog prilaza - ICAO (kruženje s propisanim putanjama)
- VFR karta s preporučenim VFR rutama 1:500 000
- Karta koncentracije ptica

- Indeks karte

Karte koje su trenutno na raspolaganju za pojedinačnu prodaju, popisane su pod točkom GEN 3.2.5 ovog pododjeljka.

Zrakoplovne karte koje nisu dostupne su navedene u poglavlju AD 2.24 za svaki AD, u PDF formatu.

GEN 3.2.4.1 Opći opis pojedinih vrsta karata

a. *Karta aerodromskih prepreka - ICAO - tip A (operativna ograničenja)*

Ova karta sadrži detaljne informacije o preprekama na područjima uzletnih putanja na aerodromima. Ona je prikazana u tlocrtu i presjeku. Takva informacija o preprekama daje podatke koji operatoru omogućavaju da postupa u skladu s operativnim ograničenjima ICAO Aneksa 6, dijela I i II, poglavlja 5.

b. *Karta terena za precizni prilaz - ICAO*

Ova karta pruža detaljne informacije o profilu terena sa određenim dijelovima završnog prilaza da se omogući operativnim zrakoplovnim službama određivanje utjecaja terena na utvrđivanje visine pomoću radiovisinomjera. Ova je karta objavljena za RWY 04 Zagreb.

c. *Rutna karta - ICAO*

Karta obuhvaća cijeli teritorij Republike Hrvatske (FIR Zagreb) i prikazuje:

- ATS rute uključujući smjerove, udaljenosti, radionavigacijska sredstva zajedno s dodijeljenim frekvencijama i identifikacijom
- strukturu zračnog prostora s donjom i gornjom granicom
- opasna područja, uvjetno zabranjena područja i zabranjena područja

d. *Karta standardnog odlaska - instrumentalna (SID) - ICAO*

Ova karta pruža letačkoj posadi informacije koje im omogućuju da djeluju sukladno pravilima standardnog instrumentalnog odlaska od faze uzlijetanja do faze leta na ruti. Svaka karta uključuje relevantne zrakoplovne informacije kao što su radionavigacijski uređaji, značajne točke, navigacijski smjerovi, udaljenosti i minimalne apsolutne visine leta za IFR.

e. *Karta standardnog dolaska - instrumentalna (STAR) - ICAO*

Ova karta pruža letačkoj posadi informacije koje im omogućuju da djeluju sukladno pravilima standardnog instrumentalnog dolaska od faze leta na ruti do faze prilaza. Svaka karta uključuje relevantne zrakoplovne informacije kao što su radionavigacijski uređaji, značajne točke, navigacijski smjerovi, udaljenosti i minimalne apsolutne visine leta za IFR.

f. *Karta instrumentalnog prilaza - ICAO*

Ova karta se izrađuje za sve aerodrome koji se koriste u civilnom zrakoplovstvu gdje se utvrđuju procedure instrumentalnog prilaza. Za svaku prilaznu proceduru predviđene su zasebne Karte instrumentalnog prilaza - ICAO.

Prikazani zrakoplovni podaci uključuju informacije o aerodromima, zabranjenim, uvjetno zabranjenim i opasnim područjima, radiokomunikacijskim uređajima i navigacijskim sredstvima, minimalnu sektorsku visinu leta, ucrtani pravac procedure u tlocrtu i profilu, aerodromski operativni minimum, itd.

Ova karta pruža letačkoj posadi informacije koje će im omogućiti izvođenje odobrene procedure instrumentalnog prilaza do uzletno-sletne staze namjeravanog slijetanja uključujući proceduru neuspjelog prilaza i gdje je moguće primijeniti, pripadajuće specificirane putanje čekanja.

g. *Karta vizualnog prilaznja - ICAO*

Ova karta se izrađuje za aerodrome koji se koriste u civilnom zrakoplovstvu gdje:

- je na raspolaganju samo ograničen broj navigacijskih uređaja; ili

- nisu na raspolaganju radiokomunikacijski uređaji, ili
- nisu dostupne zadovoljavajuće zrakoplovne karte aerodroma i njegovog okruženja u mjerilu 1:500 000 ili krupnijem mjerilu; te
- gdje su utvrđeni postupci vizualnih letnih operacija

Prikazani zrakoplovni podaci uključuju informacije o aerodromima, preprekama, utvrđenom zračnom prostoru, informacijama o letnim operacijama, radionavigacijskim sredstvima i pripadajućim komunikacijskim uređajima.

h. *Karta aerodroma - ICAO*

Ova karta sadrži detaljne podatke o aerodromu i pruža letačkoj posadi informacije koje će olakšati kretanje zrakoplova po zemlji:

- od stajanke za zrakoplove prema uzletno-sletnoj stazi
- od uzletno-sletne staze prema stajanci za zrakoplove

i. *Karta parkiranja/pristajanja zrakoplova - ICAO*

Ova karta je izrađena za one aerodrome na kojima zbog složenosti opreme terminala, informacije koje olakšavaju kretanje zrakoplova na zemlji između staza za voženje i stajanke, te parkiranja/pristajanja zrakoplova, ne mogu biti prikazane dostatnom jasnoćom na Aerodromskoj karti - ICAO.

j. *Karta nadzora minimalnih visina KZP - ICAO*

Ova dodatna karta pruža informacije koje omogućuju letačkoj posadi nadgledanje i provjeru visina dodijeljenih od strane KZP na temelju korištenja KZP nadzornog sustava.

k. *Karta instrumentalnog prilaza - ICAO (kruženje s propisanim putanjama)*

Karta instrumentalnog prilaza - ICAO (kruženje s propisanim putanjama) je objavljena za one aerodrome gdje su propisane posebne putanje za vizualno manevriranje (uz područje kruženja).

Mjerilo ovisi o veličini područja kojeg karta pokriva.

l. *Karta vizualnih operacija*

Ova karta se izrađuje za aerodrome koji se koriste u civilnom zrakoplovstvu gdje:

- je na raspolaganju samo ograničen broj navigacijskih uređaja; ili
- nisu na raspolaganju radiokomunikacijski uređaji, ili
- nisu dostupne zadovoljavajuće zrakoplovne karte aerodroma i njegovog okruženja u mjerilu 1:500 000 ili krupnijem mjerilu; te
- gdje su utvrđene procedure vizualnog prilaza.

Prikazani zrakoplovni podaci uključuju informacije o aerodromima, preprekama, utvrđenom zračnom prostoru, informacijama vizualnog prilaza, radionavigacijskim sredstvima i pripadajućim komunikacijskim uređajima.

m. *VFR karta s preporučenim VFR rutama 1:500 000*

Ova karta u boji, izrađena u Gauss-Kruegerovoj projekciji sadrži jedan list.

Topografska osnova karte obuhvaća izgrađena područja, željeznice, ceste, hidrografska i topografska obilježja (prikazana sjenčanjem, slojnicama i kotama), te oznake granica i značajne oznake. Zrakoplovni podaci uključuju strukturu zračnog prostora, aerodrome, radionavigacijske uređaje s njihovim nazivima, frekvencije i identifikaciju, zabranjena, uvjetno zabranjena i opasna područja i poznate prepreke.

Ova je karta oblikovana tako da se koristi kao osnovna zrakoplovna karta zrakoplovima koji lete po pravilima za vizualno letenje (VFR) i za preduzletno planiranje operacija.

n. *Karta koncentracije ptica*

Ova karta prikazuje područja koncentracije ptica u blizini aerodroma i najvažnije pravce njihovog kretanja. Karta je izrađena u mjerilu 1 : 50 000 na topografskoj podlozi.

o. *Indeks karte*

U AIP-u Republike Hrvatske je objavljena Indeks karta zabranjenih, uvjetno zabranjenih i opasnih područja u FIR-u Zagreb, sukladno podacima objavljenim u ENR 5.1, Indeks karta područja vojnih vježbi i obuke, sukladno podacima objavljenim u ENR 5.2, Indeks karta zrakoplovnih sportskih i rekreacijskih aktivnosti, sukladno podacima objavljenim u ENR 5.5, Indeks karta radionavigacijskih uređaja, Indeks karta ruta migracije ptica i Indeks karta zračnog prostora slobodnih ruta SECSI FRA, koja prikazuje zračni prostor slobodnih ruta - SECSI FRA, sukladno podacima objavljenim u ENR 2.2 i ENR 4.4, te Indeks karta fleksibilnih struktura.

Na Indeks karti zračnog prostora slobodnih ruta SECSI FRA su prikazane SECSI FRA granice, radionavigacijski uređaji zajedno s njihovom FRA upotrebom, FRA dolazne i odlazne povezujuće točke, FRA horizontalne ulazne i izlazne točke i FRA međutočke, unutar zračnog prostora Zagreb FIR/UIR, isključujući područja gdje je pružanje ATS usluga delegirano drugim jedinicama koje nisu Zagreb ACC i uključujući prostor gdje je pružanje ATS-a delegirano Zagreb ACC-u (ref. ENR 2.1 i ENR 2.2 dijelovi odgovarajućih AIP-ova). Vertikalna granica: FL660/FL205 klasa C.

GEN 3.2.5 POPIS DOSTUPNIH ZRAKOPLOVNIH KARATA

Vrsta karte	Mjerilo	Naziv i/ili broj	Cijena	Datum zadnje verzije
VFR karta Hrvatska	1: 500 000	VFR karta s preporučenim VFR rutama Hrvatska	vidi AIM Portal	vidi AIM Portal

Ostale raspoložive karte se ne prodaju zasebno.

GEN 3.2.6 INDEKS SVJETSKE ZRAKOPLOVNE KARTE (WAC) - ICAO 1:1 000 000

Nil

GEN 3.2.7 TOPOGRAFSKE KARTE

Nil

GEN 3.2.8 ISPRAVCI KARATA KOJE NISU SASTAVNICA AIP-A

VFR karta s preporučenim VFR rutama - 1: 500 000 nije sadržana u AIP-u Hrvatska. Za ispravke vidi VFR priručnik, "Popis ručnih izmjena u VFR priručniku i VFR karti".

Služba letnih informacija i kontrole zračnog prometa pružaju uslugu uzbunjivanja za sve zrakoplove.

Usluge letnih informacija i usluge uzbunjivanja obično se pružaju u sklopu usluga kontrole zračnog prometa. Isto tako, usluge letnih informacija i usluge uzbunjivanja mogu se pružati s FIC pozicija, kako je definirano u lokalnom operativnom priručniku.

Usluge u zračnom prometu obuhvaćaju i obradu podataka o letu i nepokretnu zrakoplovnu vezu. Usluga preduzetnih informacija, kao dio usluga zrakoplovnog informiranja, pružaju se u sklopu usluga u zračnom prometu.

Savjetodavna usluga u zračnom prometu u Republici Hrvatskoj se ne pruža.

GEN 3.3.4. KOORDINACIJA OPERATORA I ATS-A

Koordinacija između operatora i službi zračnog prometa provodi se u skladu sa 2.15 ICAO Aneksom 11, te točkama 2.1.1.4 i 2.1.1.5 Dijela VIII, Postupci za operativne usluge zračne plovidbe - Pravila letenja i Usluge u zračnom prometu (Doc 4444, PANS-RAC).

GEN 3.3.5. MINIMALNA APSOLUTNA VISINA LETA

Minimalne apsolutne visine leta na ATS rutama, kao što je navedeno u odjeljku ENR 3, određene su tako da osiguraju minimalno 300 M vertikalno razdvajanje iznad najviše prepreke unutar četiri kilometara sa svake strane od središnje linije rute.

Međutim, kutno odstupanje navigacijskog signala u kombinaciji sa udaljenošću radionavigacijskih sredstava, moglo bi prouzročiti da se zrakoplov nalazi više od 4 NM na bilo koju stranu od središnje linije, te se zaštitno ograničenje od 10 NM povećava za onoliko koliko je odstupanje veće od 4 NM od središnje linije.

Napomena: Točnost navigacije koja je potrebna za operacije na zračnim putevima unutar Zagreb FIR-a izražava se kao udaljenost u NM od željene pozicije unutar koje će se letovi odvijati bar 95 % ukupnog vremena letenja. Za operacije na zračnim putevima unutar Zagreb FIR-a, zahtjevana točnost navigacije je RNAV 5. RNAV 5 predstavlja točnost navigacije od plus ili minus 5 NM u 95% ukupnog vremena letenja.

GEN 3.3.6. POPIS ADRESA JEDINICA ATS-A

Ime jedinice	Poštska adresa	Tel	Fax	AFS adresa / E-mail
BRAC TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Brač p.p. 33 21400 Supetar	+385 21 648606 +385 21 648626	+385 21 648606 +385 21 648623	LDSBZTZX
DUBROVNIK TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.	+385 20 772400 +385 20 447750		LDUZZTZX
DUBROVNIK APP	Jedinica prilazne i aerodromske kontrole Podružnica Dubrovnik Dobrota 24b Močići 20213 Čilipi	+385 20 772310 +385 20 447752		LDUZZAZX
LOSINJ TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Istra/Kvarner lokacija Lošinj Zabodarski 20 51564 Čunski	+385 51 235166		LDLOZTZX
LUCKO TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Aerodromska kontrola zračnog prometa Lučko Ježdovecka 17 10250 Lučko	+385 1 6560115	+385 1 6560363	LDZLZTZX
OSIJEK TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Osijek p.p.325 31103 Osijek	+385 31 226808		LDOSZTZX
OSIJEK APP		+385 31 226808		LDOSZAZX
PULA TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Istra/Kvarner lokacija Pula Valtursko polje 210 A 52204 Ližnjan	+385 52 372511		LDPLZTZX
PULA APP		+385 52 372516		LDPLZAZX
RIJEKA TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Istra/Kvarner lokacija Rijeka Hamec 1 51513 Omišalj	+385 51 654811 +385 51 842272		LDRIZTZX
SPLIT TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Split/Brač p.p. 48 21216 Kaštel Stari	+385 21 205421		LDSPZTZX
SPLIT APP		+385 21 205458 +385 21 205457		LDSPZAZX
CENTRALNI ARO URED SPLIT		+385 21 205444 rezervni: +385 21 895353 +385 21 295408	+385 21 895227	LDSPZPZX / aro.ldsp@crocontrol.hr
ZADAR TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Zadar p.p. 297 23000 Zadar	+385 23 203427		LDZDZTZX
ZADAR APP		+385 23 203428		LDZDZAZX

GEN 3.4 KOMUNIKACIJSKE USLUGE

GEN 3.4.1 ODGOVORNA SLUŽBA

Za pružanje zrakoplovnih nepokretnih i pokretnih komunikacijskih te radionavigacijskih usluga u Republici Hrvatskoj odgovorna je Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 268, +385 1 7819 207

Fax: +385 1 2020 338

AFS: LDDDYFYX

Usluge se pružaju u skladu s odredbama Provedbene Uredbe Komisije (EU) 2017/373 kako je zadnje izmijenjena i dopunjena i sa ICAO aneksima i dokumentima:

- Annex 5 - Mjerne jedinice u uporabi u zračnoj i zemaljskoj operativi
- Annex 10 - Zrakoplovne telekomunikacije
- Doc 8400 - Postupci za Službe zračne plovidbe - ICAO kratice i kodovi (PANS-ABC)
- Doc 8585 - Označitelji zračnih prijevoznika, zrakoplovnih vlasti i službi
- Doc 7030 - Regionalni dodatni postupci
- Doc 7910 - Oznake mjesta
- Doc 4444 - Pravila letenja i Službe zračnog prometa
- Doc 8259 - Priručnik za planiranje i projektiranje nepokretnih zrakoplovnih mreža
- Doc 8071 - Priručnik o provjeri radionavigacijskih uređaja
- EUR Doc 020 - AMHS Manual
- EUR Doc 021 - ATS Messaging Management Manual

GEN 3.4.2 PODRUČJE ODGOVORNOSTI

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. odgovorna je za pružanje usluge, te ugradnju i operativni rad civilnih komunikacijskih i radionavigacijskih sredstava u dijelu ENR.

GEN 3.4.3 VRSTE USLUGE

GEN 3.4.3.1 Radionavigacijske usluge

Dopuštena odstupanja radionavigacijskih sredstava su sukladna propisima ICAO Aneksa 10.

Na raspolaganju su sljedeće vrste radionavigacijskih sredstava:

- Lokator (L);
- LF/MF neusmjereni radiofar (NDB);
- Sustav za instrumentalno slijetanje (ILS);
- VHF svesmjerni radiofar (VOR);
- Daljinomjer (DME);
- VHF Marker (MKR);
- Primarni nadzorni radar (PSR);
- Sekundarni nadzorni radar (SSR);
- Monopulsni sekundarni nadzorni radar (MSSR).

Svi radionavigacijski uređaji su dvostruki i imaju rezervno napajanje.

Za maksimalno vrijeme prebacivanja na rezervni predajnik uzima se vrijeme prebacivanja na rezervni sustav napajanja, a za navigacijski uređaji koji se koriste za prilaz u uvjetima smanjene vidljivosti to vrijeme mora biti unutar dopuštenih granica propisanih u ICAO Aneksu 10, Svezak I; ako ta vremena ne zadovoljavaju propisane kriterije, maksimalno vrijeme prebacivanja na rezervni sustav bit će objavljeno kao primjedba u AD dijelu odgovarajućeg aerodroma pod točkom AD 2.19.

Radionavigacijska sredstva se za vrijeme održavanja ne mogu koristiti u navigacijske svrhe.

Područje pokrivanja radionavigacijskih uređaja određeno je dometom, kako je naznačeno u ENR 4 Radionavigacijska sredstva/sustavi.

Točka promjene frekvencije između dva radionavigacijska uređaja na ruti, ako nije drugačije objavljeno, nalazi se napola puta između ta dva uređaja ili u točki promjene smjera. Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. redovno obavlja provjeru i kalibriranje radionavigacijskih uređaja na zemlji i iz zraka.

GEN 3.4.3.2 Pokretna/nepokretna veza

GEN 3.4.3.2.1 Pokretna veza

ATS jedinice održavaju neprestani nadzor na svojim utvrđenim frekvencijama tijekom objavljenog radnog vremena, osim ako nije drugačije naznačeno, no letovi na malim visinama u planinskim područjima mogu iskusiti poteškoće pri uspostavljanju i održavanju radio komunikacije s relevantnim ATS jedinicama o

VHF oprema (predajnik i prijamnik) koja se koristi u zrakoplovnom frekvencijskom pojasu (118.000 - 137.000 MHZ) mora biti u skladu sa zahtjevima propisanim u ICAO Aneksu 10, Svezak III, Dio II, Poglavlje 2.

*MTOW (KG)	Naknada (EUR)
100 001 - 130 000	77,20
130 001 - 155 000	102,00
155 001 - 200 000	126,00
200 001 - 270 000	162,20
iznad 270 001	207,00

GEN 4.1.2.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman**GEN 4.1.2.9.1 Opis usluge:**

Prihvat i otprema zrakoplova, putnika, prtljage, robe i pošte u dolasku i odlasku, prema IATA proceduri AHM 810, siječanj 2008.

Naknade za prihvat i otpremu raspoložive su na zahtjev pružateljima Zemaljskih usluga na Zračnoj luci ZAGREB/Franjo Tuđman.

GEN 4.1.2.9.2 Centralizirana infrastruktura

Cijena usluge		
	Jedinica	EUR
Putnički i operativni prihvat	Odlazeći putnik	2,50
Prihvat putničkih i teretnih zrakoplova na stajanci (Ramp)	Tona / *MTOW	1,50

GEN 4.1.3. PARKIRANJE, UPORABA HANGARA I DUGOROČNI SMJEŠTAJ ZRAKOPLOVA

GEN 4.1.3.1 Parkiranje zrakoplova

GEN 4.1.3.1.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za parkiranje zrakoplova po toni *MTOW / 24H iznosi 4,00 EUR.

GEN 4.1.3.1.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za boravak zrakoplova po toni *MTOW do 24 sata iznosi 7,00 EUR.

Naknada za boravak helikoptera je 75% od osnovne naknade boravka.

U razdoblju od 01.lipnja do 30.rujna, za sve zrakoplove kojima boravak u zračnoj luci nije uzrokovan tehničkim kvarom ili nekom drugom okolnošću na koju operator zrakoplova objektivno nije mogao utjecati, cijene se uvećavaju i to:

- Naknada se uvećava 50% ukoliko boravak zrakoplova traje od 24 do 48 sati, a primjenjuje se za cijelo vrijeme boravka;
- Naknada se uvećava 100% ukoliko boravak zrakoplova traje od 48 do 72 sata, a primjenjuje se za cijelo vrijeme boravka;
- Naknada se uvećava 200% ukoliko boravak zrakoplova traje preko 72 sata, a primjenjuje se za cijelo vrijeme boravka.

GEN 4.1.3.1.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Prva četiri sata su besplatna.

*MTOW (KG)	Naknada (HRK)
do 1 000	60,00
1 001 - 2 000	75,00
2 001 - 5 000	150,00
5 001 - 10 000	250,00

GEN 4.1.3.1.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Za parkiranje i boravak zrakoplova do 4 sata, naknada se ne naplaćuje.

U slučaju prekoračenja besplatnog razdoblja parkiranja i boravka zrakoplova od 4 sata, vrijeme obračuna naknade boravka započinje od stvarnog početka parkiranja i obračunava se kao naknada za 24 sata. Svaki daljnji započeti sat iza razdoblja od 24 sata, računa se kao nova 24 sata.

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od *MTOW	3,00

GEN 4.1.3.1.5 Zračna luka PULA/Pula

Prva četiri sata su besplatna.

Naknada za parkiranje po toni MTOW do 24 sata iznosi 3,00 EUR.

Naknada za parkiranje helikoptera je 50% od osnovne naknade za parkiranje.

GEN 4.1.3.1.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Prva četiri sata se ne naplaćuju.

Cijena usluge parkinga iznosi 8,00 EUR po svakoj započetoj metričkoj toni, a osnovica je najveća ukupna dozvoljena težina zrakoplova pri uzlijetanju (MTOW) za svaki započeti kalendarski dan.

GEN 4.1.3.1.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od *MTOW	4,00

- Naknada za boravak zrakoplova obračunava se po toni *MTOW.
- Za boravak zrakoplova do 4 sata naknada za boravak se ne naplaćuje.
- Naknada se obračunava za svaka započeta 24 sata.
- U slučaju prekoračenja besplatnog razdoblja parkiranja od 4 sata, vrijeme obračuna naknade boravka započinje od stvarnog početka parkiranja.
- U intervalu od 1. lipnja do 30. rujna, za sve zrakoplove cijene se uvećavaju, i to kako slijedi:
 - naknada se uvećava 50% ukoliko boravak zrakoplova traje od 24 do 48 sati, a primjenjuje se za cijelo vrijeme boravka
 - naknada se uvećava 100% ukoliko boravak zrakoplova traje od 48 do 72 sata, a primjenjuje se za cijelo vrijeme boravka
 - naknada se uvećava 200% ukoliko boravak zrakoplova traje preko 72 sata, a primjenjuje se za cijelo vrijeme boravka.

GEN 4.1.3.1.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Cijena usluge

Jedinica mjere	EUR
Svaka započeta tona od MTOW	4,00

Naknada za boravak zrakoplova obračunava se po toni MTOW.

Za boravak zrakoplova do 4 sata naknada za boravak se ne naplaćuje.

Naknada se obračunava za svaka započeta 24 sata.

U periodu od 01. JUN do 30. SEP, zrakoplovi koji koriste stajanku zračne luke ZADAR/Zemunik, za bilo koji razlog osim tehničkih problema ili nekih drugih razloga koji su izvan objektivnog utjecaja zračnog prijevoznika, plaćaju uvećanje cijene kako slijedi:

- Uvećanje cijene za 25% u slučaju parkiranja u trajanju od 24 do 48 sati, a primjenjuje se za cijeli period parkiranja
- Uvećanje cijene za 75% u slučaju parkiranja u stajanju duljem od 48 sati, a primjenjuje se za cijeli period parkiranja.

GEN 4.1.3.1.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ZAPADNOJ STAJANCI

- prva četiri sata su besplatna

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ISTOČNOJ STAJANCI

Razdoblje bez naplate:

- 50 MIN za zrakoplove s kodnim slovima "A", "B" ("A" raspon krila do, ali ne uključujući 15 M, "B" raspon krila od 15 M, ali ne uključujući 24 M)
- 60 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "C" (raspon krila od 24 M, ali ne uključujući 36 M) na dugolinijskim letovima definiranim u ZAG koncesijskom ugovoru
- 90 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "D" (raspon krila od 36 M, ali ne uključujući 52 M)
- 120 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "E" (raspon krila od 52 M, ali ne uključujući 65 M)
- 180 MIN za zrakoplove s kodnim slovom "F" (raspon krila od 65 M i više)

U slučaju prekoračenja besplatnog vremena parkiranja, vrijeme izračuna počinje od vremena u dolasku kad se zrakoplov zaustavio na stajanci do vremena u odlasku kad je krenuo sa stajanke (*on block time - off block time*).

U razdoblju od 2200-0600 (lokalno vrijeme) naknada se ne naplaćuje.

Vrijeme izračuna počinje od vremena u dolasku kad se zrakoplov zaustavio na stajanci do vremena u odlasku kad je krenuo sa stajanke (*on block time - off block time*).

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ZAPADNOJ STAJANCI

Naknada za parkiranje primjenjuje se nakon korištenja prva 4 sata parkiranja na Zapadnoj stajanci i izračunava se prema donjoj tablici u slučaju parkiranja do 3 dana na istoj parkirnoj poziciji, uključujući prva 4 sata parkiranja.

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
Svaka započeta tona	5 MIN	0.01

Ako je zrakoplov parkiran dulje od 3 dana, za izračun naknade za parkiranje, uključujući prva 3 dana parkiranja, primjenjuje se donja formula.

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
Svaka započeta tona	Dan	1.00

NAKNADE ZA PARKIRANJE NA ISTOČNOJ STAJANCI

Naknada za parkiranje primjenjuje se nakon "počeka" na Istočnoj stajanci, a naplata parkiranja prema donjoj tablici iznosi od vremena "on-block" do vremena "off-block".

Jedinica	Razdoblje	Naknada (EUR)
Svaka započeta tona	5 MIN	0.04

GEN 4.1.3.2 Naknade za uporabu hangara

Aerodrom BRAČ/Brač I. - Nil.

Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković - Nil.

Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I. - Nil.

Zračna luka OSIJEK/Klisa - Nil.

Zračna luka PULA/Pula - Nil.

Zračna luka RIJEKA/Krk I. - Nil.

Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim - Nil.

Zračna luka ZADAR/Zemunik - Nil.

Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Nil.

GEN 4.1.3.3 Dugoročni smještaj zrakoplova

Detaljnije informacije raspoložive su kod operatora aerodroma.

GEN 4.1.4. USLUGE PUTNICIMA

GEN 4.1.4.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.

Opće zrakoplovstvo - naknada za putnike u domaćem zračnom prometu iznosi 7,15 EUR, a za putnike u međunarodnom zračnom prometu 9,15 EUR.

Putnički zrakoplovi - naknada za putnike (Putnički servis, Putnici s ograničenjem u kretanju, Naknada za zaštitni pregled) u domaćem zračnom prometu iznosi 12,00 EUR, a za putnike u međunarodnom zračnom prometu 21,00 EUR.

GEN 4.1.4.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	11,00
Domaći putnički servis		5,00
Putnički servis po transfernom putniku		5,00

GEN 4.1.4.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

*MTOW (KG)	Naknada (HRK)
do 1 000	25,00
1 001 - 2 000	25,00
2 001 - 5 000	25,00
5 001 - 10 000	25,00

GEN 4.1.4.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	7,50
Domaći putnički servis		4,00
Transferni putnički servis		4,00

GEN 4.1.4.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknada za putnike u odlasku u domaćem zračnom prometu iznosi 5,00 EUR, a u međunarodnom zračnom prometu 10,00 EUR.

Naknada za transferne putnike je 5,00 EUR.

Naknada za putnike općeg zrakoplovstva je 3,50 EUR.

GEN 4.1.4.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za putnike u domaćem zračnom prometu iznosi 15.00 EUR po odlazećem putniku, u međunarodnom zračnom prometu 15.00 EUR po odlazećem putniku, a za transferne putnike naknada iznosi 15.00 EUR po odlazećem putniku.

GEN 4.1.4.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	11,00
Domaći putnički servis		5,00

GEN 4.1.4.8 Zračna luka ZADAR/Zemunik

Cijena usluge:

Putnički servis po odlazećem putniku		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Po odlazećem putniku	10,00
Domaći putnički servis		5,00

GEN 4.1.4.9 Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman

Putnički servis po odlazećem putniku:

Cijena usluge		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Međunarodni putnički servis	Odlazeći putnik	19,67
Domaći putnički servis		8,43
Putnički servis po transfernom putniku		4,50

GEN 4.1.5. OSIGURANJE

GEN 4.1.5.1 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Naknada za zaštitu (vrijedi od 01 JUL 2014)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	5,80
Nekomercijalni letovi		5,80

GEN 4.1.5.2 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Sve kategorije	po odlazećem putniku	4,00

Usluga	Jedinica	EUR
Rendgenski zaštitni pregled tereta i pošte	po pošiljci	1,45
	dodatno po KG	0,03

Usluga	Jedinica	EUR
Zaštitni pregled (za pošiljke koje nije moguće provući kroz rendgen zbog težine ili dimenzija)	po pošiljci	7,30

GEN 4.1.5.3 Zračna luka PULA/Pula

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	4,00
Nekomercijalni letovi		4,00

GEN 4.1.5.4 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Naknada za zaštitu		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	6,00
Nekomercijalni letovi		6,00
Teretni zrakoplovi	Po kg tereta	0,01

GEN 4.1.7. OSTALO**GEN 4.1.7.1 Aerodrom BRAČ/Brač I.**

Naknade za posebne usluge - na zahtjev.

GEN 4.1.7.2 Zračna luka DUBROVNIK/Ruđer Bošković

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)*		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Po odlazećem putniku	0,35
Nekomercijalni letovi		0,35

* Naknada uključuje pomoć i organiziranje postupaka koji su potrebni osobama s posebnim potrebama te prilagođavanje usluga koje su na raspolaganju svim putnicima.

Poticajne mjere za zrakoplovne prijevoznike su dostupne na slijedećem linku: <https://www.airport-dubrovnik.hr/poslovni/poticajne-mjere-s63>

GEN 4.1.7.3 Aerodrom LOŠINJ/Lošinj I.

Naknade za posebne usluge - na zahtjev.

GEN 4.1.7.4 Zračna luka OSIJEK/Klisa

Naknada za putnike s invaliditetom ili smanjene pokretljivosti (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Putnici na svim letovima	po odlazećem putniku	0,25

Naknada za podizanje spasilačko-vatrogasne kategorije iznad CAT 4 (tijekom službene otvorenosti Zračne luke OSIJEK/Klisa, na snazi je CAT 4)		
Podizanje CAT	Jedinica	EUR
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 5	po započetoj satu	50,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 6	po započetoj satu	348,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 7	po započetoj satu	365,00
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 8	po započetoj satu	na upit
doplata za podizanje sa spasilačko-vatrogasne CAT 4 na 9	po započetoj satu	na upit

Službeni cjenik aerodromskih usluga s više informacija raspoloživ je na www.osijek-airport.hr

GEN 4.1.7.5 Zračna luka PULA/Pula

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,25
Nekomercijalni letovi		0,25

Naknade za usluge na poseban zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

GEN 4.1.7.6 Zračna luka RIJEKA/Krk I.

Detaljniji Cjenik aerodromskih reguliranih naknada i Cjenik usluga na poseban zahtjev mogu se naći na web stranici: <http://www.rijeka-airport.hr/>. Za dodatne informacije o istome slobodno kontaktirajte službu komercijale na e-mail: commercial@rijeka-airport.hr

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica mjere	EUR
Komercijalni i nekomercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,30

Naknada za korištenje teretne infrastrukture

Naknada za korištenje teretne infrastrukture		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Teretni promet	Po kg odlazećeg tereta	0,05

Usluga na zahtjev: osiguranje više spasilačko-vatrogasne kategorije

Naknada za osiguranje više spasilačko- vatrogasne kategorije		
Kategorija spasilačko-vatrogasne kategorije	Jedinica mjere	EUR
II-V	po započetom satu	150,00
VI		360,00
VII		390,00
VIII-X		430,00

GEN 4.1.7.7 Zračna luka SPLIT/Sveti Jeronim

Naknada za putnike s posebnim potrebama (PRM)		
Vrsta prometa	Jedinica	EUR
Komercijalni letovi	Odlazeći putnik	0,30
Nekomercijalni letovi		0,30

Naknada za usluge na zahtjev naplaćuju se prema Cjeniku usluga na poseban zahtjev.

ENR 0.6 SADRŽAJ DIJELA 2.

ENR 0

ENR 0.1	Predgovor - nije primjenjivo	ENR 0.1 - 1
ENR 0.2	Evidencija izmjena AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.2 - 1
ENR 0.3	Evidencija dopuna AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.3 - 1
ENR 0.4	Kontrolni popis stranica AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.4 - 1
ENR 0.5	Popis ručnih izmjena AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.5 - 1
ENR 0.6	Sadržaj dijela 2.	ENR 0.6 - 1

ENR 1 Opća pravila i postupci

ENR 1.1	Opća pravila	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.1	Minimalna visina	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.2	Izbacivanje ili raspršivanje predmeta	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.3	Akrobatsko letenje	ENR 1.1 - 2
ENR 1.1.4	Grupno letenje	ENR 1.1 - 2
ENR 1.1.5	Letovi u svrhu vuče i oglašavanja	ENR 1.1 - 2
ENR 1.1.6	Vremena i mjerne jedinice	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.7	Struktura zračnog prostora	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.8	Zabranjena područja i ograničenja letenja	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.9	Letenje jedrilica u oblacima	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.10	Izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje zrakoplova na kopnenim i vodenim površinama te izvanaerodromski skokovi padobranom	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.11	Puštanje letećih lampiona ili dječjih balona, korištenje zmajeva i vučenih padobrana, letenje neupravljivih letećih objekata s vlastitim pogonom (ispaljivanje raketa i pirotehničkih objekata), korištenje reflektora i signalnih uređaja (laseri), puštanje vezanih balona te letenje bespilotnih zrakoplova	ENR 1.1 - 4
ENR 1.1.12	Izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje helikoptera	ENR 1.1 - 7
ENR 1.1.13	Posebno korištenje kontroliranog zračnog prostora	ENR 1.1 - 8
ENR 1.1.14	Dopuštena koncentracija alkohola u organizmu za članove posade zrakoplova	ENR 1.1 - 8
ENR 1.2	Pravila vizualnog letenja	ENR 1.2 - 1
ENR 1.2.1	VFR letovi u zračnom prostoru klase C, D i G	ENR 1.2 - 1
ENR 1.2.2	VFR letovi iznad slojeva oblaka	ENR 1.2 - 1
ENR 1.2.3	VFR letovi u kontroliranom zračnom prostoru	ENR 1.2 - 2
ENR 1.2.4	Noćni VFR letovi	ENR 1.2 - 2
ENR 1.2.5	Zabrana VFR letova	ENR 1.2 - 2
ENR 1.3	Pravila instrumentalnog letenja	ENR 1.3 - 1
ENR 1.3.1	Pravila koja se primjenjuju na sve IFR letove	ENR 1.3 - 1
ENR 1.3.2	Pravila koja se primjenjuju na IFR letove u kontroliranom zračnom prostoru	ENR 1.3 - 2
ENR 1.3.3	Pravila koja se primjenjuju na IFR letove izvan kontroliranog zračnog prostora	ENR 1.3 - 2
ENR 1.3.4	Opći postupci u zračnom prostoru slobodnih ruta	ENR 1.3 - 2
ENR 1.4	Klasifikacija i opis zračnog prostora ATS-a	ENR 1.4 - 1
ENR 1.4.1.	Klasifikacija zračnog prostora ATS-a	ENR 1.4 - 1
ENR 1.4.2.	Opis zračnog prostora ATS-a	ENR 1.4 - 2
ENR 1.5	Postupci čekanja, prilaza i odlaska	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.1	Općenito	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.2	Dolazni letovi	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.3	Odlazni letovi	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.4	Druge relevantne informacije i postupci	ENR 1.5 - 1
ENR 1.6	Usluge i postupci nadzora sustavom ATS-a	ENR 1.6 - 1
ENR 1.6.1	Radarske usluge	ENR 1.6 - 1
ENR 1.6.2	Sekundarni nadzorni radar (SSR)	ENR 1.6 - 4
ENR 1.6.3	Automatski zavisni nadzor - radiodifuzija (ADS-B)	ENR 1.6 - 4
ENR 1.6.4	Druge relevantne informacije i postupci	ENR 1.6 - 4
ENR 1.7	Postupci za podešavanje visinomjera	ENR 1.7 - 1
ENR 1.7.1	Uvod	ENR 1.7 - 1
ENR 1.7.2	Osnovni postupci za podešavanje visinomjera	ENR 1.7 - 1

ENR 1.7.3 Opis regija za podešavanje visinomjera	ENR 1.7 - 2
ENR 1.7.4 Postupci primjenjivi na operatore (uključujući pilote)	ENR 1.7 - 2
ENR 1.7.5 Tablica putnih razina	ENR 1.7 - 3
ENR 1.8 Regionalni dopunski postupci ICAO-a	ENR 1.8 - 1
ENR 1.8.1 Pravila letenja	ENR 1.8 - 1
ENR 1.8.2 Planovi leta	ENR 1.8 - 1
ENR 1.8.3 Komunikacije	ENR 1.8 - 4
ENR 1.8.4 Nadzor	ENR 1.8 - 5
ENR 1.8.5 Operativne usluge kontrole zračnog prometa (ATS)	ENR 1.8 - 6
ENR 1.8.6 Upravljanje protokom zračnog prometa (ATFM)	ENR 1.8 - 15
ENR 1.8.7 Posebni postupci	ENR 1.8 - 16
ENR 1.8.8 Usluge zrakoplovnog informiranja	ENR 1.8 - 19
ENR 1.9 Upravljanje protokom zračnog prometa (ATFM) i upravljanje zračnim prostorom	ENR 1.9 - 1
ENR 1.9.1. Upravljanje protokom zračnog prometa	ENR 1.9 - 1
ENR 1.9.2. Upravljanje zračnim prostorom u Republici Hrvatskoj	ENR 1.9 - 18
ENR 1.10 Planiranje leta	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.1 Plan leta	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.2 Postupci za podnošenje plana leta	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.3 Sadržaj i oblik plana leta	ENR 1.10 - 4
ENR 1.10.4 Promjene u podnijetom planu leta	ENR 1.10 - 16
ENR 1.10.5 SERA.4020 Zaključivanje plana leta	ENR 1.10 - 16
ENR 1.10.6 Postupci planiranja leta unutar SECSI FRA	ENR 1.10 - 17
ENR 1.10.7 Obrazac plana leta	ENR 1.10 - 21
ENR 1.11 Adresiranje poruka s planom leta	ENR 1.11 - 1
ENR 1.12 Presretanje civilnih zrakoplova	ENR 1.12 - 1
ENR 1.12.1. Postupci presretanja	ENR 1.12 - 1
ENR 1.12.2. Signali koji se koriste u slučaju presretanja	ENR 1.12 - 2
ENR 1.13 Nezakonito ometanje	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.1 Općenito	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.2 Postavljanje transpondera – nezakonito ometanje zrakoplova u letu	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.3 Postupci	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.4 Otmica zrakoplova	ENR 1.13 - 2
ENR 1.14 Nezgode u zračnom prometu	ENR 1.14 - 1
ENR 1.14.1. Definicija nezgoda u zračnom prometu	ENR 1.14 - 1
ENR 1.14.2. Upotreba obrasca Izvješće o opasnom približavanju zrakoplova, nepropisanoj primjeni postupka ili radu radionavigacijskog ili drugog sredstva	ENR 1.14 - 2
ENR 1.14.3. Postupci izvješćivanja (uključujući postupke tijekom leta)	ENR 1.14 - 5
ENR 1.14.4. Svrha izvješćivanja i obrada obrasca	ENR 1.14 - 5

ENR 2 Zračni prostor operativnih usluga u zračnom prometu

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA i CTA	ENR 2.1 - 1
ENR 2.1.1. Zagreb FIR/UIR	ENR 2.1 - 1
ENR 2.1.2. Control Area (CTA) Zagreb	ENR 2.1 - 2
ENR 2.1.3. Zagreb TMA	ENR 2.1 - 3
ENR 2.1.4. Split TMA	ENR 2.1 - 4
ENR 2.1.5. Pula TMA	ENR 2.1 - 5
ENR 2.1.6. Dubrovnik TMA	ENR 2.1 - 6
ENR 2.1.7. Zadar TMA	ENR 2.1 - 7
ENR 2.1.8. Osijek TMA	ENR 2.1 - 8
ENR 2.2 Drugi regulirani zračni prostor	ENR 2.2 - 1
ENR 2.2.1. Područje obavezne uporabe radio opreme (RMZ)	ENR 2.2 - 3

ENR 3 Rute ATS-a

ENR 3.1 Rute konvencionalne navigacije	ENR 3.1 - 1
ENR 3.2 Rute prostorne navigacije	ENR 3.2 - 1
ENR 3.3 Druge Rute	ENR 3.3 - 1
ENR 3.4 Čekanje na ruti	ENR 3.4 - 1

ENR 4 Radionavigacijska sredstva/sustavi

ENR 4.1	Radionavigacijska sredstva - na ruti	ENR 4.1 - 1
ENR 4.2	Posebni navigacijski sustavi	ENR 4.2 - 1
ENR 4.3	Globalni navigacijski satelitski sustav (GNSS)	ENR 4.3 - 1
ENR 4.4	Oznake kodnim imenima značajnih točaka	ENR 4.4 - 1
ENR 4.5	Aeronautička svjetla na tlu - na ruti	ENR 4.5 - 1
ENR 5	Navigacijska upozorenja	ENR 5.1 - 1
ENR 5.1	Zabranjena, ograničena i opasna područja	ENR 5.1 - 1
	ENR 5.1.1 Zabranjena područja	ENR 5.1 - 1
	ENR 5.1.2 Uvjetno zabranjena područja	ENR 5.1 - 1
	ENR 5.1.3 Opasna područja	ENR 5.1 - 2
ENR 5.2	Područja za vojne vježbe i osposobljavanje i identifikacijske zone protuzračne obrane (ADIZ)	ENR 5.2 - 1
	ENR 5.2.1 Koridori i brišući vojni letovi	ENR 5.2 - 1
	ENR 5.2.2 Privremeno rezervirana područja (samo za MIL upotrebu)	ENR 5.2 - 4
	ENR 5.2.3 Privremeno izdvojena područja (samo za MIL upotrebu)	ENR 5.2 - 14
	ENR 5.2.4 Opasno područje iznad otvorenog mora	ENR 5.2 - 17
	ENR 5.2.5 Posebni koridor za NATO operacije	ENR 5.2 - 20
	ENR 5.2.6 Privremeno rezervirana područja (CIV/MIL uporaba)	ENR 5.2 - 20
	ENR 5.2.7 Privremeno izdvojena područja (CIV/MIL uporaba)	ENR 5.2 - 42
ENR 5.3	Druge aktivnosti opasne prirode i druge potencijalne opasnosti	ENR 5.3 - 1
	ENR 5.3.1. Druge aktivnosti opasne prirode	ENR 5.3 - 1
	ENR 5.3.2. Druge potencijalne opasnosti	ENR 5.3 - 1
ENR 5.4	Prepreke za Zračnu plovību	ENR 5.4 - 1
ENR 5.5	Zračne sportske i rekreacijske aktivnosti	ENR 5.5 - 1
	ENR 5.5.1 Zone aktivnosti parajedrilica i ovjesnih jedrilica	ENR 5.5 - 1
	ENR 5.5.2 Zone aktivnosti jedrilica	ENR 5.5 - 3
	ENR 5.5.3 Zone padobranskih aktivnosti na aerodromima	ENR 5.5 - 4
ENR 5.6	Migracije ptica i područja s osjetljivom faunom	ENR 5.6 - 1
	ENR 5.6.1 Migracije ptica	ENR 5.6 - 1
	ENR 5.6.2 Područja sa osjetljivom faunom	ENR 5.6 - 2
ENR 6	Rutne karte	ENR 6 - 1
	Enroute Chart - ICAO - FIR Zagreb Lower airspace	ENR 6.1 - 1
	Enroute Chart - ICAO - FIR Zagreb Upper airspace	ENR 6.2 - 1
	ATS airspace - Depiction and classification - Index Chart	ENR 6.3 - 1
	ATS airspace - Other regulated airspace - Radio Mandatory Zones - Index Chart	ENR 6.3 - 3
	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.4 - 1
	Military Exercise and Training Areas, TRA and TSA - Index Chart	ENR 6.5 - 1
	FBZ - Military Exercise and Training Areas, TRA and TSA - Index Chart	ENR 6.5 - 3
	Other activities of a dangerous nature - Index Chart	ENR 6.6 - 1 (NOT AVBL)
	Aerial sporting and recreational activities - Index Chart	ENR 6.7 - 1
	Radio facility - Index Chart	ENR 6.8 - 1
	Bird migration routes - Index Chart	ENR 6.9 - 1
	Bird concentration and areas with sensitive fauna - Index Chart	ENR 6.10 - 1 (NOT AVBL)
	Free Route Airspace - Index Chart - SECSI FRA	ENR 6.11 - 1
	Flexible structures - Index Chart	ENR 6.12 - 1
	UAS Geographical Zones in CTRs - Index Chart	ENR 6.14 - 1
	UAS Geographical Zones in Uncontrolled airspace and uncontrolled aerodromes	ENR 6.15 - 1

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 1.6 USLUGE I POSTUPCI NADZORA SUSTAVOM ATS-A

ENR 1.6.1 RADARSKJE USLUGE**ENR 1.6.1.1 Dopunske usluge**

ENR 1.6.1.1.1 Jedinica radarske kontrole djeluje kao sastavni dio matične ATS jedinice i pruža uslugu radarske kontrole zrakoplovima, koliko god je to moguće, radi ispunjenja operativnih zahtjeva. Mnogi čimbenici, kao što je radarsko pokrivanje, opterećenje kontrolora i mogućnosti opreme, mogu utjecati na rad ovih službi, a radarski kontrolor će sam utvrditi mogućnost pružanja usluge radarske kontrole ili nastavljanja pružanja usluge radarske kontrole za svaki zaseban slučaj.

U normalnim uvjetima, usluga nadzora pruža se iznad zračnog prostora klase G (1000 FT AGL).

Radarske usluge u zračnom prometu pružaju se sukladno ICAO Doc 4444, Chapter 8 i Doc 7030 u Oblasnoj kontroli Zagreb, Prilaznoj kontroli Zagreb, Prilaznoj kontroli Pula, Prilaznoj kontroli Split, Prilaznoj kontroli Dubrovnik i Prilaznoj kontroli Zadar, koristeći sljedeće radarske postaje i WAM (Wide Area Multilateration) sustav:

- a. MSSR, PSR - postaja Pleso
pozicija: 454505.90N 0160436.04E;
domet PSR: 80 NM;
domet MSSR: 200 NM.
- b. MSSR - postaja Kozjak
pozicija: 433415.69N 0162421.81E; domet: 200 NM
- c. MSSR - postaja Psunj
pozicija: 452252.19N 0172002.46E; domet: 200 NM
- d. MSSR - postaja Monte Kope
pozicija: 444848.58N 0135212.89E; domet: 200NM
- e. MSSR - postaja Konavle
pozicija: 422956.62N 0182308.73E; domet 200 NM
- f. WAM North - uslugom pokriva ACC zračni prostor prikazan na grafičkom prikazu u ENR 1.6.1.3, od FL200 na gore
- g. WAM West - uslugom pokriva ACC zračni prostor prikazan na grafičkom prikazu u ENR 1.6.1.3. iznad TMA Pula, Zadar i Split
- h. WAM South - uslugom pokriva ACC zračni prostor prikazan na grafičkom prikazu u ENR 1.6.1.3., iznad TMA Zadar, Split i Dubrovnik
- i. WAM Zagreb - uslugom pokriva zračni prostor TMA Zagreb, TMA Osijek i prostor iznad TMA Osijek do FL220
- j. WAM Pula - uslugom pokriva zračni prostor TMA Pula
- k. WAM Zadar - uslugom pokriva zračni prostor TMA Zadar
- l. WAM Split - uslugom pokriva zračni prostor TMA Split
- m. WAM Dubrovnik - uslugom pokriva zračni prostor TMA Dubrovnik

Minimalna radarska razdvajanja su sljedeća:

- a. Oblasna kontrola Zagreb - 5 NM
- b. Prilazna kontrola Dubrovnik - 5 NM
- c. Prilazna kontrola Split - 5 NM
- d. Prilazna kontrola Zadar - 5 NM
- e. Prilazna kontrola Zagreb - 5 NM
- f. Prilazna kontrola Pula - 5 NM

ENR 1.6.1.2 Postupci pri otkazu radara i radiopostaje

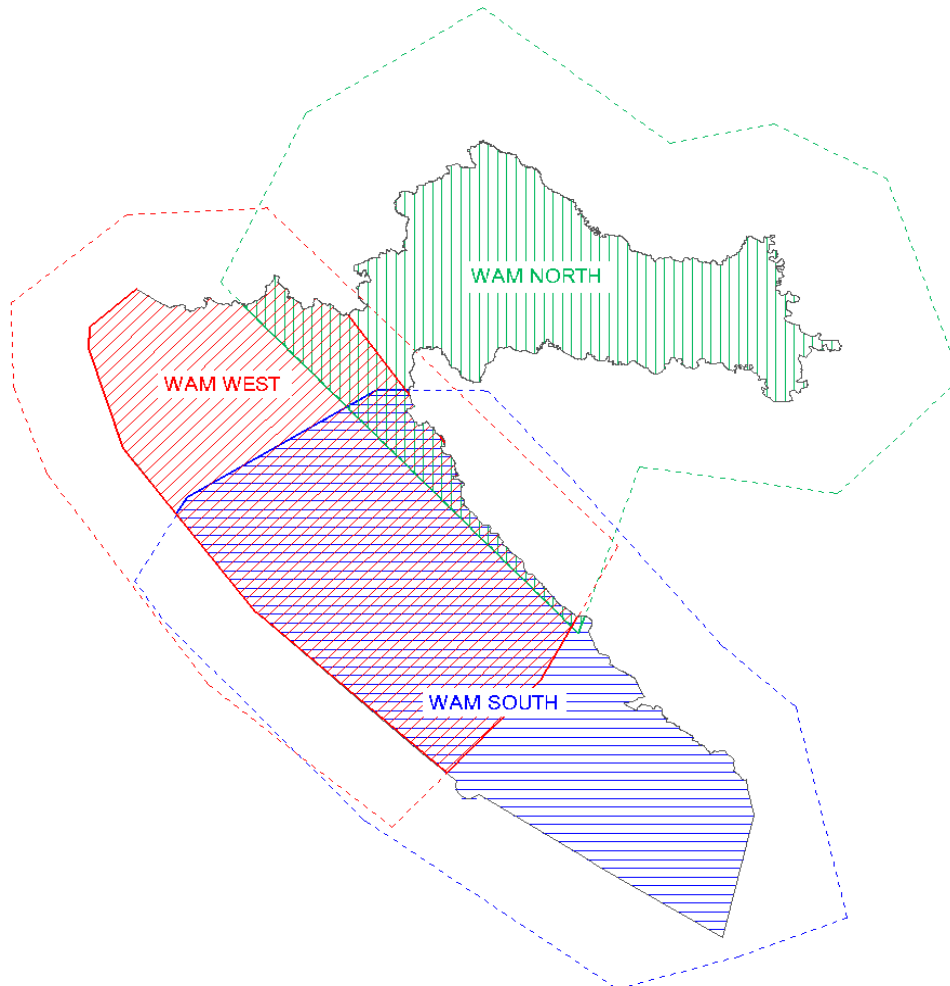
ENR 1.6.1.2.1 Otkaz radara

U slučaju otkaza radara ili gubitka radarske identifikacije, izdaju se upute za uspostavu standardnog razdvajanja bez radara.

ENR 1.6.1.2.2 Otkaz radiopostaje

Ako je radiopostaja zrakoplova u potpunosti neispravna, pilot će provesti postupak za slučaj kvara radiopostaje u skladu sa odredbama Pravilnika o letenju zrakoplova. Ako je radarska identifikacija već bila uspostavljena, radarski kontrolor će vektorirati druge identificirane zrakoplove van njegove putanje, sve do trenutka u kojem zrakoplov napušta prostor radarskog pokrivanja.

ENR 1.6.1.3 Grafički prikaz područja radarskog pokrivanja



Grafički prikaz WAM North, WAM West, WAM South

ENR 1.6.1.4 A-SMGCS

Jedinica aerodromske kontrole svoj rad uglavnom temelji na određivanju pozicije zrakoplova i vozila na manevarskim površinama aerodroma putem vizualne opservacije prometa te izvještaja o poziciji dobivenog od pilota zrakoplova/vozača vozila.

Informacija na A-SMGCS pokazivaču može se koristiti kao nadopuna vizualne opservacije prometa na manevarskim površinama aerodroma i kao nadzor onog dijela manevarskih površina koji se ne može vizualno promatrati zbog prepreka/vidljivosti. Radarsko razdvajanje se ne pruža.

Prikazana informacija koristi se kao pomoć kod:

- nadzora prometa na manevarskim površinama u pogledu poštivanja uputa i odobrenja,
- utvrđivanja da je uzletno-sletna staza slobodna za operacije slijetanja/polijetanja,

- pružanja informacija o bitnom lokalnom prometu na/u blizini manevarskih površina,
- utvrđivanja pozicije zrakoplova/vozila na manevarskim površinama,
- pružanja smjernica za voženje zrakoplovima u slučaju potrebe/na zahtjev pilota,
- pružanja pomoći vozilima koja sudjeluju u intervenciji za slučaj nužde,
- pružanja smjernica i pomoći kod utvrđivanja pozicije vozačima prilikom kretanja vozila na manevarskim površinama.

ENR 1.6.2 SEKUNDARNI NADZORNI RADAR (SSR)

ENR 1.6.2.1 Postupci zrakoplova u nevolji

ENR 1.6.2.1.1 U slučajevima nužde, pilot mora zadržati zadnje dodijeljeni kod, osim ako nije upućen drugačije.

ENR 1.6.2.1.2 U dodatku na ENR 1.6.2.1.1, pilot može odabrati Mode A, kod 7700, kada smatra da će to biti najbolji postupak u zavisnosti od prirode situacije.

ENR 1.6.2.1.3 Pilot će, u slučaju otkaza radiokomunikacije, postaviti SSR transponder na Mode A, kod 7600 i poduzeti mjere propisane za takvu situaciju.

Pilot zrakoplova koji je predmetom protuzakonitog ometanja, mora pokušati postaviti Mode A, kod 7500, kako bi prikazao situaciju, osim kada okolnosti opravdavaju upotrebu koda 7700. Pilot zrakoplova kojeg je presreo vojni zrakoplov može primijeniti postupak u skladu sa ENR 1.6.2.1.1, ako smatra da je to prikladno, u odnosu na okolnosti u svakom pojedinom slučaju.

ENR 1.6.2.1.4 Kada SSR transponder ne radi ispravno na Mode C, pilot će, osim ako nije drugačije upućen, neizostavno obavijestiti određenu ATC jedinicu i isključiti emitiranje apsolutne visine, te emitirati noseću frekvenciju odgovora Mode C. Također, može isključiti cijeli Mode C ako karakteristike SSR transpondera ne dopuštaju navedene postupke, te zadržati transmisiju Mode A.

Ako karakteristike SSR transpondera ne dopuštaju da se Mode A i Mode C zasebno isključe, SSR transponder se neće isključivati bez izričite upute ATC-a, kako bi se osiguralo stalno emitiranje identifikacije i informacije o poziciji putem Mode A.

Kada uđe u područje odgovornosti neke ATC jedinice, pilot će zadržati poduzete mjere i sukladno tome izvijestiti ATC.

Napomena: Mod A/C, kôd-ovi 7500, 7600 i 7700 konstantno se prate u Zagreb FIR/UIR-u.

ENR 1.6.2.2 Sustav dodjele SSR koda

NIL

ENR 1.6.3 AUTOMATSKI ZAVISNI NADZOR - RADIODIFUZIJA (ADS-B)

NIL

ENR 1.6.4 DRUGE RELEVANTNE INFORMACIJE I POSTUPCI

NIL

Za Y/Z letove koji mijenjaju pravila letenja (koji prelaze u ili otkazuju IFR) navesti će se bilo koja od FRA značajnih točkaka objavljenih u ENR 4.1 i ENR 4.4.

Korisnici zračnog prostora mogu koristiti bilo koju značajnu FRA točku objavljenu u ENR 4.1/ ENR 4.4 ili neobjavljenu točku definiranu geografskim koordinatama kako je opisano u odjeljku 1.10.6.3.4 za promjenu razine leta ili brzine.

Upotreba smjera i udaljenosti od značajne točke ili radio navigacijskog uređaja u ulozi FRA međutočke (I) nije dozvoljena u SECSI FRA.

Dijelovi rute između neobjavljenih točaka definiranih geografskim koordinatama, jednako kao i oni od/do značajnih točaka ili radionavigacijskih uređaja, bit će naznačeni pomoću „DCT“ u skladu s ICAO Doc 4444 Appendix 2 “Flight Plan, Item 15”.

ENR 1.10.6.3.2 Prekogranična primjena

Unutar SECSI FRA prelazak granice FIR-a, jednako kao i prelazak granica područja odgovornosti (AoR) između pripadajućih jedinica kontrole zračnog prometa u osnovi je dozvoljeno bez korištenja FRA međutočaka (I) objavljenih duž granice, osim ako je drugačije navedeno u RAD-u.

Osim za DCT segmente objavljene u RAD Dodatku 4, *ATS Routes and SIDs/STARs*:

- Ulaz i izlaz iz SECSI FRA planira se samo uz korištenje objavljenih FRA horizontalnih ulaznih (E) i FRA horizontalnih izlaznih točaka (X);
- Planiranje DCT segmenata koji su djelomično van lateralnih granica SECSI FRA (re-entry segmenti) dozvoljeno je samo uz korištenje objavljenih FRA horizontalnih ulaznih (E) i horizontalnih izlaznih točaka (X).

DFS (Deutsche Flugsicherung GmbH) FRA Čelija EDUU Istok - SECSI FRA

- Prekogranične FRA operacije dozvoljene su iznad FL315 tijekom razdoblja 2230 - 0500 (2130 - 0400).
- Tijekom prekograničnih FRA operacija sve granične FRA međutočke nisu obvezne za planiranje leta.
- Tijekom prekograničnih FRA operacija nije dozvoljena uporaba neobjavljenih točaka, definiranih zemljopisnim koordinatama ili smjerom i udaljenosti unutar SECSI FRA.

FRAIT (Free Route Airspace Italy) - SECSI FRA

- Dozvoljene su prekogranične FRA operacije između FRAIT i SECSI FRA (FRAIT donja granica je razina leta 195)
- Granične FRA međutočke (I) nisu obavezne na planiranju leta.

ENR 1.10.6.3.3 Određivanje najniže raspoložive razine leta (LAL) unutar SECSI FRA

Za određivanje najniže raspoložive razine unutar onih dijelova SECSI FRA gdje su operacije u zračnom prostoru slobodnih ruta moguće od tla do FL 660 (tj. prostor nadležnosti ACC/APP Ljubljana i ACC/APP Beč i lokalne APP jedinice LOWL, LOWS, LOWI, LOWK and LOWG) pogledati AIP Austrija i AIP Slovenija, ENR 6.8. Objavljene vrijednosti odgovaraju najnižoj raspoloživoj razini unutar kontroliranog zračnog prostora osiguravajući nadvišavanje prepreka.

Ispunjavanje plana leta prema SECSI FRA pravilima planiranja leta ispod ovih minimuma uzrokovat će poruku o odbijanju od strane IFPSa.

ENR 1.10.6.3.4 Korištenje geografskih koordinata u polju 15 plana leta

Neobjavljene točke definirane geografskim koordinatama bit će općenito umetnute duž direktne putanje između dvije FRA značajne točke (E/X/I/A/D) kako bi se ukazalo na promjene visine i brzine.

ENR 1.10.6.3.5 Preleti

Preleti su letovi kod kojih se aerodromi polaska i dolaska nalaze izvan SECSI FRA.

Preleti se mogu planirati direktno od bilo koje FRA horizontalne ulazne točke (E) do bilo koje FRA horizontalne izlazne točke (X) preko objavljenih i neobjavljenih FRA međutočaka (I) kako je navedeno u AIP-ovima država

uključenima u SECSI FRA i RAD.

ENR 1.10.6.3.6 Pristup FRA-u za odlazni promet

Odlazni promet su letovi koji imaju zračnu luku polaska unutar vodoravnih granica SECSI FRA. Zavisno od zračne luke različiti su zahtjevi za planiranje letova za odlazni promet. FRA ispunjavanje plana leta započet će od:

- FRA odlazne povezujuće točke (D) ili;
- Određene FRA međutočke (I) povezane s zračnom lukom prema RAD-u ili;
- Ako SID nije dostupan ili nema zahtjeva za povezujuću točku, bilo koja FRA relevantna točka unutar potrebne udaljenosti od zračne luke, prema RAD-u, može biti korištena.

ENR 1.10.6.3.7 Pristup FRA-u za dolazni promet

Dolazni promet su letovi koji imaju zračnu luku dolaska unutar vodoravnih granica SECSI FRA. Zavisno od zračne luke različiti su zahtjevi za planiranje letova za dolazni promet. FRA ispunjavanje plana leta završit će:

- na FRA dolaznoj povezujućoj točki (A) ili;
- na određenoj FRA međutočki (I) povezanoj s zračnom lukom prema RAD-u ili;
- ako STAR nije dostupan ili nema zahtjeva za povezujuću točku, bilo koja FRA relevantna točka unutar potrebne udaljenosti od zračne luke, prema RAD-u, može biti korištena.

AD 0.6 SADRŽAJ DIJELA 3.

AD 0		
AD 0.1	Predgovor - nije primjenjivo	AD 0.1 - 1
AD 0.2	Evidencija izmjena AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.2 - 1
AD 0.3	Evidencija dopuna AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.3 - 1
AD 0.4	Kontrolni popis stranica AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.4 - 1
AD 0.5	Popis ručnih izmjena AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.5 - 1
AD 0.6	Sadržaj dijela 3.	AD 0.6 - 1
AD 1	Aerodromi/helidromi - uvod	
AD 1.1	Raspoloživost aerodroma/helidroma i uvjeti upotrebe	AD 1.1 - 1
AD 1.1.1	Opći uvjeti	AD 1.1 - 1
AD 1.1.2	Upotreba vojnih zračnih baza	AD 1.1 - 2
AD 1.1.3	Postupci pri smanjenoj vidljivosti (LVP)	AD 1.1 - 2
AD 1.1.4	Operativni minimum aerodroma	AD 1.1 - 2
AD 1.1.5	Druge informacije	AD 1.1 - 3
AD 1.2	Usluge spašavanja i gašenja požara, procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	AD 1.2 - 1
AD 1.2.1.	Usluge spašavanja i gašenja požara	AD 1.2 - 1
AD 1.2.2.	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	AD 1.2 - 1
AD 1.3	Indeks aerodroma i helidroma	AD 1.3 - 1
AD 1.4	Grupiranje aerodroma/helidroma	AD 1.4 - 1
AD 1.5	Status certifikata aerodroma	AD 1.5 - 1
AD 2	Aerodromi	
LDDU AD 2		LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDDU AD 2 - 1
LDDU - ZRAČNA LUKA DUBROVNIK/Ruđer Bošković		
LDDU AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.3	Radna vremena	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDDU AD 2 - 4
LDDU AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDDU AD 2 - 17
LDDU AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 18
LDDU AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDDU AD 2 - 19
LDDU AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 19
LDDU AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDDU AD 2 - 20
LDDU AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDDU AD 2 - 20
LDDU AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDDU AD 2 - 21
LDDU AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDDU AD 2 - 21
LDDU AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDDU AD 2 - 22
LDDU AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDDU AD 2 - 22
LDDU AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDDU AD 2 - 23
LDDU AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDDU AD 2 - 24
LDDU AD 2.22.1	Zrakoplovi u odlasku	LDDU AD 2 - 24
LDDU AD 2.22.2	STAR RWY 11/29	LDDU AD 2 - 27
LDDU AD 2.22.3	Procedura neuspjelog prilaza	LDDU AD 2 - 27

LDDU AD 2.22.4	Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije	LDDU AD 2 - 27
LDDU AD 2.23	Dodatne informacije	LDDU AD 2 - 28
LDDU AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDDU AD 2 - 28
	LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDDU AD 2.24.14 BC - 1	
LDDU AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDDU AD 2 - 29
AD 2 Aerodromi		
LDLO AD 2		LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDLO AD 2 - 1
LDLO - AERODROM LOŠINJ/Lošinj I.		
LDLO AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.3	Radna vremena	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDLO AD 2 - 4
LDLO AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDLO AD 2 - 7
LDLO AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 7
LDLO AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDLO AD 2 - 9
LDLO AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDLO AD 2 - 9
LDLO AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDLO AD 2 - 11
LDLO AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDLO AD 2 - 11
LDLO AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 12
	LDLO AD 2.22.1 VFR postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 12

LDLO AD 2.22.2	SID RWY 02	LDLO AD 2 - 14
LDLO AD 2.22.3	SID RWY 20	LDLO AD 2 - 14
LDLO AD 2.22.4	STAR RWY 02/20	LDLO AD 2 - 15
LDLO AD 2.23	Dodatne informacije	LDLO AD 2 - 15
LDLO AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDLO AD 2 - 16
	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 1	
	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	
LDLO AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDLO AD 2 - 16
AD 2 Aerodromi		
LDOS AD 2		LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDOS AD 2 - 1
LDOS - ZRAČNA LUKA OSIJEK / Klisa		
LDOS AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.3	Radna vremena	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDOS AD 2 - 3
LDOS AD 2.7 AD 2 - 3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDOS
LDOS AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDOS AD 2 - 10
	AD 2.20.1 Općenito	LDOS AD 2 - 10
LDOS AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDOS AD 2 - 10
LDOS AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDOS AD 2 - 11
	AD 2.22.1 Postupci pri smanjenoj vidljivosti	LDOS AD 2 - 11
	AD 2.22.2 SID RWY 11	LDOS AD 2 - 12
	AD 2.22.3 SID RWY 29	LDOS AD 2 - 12
	AD 2.22.4 STAR RWY 11	LDOS AD 2 - 13
	AD 2.22.5 STAR RWY 29	LDOS AD 2 - 13
LDOS AD 2.23	Dodatne informacije	LDOS AD 2 - 14
LDOS AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDOS AD 2 - 15

LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	
LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	
LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	
LDOS AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS) LDOS AD 2 - 14
AD 2 Aerodromi	
LDPL AD 2 LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma LDPL AD 2 - 1
LDPL - ZRAČNA LUKA PULA / Pula	
LDPL AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.3	Radna vremena LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.5	Infrastruktura za putnike LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.7-4	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega LDPL AD
LDPL AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere LDPL AD 2 - 4
LDPL AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja LDPL AD 2 - 5
LDPL AD 2.10	Aerodromske prepreke LDPL AD 2 - 6
LDPL AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije LDPL AD 2 - 6
LDPL AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze LDPL AD 2 - 7
LDPL AD 2.13	Objavljene udaljenosti LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a LDPL AD 2 - 10
LDPL AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a LDPL AD 2 - 10
LDPL AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje LDPL AD 2 - 11
LDPL AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi LDPL AD 2 - 12
LDPL AD 2.20.1	Operacije zrakoplova kodnog slova E i zrakoplova s četiri motora LDPL AD 2 - 12
LDPL AD 2.20.2	Procedure za vožnju LDPL AD 2 - 12
LDPL AD 2.20.3	Operacije helikoptera LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.21	Postupci za smanjenje buke LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.22	Postupci tijekom leta LDPL AD 2 - 13

LDPL AD 2.23	Dodatne informacije	LDPL AD 2 - 17
LDPL AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDPL AD 2 - 18
	LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	
	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1	
	LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	
LDPL AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDPL AD 2 - 18
AD 2 Aerodromi		
LDRI AD 2	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDRI AD 2 - 1
LDRI - ZRAČNA LUKA RIJEKA / Krk I.		
LDRI AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.3	Radna vremena	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.7 ₂₋₃	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDRI AD
LDRI AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDRI AD 2 - 6
LDRI AD 2.14	Prilazna svjetla i osvijetljenje uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.15	Ostala osvijetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDRI AD 2 - 10
	LDRI AD 2.20.1 Procedure za vožnju	LDRI AD 2 - 10
	LDRI AD 2.20.2 Upravljanje četveromotornim zrakoplovom	LDRI AD 2 - 10
LDRI AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDRI AD 2 - 10
LDRI AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDRI AD 2 - 11
LDRI AD 2.23	Dodatne informacije	LDRI AD 2 - 14
LDRI AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDRI AD 2 - 14

LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	
LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	
LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1	
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1	
LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	
LDRI AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS) LDRI AD 2 - 14
AD 2 Aerodromi	
LDSB AD 2 LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma LDSB AD 2 - 1
LDSB - AERODROM BRAČ / Brač I.	
LDSB AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.3	Radna vremena LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.5	Infrastruktura za putnike LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja LDSB AD 2 - 4
LDSB AD 2.10	Aerodromske prepreke LDSB AD 2 - 5
LDSB AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije LDSB AD 2 - 6
LDSB AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.13	Objavljene udaljenosti LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.21	Postupci za smanjenje buke LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.22	Postupci tijekom leta LDSB AD 2 - 11
LDSB AD 2.23	Dodatne informacije LDSB AD 2 - 12
LDSB AD 2.24	Popratne karte aerodroma LDSB AD 2 - 13
LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	
LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	
LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	

LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	
LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	
LDSB AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS) LDSB AD 2 - 13
AD 2 Aerodromi	
LDSP AD 2 LDSP AD 2 - 1
LDSP AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma LDSP AD 2 - 1
LDSP - ZRAČNA LUKA SPLIT / Sveti Jeronim	
LDSP AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu LDSP AD 2 - 1
LDSP AD 2.3	Radna vremena LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.5	Infrastruktura za putnike LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.7 AD 2 - 3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega . LDSP
LDSP AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.10	Aerodromske prepreke LDSP AD 2 - 5
LDSP AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije LDSP AD 2 - 15
LDSP AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze LDSP AD 2 - 16
LDSP AD 2.13	Objavljene udaljenosti LDSP AD 2 - 16
LDSP AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze LDSP AD 2 - 17
LDSP AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije LDSP AD 2 - 17
LDSP AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera LDSP AD 2 - 17
LDSP AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a LDSP AD 2 - 18
LDSP AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a LDSP AD 2 - 19
LDSP AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje LDSP AD 2 - 19
LDSP AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi LDSP AD 2 - 20
LDSP AD 2.20.1	Minimalno vremensko zauzeće uzletno-sletne staze LDSP AD 2 - 20
LDSP AD 2.20.2	Procedure za vožnju LDSP AD 2 - 21
LDSP AD 2.20.3	Operacije zrakoplova kodnog slova E i zrakoplova s četiri motora. LDSP AD 2 - 21
LDSP AD 2.21	Postupci za smanjenje buke LDSP AD 2 - 22
LDSP AD 2.22	Postupci tijekom leta LDSP AD 2 - 23
LDSP AD 2.23	Dodatne informacije LDSP AD 2 - 28
LDSP AD 2.24	Popratne karte aerodroma LDSP AD 2 - 29
LDSP AD 2.24.1	ADC - 1
LDSP AD 2.24.2	APDC - 1
LDSP AD 2.24.4	AOC RWY 05 - 1
LDSP AD 2.24.4	AOC RWY 23 - 1
LDSP AD 2.24.8	SID RWY 05 - 1
LDSP AD 2.24.8	SID RNAV RWY 05 - 1
LDSP AD 2.24.8	SID RWY 23 - 1
LDSP AD 2.24.8	SID RNAV RWY 23 - 1
LDSP AD 2.24.10	STAR RWY 05 - 1
LDSP AD 2.24.10	STAR RNAV RWY 05 - 1
LDSP AD 2.24.10	STAR RWY 23 - 1
LDSP AD 2.24.10	STAR RNAV RWY 23 - 1

	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDSP AD 2.24.14 BC - 1	
LDSP AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDSP AD 2 - 29
AD 2 Aerodromi		
LDZA AD 2	LDZA AD 2 - 1
LDZA AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDZA AD 2 - 1
LDZA - ZRAČNA LUKA ZAGREB / Franjo Tuđman		
LDZA AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDZA AD 2 - 1
LDZA AD 2.3	Radna vremena	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.4	Služba i oprema za prihvata i otpremu	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.7-3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega LDZAAD	
LDZA AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDZA AD 2 - 4
LDZA AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDZA AD 2 - 5
LDZA AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDZA AD 2 - 6
LDZA AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDZA AD 2 - 7
LDZA AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 8
LDZA AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDZA AD 2 - 12
LDZA AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDZA AD 2 - 13
2.20.1	Općenito	LDZA AD 2 - 13
2.20.2	Dolasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.3	Odlasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.4	Vatrogasna kategorija	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDZA AD 2 - 16
2.22.1	Postupci pri smanjenoj vidljivosti	LDZA AD 2 - 16
2.22.2	SID RWY 04	LDZA AD 2 - 17
2.22.3	SID RWY 22	LDZA AD 2 - 18
2.22.4	STAR RWY 04	LDZA AD 2 - 20
2.22.5	STAR RWY 22	LDZA AD 2 - 21
LDZA AD 2.23	Dodatne informacije	LDZA AD 2 - 23
LDZA AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDZA AD 2 - 24
	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	

LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1
 LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1
 LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1
 LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1
 LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1
 LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1
 LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1
 LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1
 LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1
 LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1
 LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1
 LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1
 LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1
 LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1
 LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 04 - 1
 LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1
 LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1
 LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 22 - 1
 LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1
 LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1
 LDZA AD 2.24.13 VOC - 1
 LDZA AD 2.24.14 BC - 1

LDZA AD 2.25 Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS) LDZA AD 2 - 24

AD 2 Aerodromi

LDZD AD 2 LDZD AD 2 - 1

LDZD AD 2.1 Naziv i oznaka aerodroma LDZD AD 2 - 1

LDZD - ZRAČNA LUKA ZADAR / Zemunik

LDZD AD 2.2 Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu LDZD AD 2 - 1

LDZD AD 2.3 Radna vremena LDZD AD 2 - 2

LDZD AD 2.4 Služba i oprema za prihvat i otpremu LDZD AD 2 - 2

LDZD AD 2.5 Infrastruktura za putnike LDZD AD 2 - 3

LDZD AD 2.6 Usluge spašavanja i gašenja požara LDZD AD 2 - 3

LDZD AD 2.7 Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega .. LDZD
 AD 2 - 3

LDZD AD 2.8 Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere LDZD AD 2 - 4

LDZD AD 2.9 Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja LDZD AD 2 - 5

LDZD AD 2.10 Aerodromske prepreke LDZD AD 2 - 6

LDZD AD 2.11 Raspoložive meteorološke informacije LDZD AD 2 - 6

LDZD AD 2.12 Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze LDZD AD 2 - 7

LDZD AD 2.13 Objavljene udaljenosti LDZD AD 2 - 8

LDZD AD 2.14 Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze LDZD AD 2 - 8

LDZD AD 2.15 Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije LDZD AD 2 - 9

LDZD AD 2.16 Prostor za slijetanje helikoptera LDZD AD 2 - 9

LDZD AD 2.17 Zračni prostor u nadležnosti ATS-a LDZD AD 2 - 9

LDZD AD 2.18 Komunikacijske službe ATS-a LDZD AD 2 - 10

LDZD AD 2.19 Radionavigacijski i uređaji za slijetanje LDZD AD 2 - 10

LDZD AD 2.20 Lokalni aerodromski propisi LDZD AD 2 - 11

LDZD AD 2.20.1 Zrakoplovi kodne oznake E. LDZD AD 2 - 12

LDZD AD 2.20.2 Vatrogasna kategorija LDZD AD 2 - 13

LDZD AD 2.21 Postupci za smanjenje buke LDZD AD 2 - 13

LDZD AD 2.22 Postupci tijekom leta LDZD AD 2 - 13

LDZD AD 2.23 Dodatne informacije LDZD AD 2 - 17

LDZD AD 2.24 Popratne karte aerodroma LDZD AD 2 - 17

LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	
LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	
LDZD AD 2.24.12 IAC L y RWY 13 - 1	
LDZD AD 2.24.12 IAC L z RWY 13 - 1	
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	
LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	
LDZD AD 2.25 Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDZD AD 2 - 18

LDDU AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron, nose-in guidance at aircraft stands, Marshaller, vehicle "Follow me", docking guidance system APIS (AVGDS) available at aircraft stands 10, 10A, 11, 12, 14 and 14A.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-11/29: RWY Designations, THR/lighted, displaced THR, centre line/lighted, edges/lighted, TDZ, aiming point, turn pad at THR 29*/lighted, pre-treshold area. TWY A centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position. TWY B centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position. TWY C centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position, hold for follow me (ATC service boundary). TWY D centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position, hold for follow me (ATC service boundary). TWY E centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position. TWY F centre line, enhanced centre line, mandatory instruction marking, edges/lighted, holding position. TWY G centre line, edges/lighted, ATC service boundary, hold for follow me. TWY W centre line, edges/lighted, ATC service boundary, hold for follow me.
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	TWY A - RWY guard lights TWY B - RWY guard lights TWY C - RWY guard lights TWY D - RWY guard lights TWY E - RWY guard lights TWY F - RWY guard lights *za restrikcije na okretištu (turn pad) RWY 29 THR pogledati AD 2.20.

LDDU AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u području 2A:

Područje 2A					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_2A_0721_5000	ANEMOMETAR	423408.18N 0181507.95E	565 FT / NIL	Da LI tip B/crvena	NIL

Prepreke u području 2B:

Područje 2B					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_2B_0721_1	STABLO	423315.81N 0181655.59E	517 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_2	STABLO	423315.65N 0181656.89E	515 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_3	STABLO	423315.53N 0181656.88E	519 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_4	ZGRADA	423314.79N 0181658.35E	518 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_5	ZGRADA	423314.37N 0181658.27E	524 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_6	STABLO	423313.38N 0181703.09E	511 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_7	STABLO	423313.32N 0181703.33E	509 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_8	STABLO	423313.12N 0181703.80E	510 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_9	STABLO	423312.90N 0181703.96E	509 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_10	STABLO	423311.71N 0181703.43E	517 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_11	STABLO	423312.82N 0181704.63E	507 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_12	STABLO	423312.70N 0181705.36E	513 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_13	STABLO	423311.75N 0181703.60E	511 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_14	STABLO	423312.39N 0181706.28E	508 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_15	STABLO	423312.28N 0181706.48E	508 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_16	STADION	423311.97N 0181705.93E	510 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_17	ZGRADA	423311.47N 0181706.39E	516 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_18	ZID	423311.55N 0181707.08E	516 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_19	ZGRADA	423311.50N 0181707.07E	516 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_22	STABLO	423313.46N 0181703.96E	501 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_23	TORANJ	423314.30N 0181705.31E	496 FT / Nil	Da LI tip B/ crvena	NIL

Područje 2B					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_2B_0721_24	STABLO	423313.29N 0181704.35E	499 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_25	STABLO	423313.15N 0181705.04E	500 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_26	STABLO	423312.28N 0181707.01E	511 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_27	STABLO	423312.27N 0181707.37E	501 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_28	STABLO	423311.97N 0181707.51E	507 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_29	STABLO	423311.25N 0181707.44E	502 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_30	STABLO	423311.12N 0181707.37E	501 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_31	STABLO	423310.96N 0181707.05E	507 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_35	STUP DALEKOVODA	423312.10N 0181704.75E	543 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_36	STUP DALEKOVODA	423311.82N 0181705.37E	543 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_37	STUP DALEKOVODA	423311.53N 0181706.00E	543 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_38	STUP DALEKOVODA	423311.23N 0181706.63E	543 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_89	STABLO	423315.50N 0181656.75E	513 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_90	STUP DALEKOVODA	423313.80N 0181703.37E	514 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_91	STABLO	423312.96N 0181704.08E	509 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_92	STABLO	423312.82N 0181705.86E	502 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_93	STABLO	423312.72N 0181705.92E	505 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_94	OGRADA	423310.10N 0181706.10E	513 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_95	STABLO	423312.80N 0181706.15E	499 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_96	STABLO	423312.73N 0181706.30E	498 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_97	STABLO	423312.21N 0181707.03E	510 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2B_0721_98	STABLO	423309.99N 0181707.16E	500 FT / Nil	No No	NIL

Područje 2B					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_2B_0721_99	STABLO	423311.18N 0181707.51E	500 FT / Nil	No No	NIL

Prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta vidi LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11-1 i LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1.

Prepreke u području 2C:

Područje 2C					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_2C_0721_3251	TREE	423345.70 N 0181518.12 E	579 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3254	TREE	423344.50 N 0181517.00 E	595 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3255	TREE	423344.67 N 0181517.15 E	596 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3257	TREE	423343.64 N 0181517.05 E	585 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3258	TREE	423323.46 N 0181624.73 E	552 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3259	TREE	423321.23 N 0181617.77 E	559 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3260	TREE	423321.65 N 0181618.05 E	564 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3264	TREE	423312.48 N 0181655.00 E	554 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3265	TREE	423312.48 N 0181655.01 E	554 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3269	TREE	423311.94 N 0181655.50 E	554 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3280	POLE	423324.90 N 0181618.37 E	582 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3281	POLE	423329.64 N 0181608.70 E	577 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3282	TREE	423333.28 N 0181551.97 E	552 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3283	POLE	423336.32 N 0181550.58 E	581 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3284	POLE	423336.43 N 0181548.93 E	590 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3285	BUILDING	423335.64 N 0181547.72 E	604 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL

Područje 2C					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_2C3_0721_3286	POLE	423337.16 N 0181548.50 E	582 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3287	POLE	423338.19 N 0181546.18 E	577 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3288	POLE	423338.82 N 0181544.27 E	578 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3289	POLE	423338.79 N 0181530.74 E	584 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3290	POLE	423346.50 N 0181524.84 E	588 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3291	POLE	423345.35 N 0181527.57 E	586 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3292	CONTROL TOWER	423344.73 N 0181519.01 E	568 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C_0721_3293	BUILDING	423337.64 N 0181547.73 E	569 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3294	POLE	423330.80 N 0181605.94 E	576 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3295	BUILDING	423337.04 N 0181543.70 E	580 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3296	POLE	423335.29 N 0181551.81 E	586 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3297	TREE	423334.62 N 0181553.59 E	554 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3298	POLE	423334.03 N 0181554.97 E	587 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3299	POLE	423332.63 N 0181558.50 E	587 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3300	POLE	423331.55 N 0181601.24 E	587 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3301	POLE	423328.33 N 0181609.74 E	583 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3302	POLE	423344.06 N 0181530.88 E	585 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C3_0721_3303	POLE	423339.63 N 0181542.53 E	577 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3304	POLE	423327.13 N 0181612.73 E	582 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3305	POLE	423325.89 N 0181615.83 E	580 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3306	POLE	423340.29 N 0181526.03 E	586 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3307	POLE	423342.30 N 0181521.75 E	587 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL

Područje 2C					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_2C3_0721_3308	POLE	423340.68 N 0181539.59 E	577 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3309	POLE	423341.63 N 0181535.73 E	581 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3310	POLE	423340.86 N 0181532.25 E	584 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3311	POLE	423342.91 N 0181533.79 E	585 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3312	POLE	423344.41 N 0181523.33 E	588 FT / Nil	Da LI tip B/crvena	NIL
LDDU2021_2C_0721_3313	TREE	423312.27 N 0181657.47 E	567 FT / Nil	No No	NIL

Prepreke u Području 3:

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_3_0721_3622	URBAN	423404.68 N 0181447.57 E	513 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3623	SIGN	423405.74 N 0181449.93 E	515 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3624	SIGN	423405.78 N 0181449.94 E	514 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3625	POLE	423343.66 N 0181519.51 E	539 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3626	BUILDING	423343.74 N 0181519.73 E	527 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3627	BUILDING	423343.58 N 0181519.77 E	541 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3628	BUILDING	423343.63 N 0181519.99 E	535 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3629	BUILDING	423343.40 N 0181520.01 E	539 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3630	SIGN	423355.72 N 0181520.67 E	523 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3631	POLE	423342.36 N 0181520.48 E	552 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3632	BUILDING	423344.66 N 0181520.55 E	543 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3633	POLE	423343.87 N 0181520.55 E	552 FT / Nil	No No	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_3_0721_3634	SIGN	423353.65 N 0181521.26 E	523 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3635	FENCE	423341.94 N 0181521.08 E	546 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3636	BUILDING	423343.45 N 0181521.20 E	529 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3637	FENCE	423343.04 N 0181521.21 E	528 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3638	SIGN	423356.03 N 0181521.59 E	524 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3639	SIGN	423354.07 N 0181521.80 E	524 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3640	SIGN	423354.08 N 0181521.91 E	524 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3641	POLE	423345.19 N 0181521.83 E	553 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3642	POLE	423345.87 N 0181522.27 E	552 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3643	FENCE	423348.49 N 0181522.39 E	521 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3644	TANK	423348.28 N 0181522.60 E	523 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3645	FENCE	423344.90 N 0181522.56 E	528 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3646	POLE	423348.47 N 0181522.75 E	523 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3647	POLE	423348.67 N 0181523.61 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3648	POLE	423348.27 N 0181524.68 E	550 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3649	SIGN	423350.66 N 0181526.24 E	520 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3650	FENCE	423340.34 N 0181533.52 E	523 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3651	BUILDING	423341.47 N 0181534.50 E	530 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3652	TREE	423340.92 N 0181535.84 E	538 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3653	TREE	423340.83 N 0181536.10 E	532 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3654	TREE	423340.75 N 0181536.29 E	527 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3655	TREE	423340.66 N 0181536.51 E	541 FT / Nil	No No	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_3_0721_3656	TREE	423341.04 N 0181536.75 E	536 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3657	SIGN	423345.76 N 0181538.66 E	514 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3658	SIGN	423345.69 N 0181538.83 E	514 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3659	BUILDING	423340.19 N 0181540.09 E	534 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3660	SIGN	423347.40 N 0181541.41 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3661	SIGN	423347.45 N 0181541.48 E	526 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3662	BUILDING	423339.69 N 0181542.11 E	546 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3663	BUILDING	423339.65 N 0181542.19 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3664	SIGN	423345.13 N 0181542.59 E	520 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3665	BUILDING	423338.82 N 0181543.78 E	546 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3666	BUILDING	423339.01 N 0181544.05 E	552 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3667	BUILDING	423337.87 N 0181544.11 E	572 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3668	SIGN	423346.00 N 0181545.33 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3669	SIGN	423345.91 N 0181545.35 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3670	BUILDING	423338.43 N 0181545.35 E	532 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3671	BUILDING	423338.18 N 0181545.66 E	546 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3672	BUILDING	423338.29 N 0181545.87 E	553 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3673	BUILDING	423337.67 N 0181547.12 E	530 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3674	BUILDING	423337.43 N 0181547.40 E	546 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3675	BUILDING	423337.66 N 0181547.67 E	569 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3676	BUILDING	423337.36 N 0181548.09 E	526 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3677	TOWER	423336.74 N 0181548.10 E	530 FT / Nil	No No	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_3_0721_3678	BUILDING	423336.83 N 0181548.25 E	522 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3679	BUILDING	423337.23 N 0181548.28 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3680	BUILDING	423337.19 N 0181548.37 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3681	TREE	423336.39 N 0181548.84 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3682	BUILDING	423336.44 N 0181548.96 E	520 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3683	BUILDING	423336.45 N 0181549.07 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3684	BUILDING	423336.39 N 0181549.25 E	522 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3685	BUILDING	423336.36 N 0181549.41 E	527 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3686	SIGN	423341.44 N 0181549.60 E	517 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3687	TREE	423336.28 N 0181549.49 E	523 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3688	TREE	423336.20 N 0181549.71 E	523 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3689	BUILDING	423335.67 N 0181550.45 E	524 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3690	BUILDING	423334.77 N 0181551.89 E	547 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3691	BUILDING	423335.07 N 0181552.23 E	520 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3692	TREE	423334.89 N 0181552.96 E	541 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3693	TREE	423335.09 N 0181553.07 E	519 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3694	TREE	423334.83 N 0181553.76 E	522 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3695	TREE	423334.33 N 0181554.27 E	552 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3696	SIGN	423341.73 N 0181555.81 E	523 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3697	BUILDING	423332.95 N 0181555.72 E	541 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3698	SIGN	423342.13 N 0181556.52 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3699	SIGN	423339.93 N 0181557.05 E	522 FT / Nil	No No	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_3_0721_3700	SIGN	423339.97 N 0181557.15 E	521 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3701	FENCE	423332.40 N 0181559.14 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3702	SIGN	423336.54 N 0181601.78 E	518 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3703	SIGN	423340.91 N 0181602.53 E	527 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3704	BUILDING	423331.12 N 0181602.57 E	535 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3705	BUILDING	423330.49 N 0181602.69 E	526 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3706	BUILDING	423329.89 N 0181604.85 E	534 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3707	SIGN	423334.94 N 0181605.89 E	517 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3708	POLE	423328.46 N 0181607.94 E	537 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3709	BUILDING	423328.54 N 0181608.06 E	516 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3710	BUILDING	423327.88 N 0181608.79 E	534 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3711	SIGN	423331.18 N 0181615.24 E	511 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3712	SIGN	423334.61 N 0181618.49 E	512 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3713	SIGN	423329.88 N 0181618.91 E	510 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3714	SIGN	423327.39 N 0181620.28 E	510 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3715	SIGN	423326.95 N 0181621.26 E	509 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3716	SIGN	423331.33 N 0181622.70 E	505 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3717	SIGN	423329.69 N 0181622.74 E	505 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3718	SIGN	423330.01 N 0181625.43 E	504 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3719	SIGN	423329.92 N 0181625.52 E	504 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3720	SIGN	423328.63 N 0181625.64 E	505 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3721	SIGN	423324.54 N 0181627.46 E	502 FT / Nil	No No	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_3_0721_3722	SIGN	423318.12 N 0181654.51 E	483 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3723	SIGN	423318.19 N 0181654.58 E	483 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3724	NATURAL HIGHPOINT	423316.60 N 0181654.81 E	491 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3725	TREE	423340.18 N 0181535.92 E	525 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3726	FENCE	423347.43 N 0181524.39 E	527 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3727	POLE	423342.15 N 0181519.59 E	554 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3728	POLE	423343.21 N 0181521.04 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3729	POLE	423344.32 N 0181521.23 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3730	POLE	423346.17 N 0181523.24 E	550 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3731	POLE	423346.83 N 0181523.57 E	550 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3732	POLE	423346.54 N 0181522.82 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3733	POLE	423348.06 N 0181523.11 E	550 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3734	POLE	423346.72 N 0181522.34 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3735	FENCE	423343.15 N 0181519.86 E	522 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3736	POLE	423343.29 N 0181518.88 E	554 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3737	POLE	423342.96 N 0181520.06 E	553 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3738	POLE	423342.84 N 0181518.90 E	555 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3739	POLE	423342.39 N 0181519.05 E	555 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3740	POLE	423344.52 N 0181522.04 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3741	POLE	423343.74 N 0181521.47 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3742	TREE	423340.35 N 0181535.48 E	522 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3743	TREE	423340.18 N 0181535.30 E	544 FT / Nil	No No	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_3_0721_3744	POLE	423329.03 N 0181608.35 E	537 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3745	SIGN	423346.60 N 0181548.23 E	530 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3746	SIGN	423344.10 N 0181554.52 E	529 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3747	SIGN	423351.34 N 0181536.30 E	530 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3748	SIGN	423354.05 N 0181529.50 E	530 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3749	SIGN	423351.17 N 0181520.30 E	520 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3750	BUILDING	423347.15 N 0181523.90 E	521 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3751	SIGN	423407.58 N 0181455.34 E	521 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3752	SIGN	423404.24 N 0181452.42 E	514 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3753	SIGN	423358.13 N 0181519.14 E	529 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3754	SIGN	423355.43 N 0181514.42 E	518 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3755	SIGN	423350.06 N 0181523.27 E	518 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3756	POLE	423347.18 N 0181522.69 E	551 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3757	SIGN	423330.48 N 0181628.92 E	498 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3758	SIGN	423325.27 N 0181630.27 E	499 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3759	SIGN	423324.93 N 0181642.41 E	487 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3760	SIGN	423324.67 N 0181642.22 E	487 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3761	SIGN	423324.41 N 0181642.03 E	487 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3762	SIGN	423324.15 N 0181641.83 E	487 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3763	SIGN	423323.47 N 0181646.50 E	487 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3764	SIGN	423318.94 N 0181652.41 E	481 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3765	SIGN	423316.67 N 0181647.39 E	482 FT / Nil	No No	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDDU2021_3_0721_3766	POLE	423348.59 N 0181522.76 E	545 FT / Nil	No No	NIL
LDDU2021_3_0721_3767	POLE	423348.76 N 0181522.62 E	550 FT / Nil	No No	NIL

LDDU AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	DUBROVNIK
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na: +385 1 6259224, +385 1 7819201
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 20 447766, +385 20 737704 hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> Prognoze ICE, TURB i CB Podaci detekcije sijevanja Satelitske slike Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Dubrovnik TWR, Dubrovnik APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDDU AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
11	118.21°	3230 x 45	86/F/A/W/T ASPH	423409.21N 0181454.24E 423320.95N 0181655.89E 132.1 FT	THR 519.5 FT TDZ 527.4 FT
29	298.23°			423320.95N 0181655.89E 423410.45N 0181451.11E 132.12 FT	THR 485 FT NIL

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
11	Slope of RWY 11: 0.5% (0 M - 510 M) 0% (510 M - 1840 M) -1.1% (1840 M - 2860 M) -0.2% (2860 M - 3230 M)	NIL	NIL	3350 x 280	Undershoot RESA: Length:171 M Width:90 M Overrun RESA: Length: 240 M Width: 90 M
29	Slope of RWY 29: 0.2% (0 M - 370 M) 1.1% (370 M - 1390 M) 0% (1390 M - 2720 M) -0.5 % (2720 M - 3230 M)	NIL	NIL		Undershoot RESA: Length: 240 M Width: 90 M Overrun RESA: Length: 90 M Width: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
11	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL

LDDU AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Dubrovnik 424230N 0180249E 423619N 0181441E along the FIR boundary Zagreb/Sarajevo 423612N 0181514E 423246N 0182545E 422447N 0182554E 423441N 0175738E 424230N 0180249E
2	Vertikalne granice	4000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	DUBROVNIK TORANJ / DUBROVNIK TOWER Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	Nil

LDDU AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	DUBROVNIK RADAR	123.600 MHZ	H24	Primary FREQ
	DUBROVNIK RADAR	134.725 MHZ	H24	ALTN FREQ
	DUBROVNIK RADAR	121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ
TWR	DUBROVNIK TORANJ / DUBROVNIK TOWER	129.500 MHZ	H24	Primary FREQ If no contact on TWR frequency, contact Dubrovnik Radar.
		125.400 MHZ	H24	ALTN FREQ
DELIVERY	DUBROVNIK DELIVERY	125.400 MHZ	TUE, THU, SAT, SUN 0700-1500 during summer period only	For additional hours of operation, monitor ATIS. If no contact on DUBROVNIK DELIVERY FREQ, contact DUBROVNIK TWR on 129.500 MHZ.
ATIS	DUBROVNIK ATIS	118.425 MHZ	H24	

LDDU AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4°E/2019)	DBK	115.4 MHZ CH101X	H24	423313.84N 0181638.79E	550 FT	Pokrivanje 80 NM - neupotrebljivo između QDR 057° - 073° MRA at 40 NM: QDR 179° - 300° 3000 FT
VOR/DME (4°E/2019)	SPL	115.7 MHZ CH104X	H24	432947.69N 0161817.00E	734 FT	Domet 100 NM
DME 11	IDU	110.1 MHZ CH38X	H24	423408.19N 0181507.96E	571 FT	Collocated with GP 11, Orbit flight DME 25 NM MRA: 140°- 310° 4000 FT 310°- 140° 6000 FT
NDB	KLP	318 KHZ	H24	424009.42N 0180115.07E		297°MAG/11.73 NM from THR 11 Domet 50 NM
L	CV	397 KHZ	H24	423506.68N 0181245.51E		1.9 NM from THR 11 Domet 15 NM
L	GR	414 KHZ	H24	423226.26N 0181914.97E		1.9 NM from THR 29 Domet 15 NM - neupotrebljiv između QDR 044°-089° u smjeru kazaljke na satu.
LOC 11	IDU	110.1 MHZ	H24	423316.63N 0181706.77E		ILS CAT I Not usable to 17 NM outside 22° left (North) of centre line.
GP 11		334.4 MHZ	H24	423408.19N 0181507.94E		3.0°, RDH 50 FT
MM11	Dots- Dashes	75 MHZ	H24	423427.81N 0181408.83E		

LDDU AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

Prilikom ulaska/izlaska zrakoplova ili helikoptera sa bilo koje parkirne pozicije, moraju se slijediti upute aerodromske kontrole zračnog prometa, upute za prepraćivanje zrakoplova ili helikoptera i upute zamaljskog osoblja za parkiranje.

Maksimalni raspon krila zrakoplova za TXL (taxilane) H je 31 M dok je max. raspon krila za TXL J 52 M.

RWY 29 THR okretište (turn pad) zabranjen je za korištenje za ACFT sa međuosovinskim razmakom većim od 22.8 M.

Snaga vanjskih motora zrakoplova kodnog slova F mora biti korištena samo u praznom hodu za vrijeme kretanja zrakoplova po tlu.

Kada zrakoplov sa rasponom krila većim od 47.8 M taksira APRON TXL između parkirnih pozicija 8 - 16, mogu se očekivati posebni uvjeti.

Kada zrakoplov kodnog slova E taksira između staza za vožnju TWY G i TWY W mora se kretati sporijom brzinom taksiranja.

Pozicije 1 - 21 se mogu koristiti za testiranje motora zrakoplova, uz prethodno odobrenje aerodromske kontrole zračnog prometa.

Pri ulasku na stajanku, zrakoplov se obvezno mora zaustaviti na "HOLD FOR FOLLOW ME" i pričekati vozilo za praćenje i navođenje zrakoplova.

Korištenje TWY-a B za zrakoplove kodnog slova E dozvoljeno samo uz odobrenje ATC-a i predvođenje Follow me vozilom. Obavezno strogo praćenje Follow me vozila. Snaga vanjskih motora zrakoplova s četiri motora kodnog slova E mora biti korištena samo u praznom hodu za vrijeme korištenja TWY B.

Pri završnom ulasku na parkirne pozicije 10, 10A, 11, 12, 14 i 14A, potrebno je pratiti AVGDS (sustav za vizualno navođenje zrakoplova) sustav tipa APIS. U slučaju kvara APIS-a, potrebno je slijediti upute zemaljskog osoblja.

Startanje motora zrakoplova je zabranjeno na pozicijama 22, 23, 24, 25, 26 i 27. Startanje motora će biti odobreno nakon preguravanja zrakoplova do HP (holding position) J.

ATC odobrenje za polazak raspoloživo je na Dubrovnik TWR FREQ 15 MIN prije pokretanja.

Prilikom prvog javljanja aerodromskoj kontroli zračnog prometa pilot je dužan javiti broj parkirne pozicije.

Prilikom samostalnog izlaska s pozicije, zrakoplov će tražiti odobrenje za pokretanja nakon što je uspostavljena komunikacija sa zemaljskim osobljem.

U slučaju samostalnog izlaska s „nose-in“ parkirnih pozicija (1-9, 15-21) izričito se preporučuje korištenje oba motora. U slučaju da se koristi jedan motor, savjetuje se poseban oprez u pogledu potrebe da se koristi motor na suprotnoj strani od smjera okretanja.

Prilikom izguravanja zrakoplova s pozicije:

- zrakoplov će tražiti odobrenje za izguravanje i pokretanja nakon što je uspostavljena komunikacija sa zemaljskim osobljem, vozilo za izguravanje prikopčano na zrakoplov i zrakoplov je spreman započeti izguravanje;
- odobrenje aerodromske kontrole zračnog prometa za izguravanje će sadržavati informaciju o uzletno-sletnoj stazi u upotrebi.
- Posada zrakoplova mora proslijediti zemaljskom osoblju zaduženom za izguravanje informaciju o uzletno-sletnoj stazi u upotrebi.

UPOZORENJE: Mogući naleti vjetrova, smicanje vjetrova i turbulencija u prilazima za slijetanje i na RWY 11/29 u uvjetima jakih sjeveroistočnih vjetrova.

Poželjna konfiguracija RWY-a/ RWY u upotrebi je RWY 11.

LDDU AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

POSTUPAK ZA SMANJENJE BUKE U ODLASKU RWY 29

Operateri zrakoplova slijediti će postupke za smanjenje buke koje preporučuje proizvođač zrakoplova do FL 100 ili postupak koji se nalazi ispod:

- uzlijetati do 1350 FT QNH
- penjati brzinom $V_2 + 10$ KT
- po dolasku na visinu od 1350 FT QNH, podesiti i održavati snagu/potisak motora u skladu s postupcima za smanjenje buke koji se nalaze u operativnom priručniku zrakoplova.

- održavati brzinu penjanja od $V_2 + 10-20$ KT s pretkrilcima i zakrilcima u konfiguraciji za uzlijetanje.
- na visini od 3500 FT QNH održavati pozitivnu brzinu penjanja, ubrzavati i uvući pretkrilca/zakrilca u skladu s procedurom.

LDDU AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

LDDU AD 2.22.1 ZRAKOPLOVI U ODLASKU

Prelazak na frekvenciju Dubrovnik Radara

Piloti zrakoplova u odlasku moraju ostati na frekvenciji Tornja do prolaska visine 3000 FT AMSL, osim u slučaju drugačije upute kontrole zračnog prometa.

Za slučaj nestandardnog odobrenja za odlazak i/ili procedure vizualnog odlaska, piloti trebaju slijediti uputu: "Nakon prolaska visine 3000 FT AMSL, uspostaviti kontakt sa Dubrovnik Radarom na 123.600 MHZ".

SID RWY 11 (Preferential RWY)

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 5.0 per cent (304 FT/NM).

SID RWY 11 (Preferential RWY)				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
AMUGO4C	AMUGO FOUR CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on track 275°. Cross R-218 DBK, turn LEFT, intercept R-227 DBK. At LOKRU (19.6 DME DBK) turn RIGHT, intercept R-131 SPL, climbing to AMUGO.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	
AMUGO2E	AMUGO TWO ECHO DEPARTURE Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on track 275°. After crossing QDR 198° CV L follow ATC RADAR vector to AMUGO.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	Cross QDR 198° CV L at or above 5000ft.
AMUGO2F	AMUGO TWO FOXTROT DEPARTURE Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on bearing QDR 177° GR L. At 11.0 DME DBK turn RIGHT and follow ATC RADAR vector to AMUGO.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	Cross 11.0 DME DBK at or above 6000ft.
LOKRU3C	LOKRU THREE CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on track 275°. Cross R-218 DBK, turn LEFT, intercept R-227 DBK climbing to LOKRU.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	
MOKUN5C	MOKUN FIVE CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on track 218°. At or above 4500 FT, but not before passing R-182 DBK, turn RIGHT, intercept R-218 DBK, climbing to DBK VOR DME. At 3.0 DME DBK, on R-218 DBK, turn RIGHT, intercept R-121 DBK climbing to MOKUN.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	Cross 3.0 DME DBK at or above 7000 FT. Cross MOKUN at or above 9000 FT.

SID RWY 11 (Preferential RWY)				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
MADOS5C	MADOS FIVE CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on track 218°. At or above 4500 FT, but not before passing R-182 DBK, turn RIGHT, intercept R-218 DBK, climbing to DBK VOR DME. At 3.0 DME DBK, on R-218 DBK, turn LEFT, intercept R-333 DBK climbing to MADOS.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	Cross 3.0 DME DBK at or above 7000 FT. Cross MADOS at or above FL105.
MADOS2E	MADOS TWO ECHO DEPARTURE Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on bearing QDR 177° GR L. At 11.0 DME DBK turn RIGHT on track 288°. After crossing R-200 DBK turn RIGHT intercept R-218 DBK, climbing to DBK VOR DME. At 3.0 DME DBK, on R-218 DBK, turn LEFT, intercept R-333 DBK climbing to MADOS.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	Cross 11.0 DME DBK at or above 6000ft. Cross R-200 DBK at or above 8500ft. Cross MADOS at or above FL105.
BEVIS4C	BEVIS FOUR CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on track 218°. Intercept R-182 DBK climbing to BEVIS.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	
MOKUN2E WITH ATC RADAR MONITORING ONLY	MOKUN TWO ECHO DEPARTURE MAX IAS 210KT until MOKUN. Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on bearing QDR 177° GR L. At 11.0 DME DBK turn LEFT on R-150 DBK climbing to DBK VOR DME. After crossing 8.4 DME DBK, turn RIGHT, intercept R-121 DBK climbing to MOKUN.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	Cross 11.0 DME DBK at or above 6000ft. Cross 8.4 DME DBK at or above 8500ft. Cross MOKUN at or above 9000 FT.

SID RWY 29

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM).

WARNING: Close-in obstacles. See LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1, Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A, regarding obstacle number 4 and significant obstacle shown on the plan view of the chart at the distance 556 M (0.3 NM) in the north-west direction from DER with related altitude of 181.3 M (595 FT).

Kada je u upotrebi RWY 29, za potrebe razdvajanja dolaznog i odlaznog prometa, poželjni SID je DOPUT 4D. Za očekivati je vektoriranje ili direktnu rutu od Dubrovnik Radara za priključenje/povratak na traženu rutu leta.

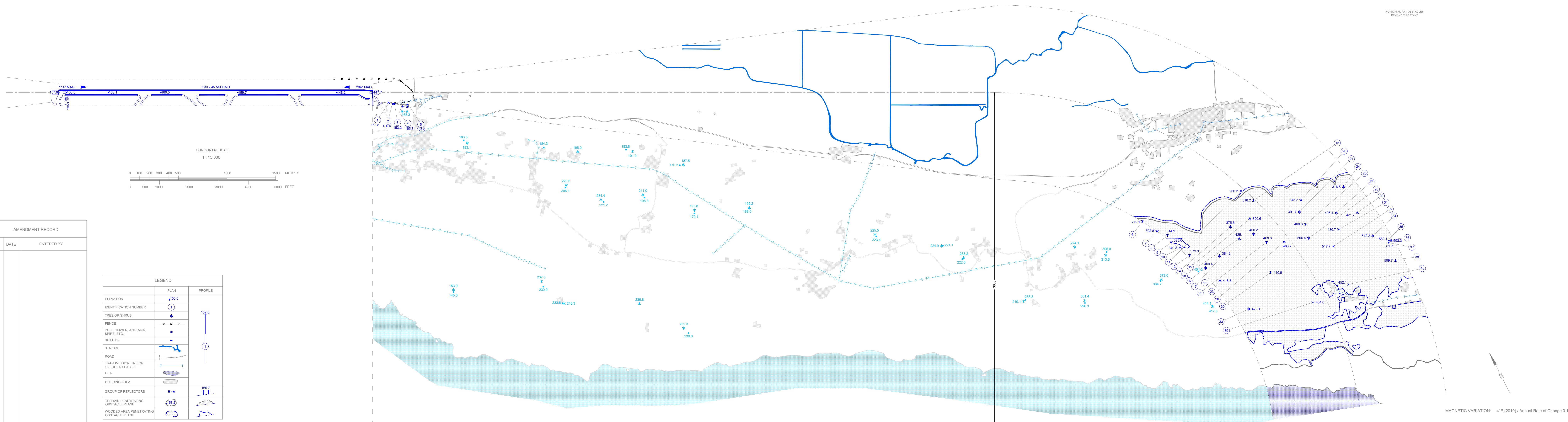
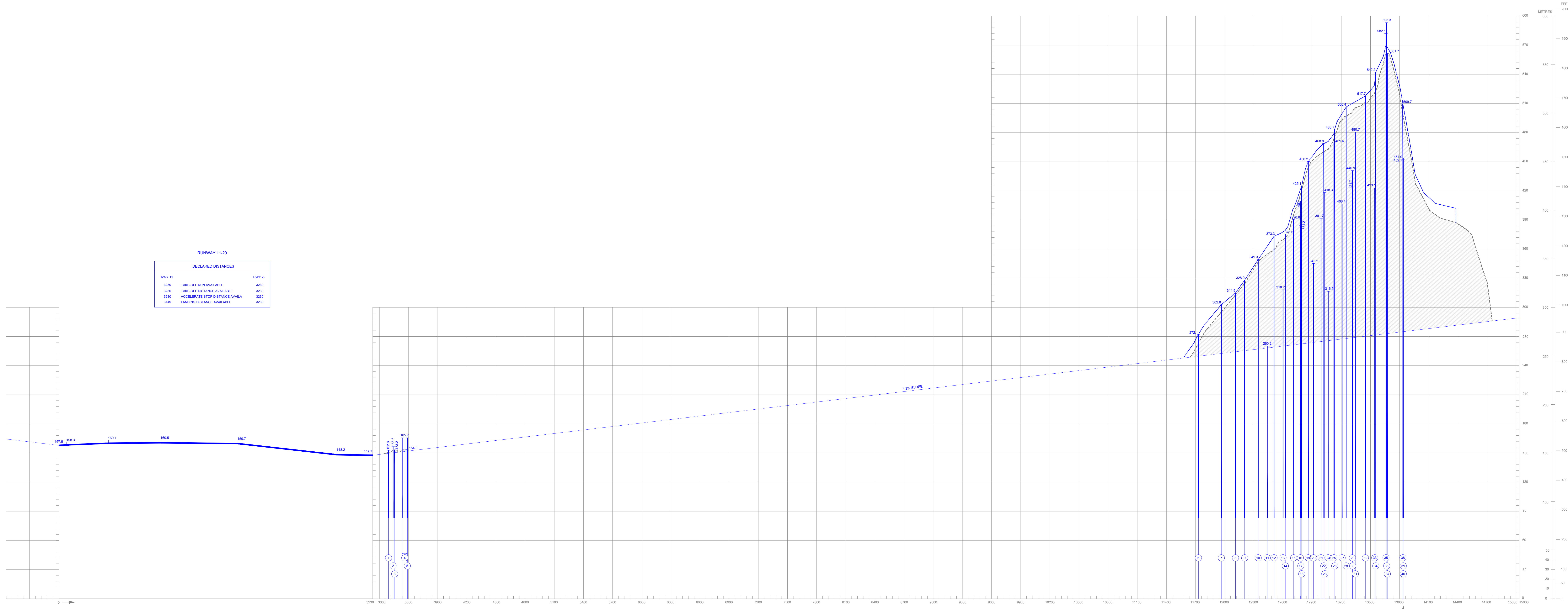
SID RWY 29				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
DOPUT4D (On ATC authorization only)	DOPUT FOUR DELTA DEPARTURE Climb to KLP NDB. At KLP NDB climb on R-299 DBK to DOPUT. Expect further climb and radar vectoring to en-route transition point filed in FPL. RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE: In case of two-way communication failure, after passing DOPUT, rejoin the flight planned route no later than the next significant point, taking into consideration the applicable minimum flight altitude then climb to the flight planned cruising level.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	Cross KLP NDB at or above 3800 FT. Cross DOPUT at or above 5000 FT. DOPUT 4D is the preferential SID.

SID RWY 29				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
NERRA9D (only for traffic destination LDSP, below FL145)	NERRA NINE DELTA DEPARTURE Climb to KLP NDB. At KLP NDB climb on R-299 DBK to NERRA.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	Cross KLP NDB at or above 3800 FT.
LASDU2D	LASDU TWO DELTA DEPARTURE Climb to KLP NDB. At KLP NDB turn LEFT on QDR 276° KLP to LASDU.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	Cross KLP NDB at or above 3800 FT.
AMUGO2D	AMUGO TWO DELTA DEPARTURE Climb straight ahead. At 5.0 DME DBK turn LEFT, on track 238°. Intercept R-265 DBK climbing to AMUGO.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	
LOKRU2D	LOKRU TWO DELTA DEPARTURE Climb straight ahead. At 5.0 DME DBK turn LEFT, on track 166°, intercept R-227 DBK climbing to LOKRU.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	
MOKUN4D	MOKUN FOUR DELTA DEPARTURE Climb straight ahead. At 5.0 DME DBK turn LEFT, on track 166°. Cross R-227 DBK, turn LEFT, intercept R-198 DBK inbound DBK VOR DME. At 4.0 DME DBK, on R-198 DBK, turn RIGHT, intercept R-121 DBK, climbing to MOKUN.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	Cross 4.0 DME DBK at or above 6500 FT. Cross MOKUN at or above 9000 FT.
MADOS5D	MADOS FIVE DELTA DEPARTURE Climb straight ahead. At 5.0 DME DBK turn LEFT, on track 166°. Cross R-227 DBK, turn LEFT intercept R-198 DBK inbound DBK VOR DME. At DBK VOR DME turn LEFT, intercept R-333 DBK climbing to MADOS.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	Cross 4.0 DME DBK at or above 6500 FT. Cross MADOS at or above FL105.
BEVIS3D	BEVIS THREE DELTA DEPARTURE Climb straight ahead. At 5.0 DME DBK turn LEFT, on track 166°. Cross R-227 DBK, turn LEFT on track 126°. Cross R-198 DBK, turn RIGHT, intercept R-182 DBK climbing to BEVIS.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.600 MHZ	

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

RUNWAY 11-29

DECLARED DISTANCES		
RWY 11	RWY 29	
3230	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3250
3230	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3250
3230	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILA	3250
3149	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3250



AMENDMENT RECORD

NO.	DATE	ENTERED BY

LEGEND

PLAN	PROFILE
ELEVATION	▲ 100.0
IDENTIFICATION NUMBER	①
TREE OR SHRUB	★
FENCE	— —
POLE, TOWER, ANTENNA, SPIRE, ETC.	•
BUILDING	■
STREAM	~
ROAD	—
TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	— —
SEA	~
BUILDING AREA	■
GROUP OF REFLECTORS	•••
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	— —
WOODED AREA PENETRATING OBSTACLE PLANE	— —

MAGNETIC VARIATION: 4°E (2019) / Annual Rate of Change 0.13°E
 DATUM USED FOR HEIGHT: Croatian Height Reference System HRVRS1975

ORDER OF ACCURACY (95% confidence level)
 HORIZONTAL: ±0.08 M per E and ±0.07 M per N
 VERTICAL: ±0.14 M

3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog ACFT	Na zahtjev u suradnji sa vanjskim specijaliziranim tvrtkama Phone: +385 51 231 666 Fax: +385 51 235 148 E-mail: info@airportmalilosinj.hr
4	Napomene	NIL

LDLO AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Globalni format izvješćivanja - GRF u primjeni

LDLO AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		ASPH		PCN 39/F/A/Y/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		TWY A	15	ASPH	PCN 39/F/A/Y/T
		TWY B	15	ASPH	PCN 39/F/A/Y/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: At Apron Elevation: 166 FT			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDLO AD 2.24.2 APDC -1			
6	Napomene	NIL			

LDLO AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	aircraft stand markings, Marshaller
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-02/20: THR, Centre line TWY A centre lines, taxi-holding positions TWY B centre lines, taxi-holding positions
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	NIL

LDLO AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE**Prepreke u Području 2:**

NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Prepreke koje se smatraju opasnima za zračnu plovidbu

OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDLO_02_CI_1	Tree	443416.87N 0142338.82E	184 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_2	Tree	443416.89N 0142339.98E	185 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_3	Tree	443417.70N 0142338.79E	179 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_4	Tree	443415.19N 0142348.02E	167 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_5	Tree	443414.59N 0142350.51E	170 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_6	Tree	443416.93N 0142342.30E	169 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_7	Tree	443417.72N 0142339.95E	185 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_8	Tree	443417.00N 0142343.20E	168 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_9	Tree	443414.62N 0142351.67E	169 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_10	Tree	443416.95N 0142343.46E	169 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_11	Tree	443415.40N 0142349.32E	169 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_12	Tree	443417.74N 0142341.11E	176 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_13	Tree	443415.42N 0142350.48E	169 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_14	Tree	443418.55N 0142339.92E	179 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_15	Tree	443418.57N 0142341.08E	182 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_16	Tree	443425.56N 0142337.79E	197 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_17	Tree	443425.64N 0142342.43E	195 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_18	Tree	443432.27N 0142342.19E	214 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_19	Tree	443432.36N 0142346.83E	217 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle

OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDLO_02_CI_20	Tree	443432.45N 0142351.47E	217 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_21	Tree	443435.59N 0142342.07E	243 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_22	Tree	443435.68N 0142346.71E	244 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_23	Tree	443435.76N 0142351.35E	248 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_24	Tree	443438.91N 0142341.95E	267 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_25	Tree	443435.85N 0142355.99E	236 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_26	Tree	443438.99N 0142346.59E	252 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_27	Tree	443435.93N 0142400.62E	234 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_28	Tree	443439.08N 0142351.23E	259 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_29	Tree	443442.22N 0142341.83E	267 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_30	Tree	443439.16N 0142355.87E	264 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_31	Tree	443442.31N 0142346.47E	265 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_32	Tree	443442.39N 0142351.11E	278 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_33	Tree	443445.54N 0142341.71E	267 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_34	Tree	443442.48N 0142355.75E	274 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_35	Tree	443445.71N 0142350.99E	271 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_36	Tree	443445.79N 0142355.63E	276 FT/Nil	NIL	Close-in obstacle

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3:

NIL

LDLO AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	LOŠINJ
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	Tijekom radnog vremena ATS-a PULA
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR) - pokriva radno vrijeme ATS-a

4	Trend prognoza Interval izdavanja	NIL
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 52 372521, +385 52 552506
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 52 372520, +385 52 552505 hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> Prognoze ICE, TURB i CB Podaci detekcije sijevanja Satelitske slike Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Lošinj TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDLO AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
02	021.58°	900 x 30	39/F/A/Y/T ASPH	443348.41N 0142330.59E NIL 140 FT	THR 129 FT
20	201.58°			443415.16N 0142345.39E NIL 140 FT	THR 146 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
02	Slope of RWY 02/ 20: 2%	NIL	NIL	1020 x 140	Duljina 90 Širina 60
20		NIL	NIL		Duljina 90 Širina 60

LDOS AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:

Vidi LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDOS 01	ANTENNA	452720.27N 0185015.79E	101 / 15 M	Yes LGT Type B/red	NIL
LDOS 02	ANTENNA	452718.76N 0185014.99E	101 / 14 M	Yes LGT Type B/red	NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne.

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3:

Nil

LDOS AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	OSIJEK
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	NIL
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 1 6259240, +385 1 7819205
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 31 226803, +385 31 736800 hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> Prognoze ICE, TURB i CB Podaci detekcije sijevanja Satelitske slike Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Osijek TWR, Osijek APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDOS AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
11	110.52°	2500 x 45 M	PCN 82/F/B/W/T ASPH	452758.68N 0184746.96E 452730.26N 0184934.68E 144.0 FT	THR 291 FT TDZ 289 FT
29	290.54°			452730.26N 0184934.67E 452758.68N 0184746.95E 144.0 FT	THR 290 FT TDZ 289 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
11	Slope of RWY 11/29: 0°	NIL	NIL	2620 x 300	Dužina: 240 M Širina: 90 M
29		NIL	NIL		Dužina: 240 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
11	NIL	NIL	Asfaltirana ramena širine 7.5 M
29	NIL	NIL	Asfaltirana ramena širine 7.5 M

LDOS AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
11	2500	2500	2500	2500	NIL
	1850	1850	NIL	NIL	Intersection TWY A
	1573	1573	NIL	NIL	Intersection TWY B
29	2500	2500	2500	2500	NIL
	673	673	NIL	NIL	Intersection TWY A
	950	950	NIL	NIL	Intersection TWY B

5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDPL AD 2.24.2 APDC -1
6	Napomene	Ramena TWY-a: Širina: 7.5 M Površina: trava Na zavojima i raskrižjima staza za vožnju nužno je korištenje metode "judgemental oversteering" za zrakoplove sa rasponom između glavnog i nosnog stajnog trapa većim od 18.59 M.

LDPL AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron Nose-in guidance at aircraft stands Follow me vehicle, Marshaller
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-09/27 - RWY: Designation, THR, TDZ, Centre line, fixed distances, edges, Runway turn pad marking THR27. TWY A - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY B - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY C - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY D - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY E - TWY: Centre line; Holding positions; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. TWY F - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY G - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY. TWY H - TWY: Centre line; Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY.
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	Vertical signs on movement area to be used during daylight only and in visibility conditions greater than 800 M or RVR 550 M (CAT I). RWY turn pad THR 27 restrictions: 180DEG turn on RWY turn pad for aircraft with wheel base more than 26.20 M is not possible. For aircraft with wheel base more than 17.30 M, the nose wheel steering angle exceeds 45 DEG.

LDPL AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:

Područje 2A					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Podaci o preprekama u Području 2B, 2C i 2D trenutno nisu dostupni.

Vidi LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 -1

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovību trenutno nisu dostupne.

Prepreke u Području 3:

NIL

LDPL AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	PULA
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 52 372521, +385 52 552506
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 52 372520, +385 52 552505 hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> Prognoze ICE, TURB i CB Podaci detekcije sijevanja Satelitske slike Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Pula TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDRI AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 10 Vidjeti Primjedbe
2	Oprema za spašavanje	2 heavy fire fighting vehicles Volvo FMX, 9000 L water, 1500 L foam, 250 KG powder. 1 heavy fire fighting vehicle Mercedes Actros, 7000 L water, 1500 L foam, 750 KG powder. 1 heavy fire fighting vehicle Mercedes 2636, 10 000 L water, 200 L foam, 250 KG powder. 1 command vehicle Nissan Pick Up with equipment for technical rescue.
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Na zahtjev; u suradnji s vanjskim tvrtkama.
4	Napomene	From 01 JAN to 31 DEC - CAT 3. Up to CAT 10 available on request by prior notice (3 hours) sent during AD HR SER via: SITA: RJKAPXH E-mail: operations@rijeka-airport.hr Outside AD HR SER: Mobile phone: +385 99 267 5581, +385 99 525 8910, +385 99 545 9069, +385 99 265 5655.

LDRI AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Postupa se sukladno GRF-u. REF AD 1.2.2 za dodatne informacije

LDRI AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		CONC		PCN 45/R/A/X/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		TWY A	20	CONC	PCN 45/R/A/X/T
		TWY B	20	CONC	PCN 45/R/A/X/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: At Apron Elevation: 278 FT			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDRI AD 2.24.2 APDC -1			
6	Napomene	NIL			

LDRI AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at apron. Nose-in guidance at aircraft stands. Follow-me vehicle, Marshaller - obligatory guidance to/from parking stand from/to TWY A and B. Edge lights at Apron.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-14/32: Designator, THR, Centre line, edges, TDZ, Runway turn pad marking TWY A Centre line, holding positions, edge lights TWY B Centre line, holding positions, edge lights
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	NIL

LDRI AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u području 2:

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne.

RWY 32					
OBST ID / Designation	OBST Type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL	Stup	451236.83N 0143443.99E	293FT (89M) / NIL	ICAO označen i osvjetljen	Lomljivi anemometarski stup

Ostalo, LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 -1

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3:

RWY 14					
OBST ID / Designation	OBST Type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL	Stup	451321.78N 0143345.06E	308FT (94M) / NIL	ICAO označen i osvjetljen	Lomljivi anemometarski stup

LDRI AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	RIJEKA
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	NIL
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 52 372521, +385 52 552506
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na TEL: +385 51 654841, +385 51 734803 hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> Prognoze ICE, TURB i CB Podaci detekcije sijevanja Satelitske slike Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Rijeka TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDRI AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
14	143.68°	2500 x 45	120 M, CONC, PCN 45/R/A/X/T 2260 M, ASPH, PCN 76/F/B/W/T 120 M, CONC, PCN 45/R/A/X/T	451332.36N 0143341.16E NIL 145 FT	THR 264 FT TDZ 271 FT
32	323.69°			451227.41N 0143448.70E NIL 145 FT	THR 246 FT NIL

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
14	first quarter: +0.3 % second quarter: +0.3 % third quarter: -0.5 % fourth quarter: -1.1 %	NIL	NIL	2620 x 150	Dužina: 64 M Širina: 90 M
32	first quarter: +1.1 % second quarter: +0.5 % third quarter: -0.3 % fourth quarter: -0.3 %	NIL	NIL		Dužina: 32 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
14	NIL	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL

LDRI AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
14	2500	2500	2500	2500	NIL
	1790	1790	1790	NIL	Intersection TWY A
	1170	1170	1170	NIL	Intersection TWY B
32	2500	2500	2500	2500	NIL
	770	770	770	NIL	Intersection TWY A
	1390	1390	1390	NIL	Intersection TWY B

LDSB AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:

Vidi LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 -1

Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDSB2017_AOC 0321_1	NATURAL_HIGH POINT	431642.41N 0164017.75E	1782FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_2	FENCE	431639.31N 0164019.14E	1789FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2024_2c_1	ANTENNA	431646.27N 0163713.10E	2712FT /156FT	Low-intensity Type B / Red	NIL
LDSB2017_AOC 0321_3	NATURAL_HIGH POINT	431632.53N 0164018.79E	1789FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_4	TREE	431632.33N 0164018.48E	1817FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_5	NATURAL_HIGH POINT	431636.49N 0164009.50E	1804FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_6	TREE	431727.40N 0164109.00E	1719FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_7	NATURAL_HIGH POINT	431731.06N 0164103.32E	1708FT/NIL	NIL	NIL
LDSB2017_AOC 0321_8	NATURAL_HIGH POINT	431734.42N 0164105.76E	1708FT/NIL	NIL	NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne.

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3:

NIL

LDSB AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	BRAČ
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	Tijekom radnog vremena ATS-a SPLIT
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR) - pokriva radno vrijeme ATS-a
4	Trend prognoza Interval izdavanja	NIL
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 1 6259224, +385 1 7819201
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none">• Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na TEL: +385 21 205452, +385 21 295406• hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none">• Prognoze ICE, TURB i CB• Podaci detekcije sijevanja• Satelitske slike• Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Brač TWR, Split APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDSP AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:

Područje 2A					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Podaci o preprekama u Području 2B, 2C i 2D trenutno nisu dostupni.

Podaci o preprekama koje penetriraju površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupni.

Prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta

Prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta - RWY 05					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDSP2007_AOC05_14a	ANTENA	433251.59N 0161848.49E	91.9 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_14b	ANTENA	433251.18N 0161848.97E	91.9 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_15	ZGRADA	433255.26N 0161902.39E	105.0 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_16	ZGRADA	433254.11N 0161903.74E	99.1 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_17	ZGRADA	433257.06N 0161901.70E	109.9 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_18	ZGRADA	433255.97N 0161904.43E	99.1 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_19	ANTENA	433259.04N 0161902.84E	128.3 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_20	ZGRADA	433254.70N 0161907.65E	95.5 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_21	ZGRADA	433256.48N 0161907.93E	95.5 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_22	TEREN	433304.87N 0161859.68E	131.2 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2007_AOC05_23	ZGRADA	433307.48N 0161903.86E	141.4 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_24	ZGRADA	433307.10N 0161906.02E	134.2 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_25	ZGRADA	433306.89N 0161908.63E	121.4 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_26	ZGRADA	433305.53N 0161914.07E	110.9 FT / Nil	NIL NIL	NIL

Prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta - RWY 05					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDSP2007_AOC05_27	ZGRADA	433307.22N 0161913.18E	122.0 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_28	ZGRADA	433308.41N 0161916.58E	111.5 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_29	ZGRADA	433309.57N 0161919.86E	114.8 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_30	ZGRADA	433328.30N 0161933.66E	154.9 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_31	TEREN	433337.74N 0161952.11E	147.6 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_32	ZGRADA	433338.62N 0161953.24E	177.5 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_33	ZGRADA	433343.17N 0162005.80E	170.6 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_34	ZGRADA	433343.38N 0162012.55E	173.2 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_35	ZGRADA	433346.04N 0162015.08E	177.2 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_36	STUP DALEKOVODA	433350.67N 0162027.23E	252.6 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_37	STUP DALEKOVODA	433349.91N 0162028.07E	216.5 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_38	STUP DALEKOVODA	433348.91N 0162034.81E	236.2 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_39	STUP DALEKOVODA	433347.35N 0162041.67E	224.1 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_40	STUP DALEKOVODA	433345.66N 0162048.95E	215.6 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_41	ZGRADA	433354.38N 0162053.11E	258.9 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_42	STUP DALEKOVODA	433343.98N 0162056.52E	210.6 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_43	ZGRADA	433350.87N 0162055.32E	213.3 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_44	ZGRADA	433355.67N 0162057.50E	269.4 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_45	ZGRADA	433356.13N 0162107.83E	272.3 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_46	ZGRADA	433356.69N 0162112.50E	279.5 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_47	ZGRADA	433349.52N 0162117.22E	236.2 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_48	ZGRADA	433354.51N 0162118.91E	259.8 FT / Nil	NIL NIL	NIL

Prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta - RWY 05					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDSP2007_AOC05_49	ZGRADA	433356.73N 0162125.20E	292.0 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_50	ZGRADA	433355.03N 0162131.82E	295.6 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_51	TEREN	433357.47N 0162143.13E	367.5 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2007_AOC05_52	ZGRADA	433349.79N 0162148.93E	242.1 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_53	ZGRADA	433349.38N 0162154.96E	298.6 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_54	ZGRADA	433354.78N 0162157.33E	325.1 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_55	ZGRADA	433350.09N 0162208.61E	301.8 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_56	ZGRADA	433351.73N 0162218.81E	347.8 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_57	ZGRADA	433347.50N 0162221.37E	312.3 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_58	ZGRADA	433343.34N 0162253.40E	305.8 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_59	ZGRADA	433337.24N 0162300.77E	305.1 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_60	ZGRADA	433338.00N 0162310.10E	370.7 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_61	ZGRADA	433335.68N 0162315.62E	361.5 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC05_62	ZGRADA	433334.04N 0162319.72E	367.5 FT / Nil	NIL NIL	NIL

Prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta - RWY 23					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDSP2007_AOC23_1	TEREN	433051.88N 0161545.08E	196.9 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2007_AOC23_2	ZGRADA	433051.73N 0161544.24E	205.7 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC23_3	TEREN	433040.84N 0161529.43E	295.3 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2007_AOC23_4	STABLO	433041.83N 0161526.37E	311.0 FT / Nil	Ne Ne	NIL

Prepreke koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta - RWY 23					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDSP2007_AOC23_5	ZGRADA	433042.34N 0161518.30E	230.3 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC23_6	KRAN	433042.69N 0161429.83E	242.8 FT / Nil	NIL NIL	NIL
LDSP2007_AOC23_7	TEREN	432927.06N 0161345.75E	353.0 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2007_AOC23_8	STABLO	432927.69N 0161341.70E	369.1 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2007_AOC23_9	TEREN	432936.52N 0161326.62E	353.7 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2007_AOC23_10	STABLO	432928.89N 0161332.44E	362.9 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2007_AOC23_11	STABLO	432931.98N 0161256.38E	370.7 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2007_AOC23_12	TEREN	432931.71N 0161251.52E	377.3 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2007_AOC23_13	STABLO	432930.91N 0161249.10E	406.8 FT / Nil	Ne Ne	NIL

Podaci o drugim preprekama koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupni.
Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_1	STABLO	433157.32N 0161705.01E	76.1 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_2	STABLO	433157.40N 0161705.16E	77.8 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_3	STABLO	433157.48N 0161705.28E	78.1 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_4	STUP DALEKOVODA	433157.59N 0161705.48E	96.5 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_5	ZNAK	433155.88N 0161706.63E	72.5 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_6	STABLO	433157.72N 0161706.02E	76.8 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_7	STABLO	433157.83N 0161705.95E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_8	STABLO	433157.79N 0161706.10E	76.1 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_9	STABLO	433157.79N 0161706.27E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_10	VEGETACIJA	433157.92N 0161706.51E	80.4 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_11	ZNAK	433156.59N 0161707.94E	73.5 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_12	STUP DALEKOVODA	433158.12N 0161707.04E	97.1 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_13	VEGETACIJA	433158.43N 0161707.19E	83.3 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_14	STABLO	433158.55N 0161707.60E	77.8 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_15	STABLO	433158.65N 0161707.74E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_16	STABLO	433158.88N 0161707.91E	83.7 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_17	STABLO	433158.98N 0161708.00E	82.7 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_18	STABLO	433158.92N 0161708.05E	84.0 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_19	STUP DALEKOVODA	433158.82N 0161708.37E	103.0 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_20	VEGETACIJA	433159.90N 0161709.71E	86.3 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_21	STUP DALEKOVODA	433159.29N 0161709.31E	101.4 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_22	STUP DALEKOVODA	433200.02N 0161710.22E	104.0 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_23	ZGRADA	433200.31N 0161710.50E	88.6 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_24	STUP DALEKOVODA	433200.65N 0161711.61E	104.7 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_25	STUP DALEKOVODA	433201.40N 0161712.93E	104.0 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_26	VEGETACIJA	433202.61N 0161714.63E	93.8 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_27	VEGETACIJA	433202.64N 0161715.02E	88.3 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_28	DRUGO: PAPI	433202.42N 0161716.01E	80.4 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_29	DRUGO: PAPI	433202.19N 0161716.22E	79.7 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_30	DRUGO: PAPI	433201.96N 0161716.48E	79.7 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_31	VEGETACIJA	433203.89N 0161716.79E	100.1 FT / Nil	Ne Ne	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_32	STABLO	433200.02N 0161722.43E	81.4 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_33	VEGETACIJA	433159.89N 0161722.50E	85.3 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_34	STABLO	433200.55N 0161723.36E	82.3 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_35	STABLO	433200.35N 0161723.57E	79.1 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_36	STABLO	433200.52N 0161723.90E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_37	STABLO	433201.25N 0161724.84E	91.5 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_38	VEGETACIJA	433201.72N 0161725.64E	88.6 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_39	OGRADA	433202.14N 0161725.81E	83.0 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_40	TEREN	433206.24N 0161721.58E	85.3 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_41	VEGETACIJA	433202.53N 0161727.06E	82.7 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_42	ZGRADA	433202.99N 0161728.24E	91.9 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_43	VEGETACIJA	433203.12N 0161728.28E	91.2 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_44	OGRADA	433203.39N 0161728.05E	86.0 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_45	OGRADA	433203.72N 0161729.02E	82.0 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_46	STABLO	433203.58N 0161729.16E	87.9 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_47	STABLO	433203.98N 0161729.33E	85.6 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_48	STABLO	433204.16N 0161729.58E	79.4 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_49	OGRADA	433204.88N 0161731.51E	84.0 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_50	VEGETACIJA	433205.21N 0161732.33E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_51	STABLO	433205.80N 0161733.15E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_52	VEGETACIJA	433207.25N 0161738.47E	88.6 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_53	ZGRADA	433207.69N 0161738.35E	75.1 FT / Nil	Ne Ne	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_54	ZGRADA	433207.71N 0161738.56E	73.5 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_55	STUP REFLEKTORA	433207.77N 0161738.76E	80.1 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	NIL
LDSP2020_3_56	ZGRADA	433207.88N 0161738.87E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_57	ZGRADA	433206.90N 0161741.77E	74.8 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_58	STABLO	433206.33N 0161741.27E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_59	OGRADA	433208.08N 0161739.92E	74.1 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_60	ZGRADA	433206.34N 0161741.81E	72.5 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_61	STABLO	433206.72N 0161741.93E	76.4 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_62	VEGETACIJA	433207.20N 0161741.73E	81.4 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_63	OGRADA	433208.20N 0161741.25E	72.2 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_64	ZGRADA	433206.65N 0161742.27E	69.6 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_65	STUP REFLEKTORA	433207.50N 0161741.89E	101.7 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	NIL
LDSP2020_3_66	STABLO	433206.87N 0161742.80E	76.1 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_67	STABLO	433206.82N 0161743.06E	71.9 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_68	OGRADA	433207.84N 0161742.41E	70.5 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_69	STABLO	433207.06N 0161743.33E	68.9 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_70	STABLO	433206.75N 0161743.39E	70.9 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_71	ZGRADA	433206.56N 0161743.67E	69.9 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_72	VEGETACIJA	433207.81N 0161743.08E	108.9 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_73	STABLO	433207.57N 0161743.60E	73.2 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_74	STABLO	433207.63N 0161743.79E	71.5 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_75	STABLO	433207.72N 0161743.95E	74.1 FT / Nil	Ne Ne	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_76	ZNAK	433211.01N 0161738.64E	77.1 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_77	STUP REFLEKTORA	433208.22N 0161743.68E	101.7 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	NIL
LDSP2020_3_78	ZGRADA	433204.82N 0161745.60E	74.5 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_79	STUP REFLEKTORA	433205.69N 0161746.28E	127.0 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	NIL
LDSP2020_3_80	STUP REFLEKTORA	433203.80N 0161748.08E	144.4 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	NIL
LDSP2020_3_81	ZGRADA	433205.45N 0161753.37E	81.0 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_82	ZNAK	433212.27N 0161742.96E	73.5 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_83	ZNAK	433211.52N 0161743.80E	72.2 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_84	ZNAK	433213.27N 0161746.82E	71.2 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_85	ZNAK	433214.61N 0161745.04E	75.5 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_86	TEREN	433215.27N 0161748.38E	70.2 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_87	ZGRADA	433209.59N 0161753.14E	127.6 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_88	ZGRADA	433210.93N 0161755.20E	110.6 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_89	STUP REFLEKTORA	433211.91N 0161754.67E	131.9 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	NIL
LDSP2020_3_90	STUP REFLEKTORA	433213.31N 0161757.50E	130.9 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	NIL
LDSP2020_3_91	ZGRADA	433213.69N 0161758.55E	89.2 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_92	ZGRADA	433214.39N 0161759.21E	75.1 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_93	ZGRADA	433213.83N 0161800.71E	67.9 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_94	DRUGO: POKAZIVAČ SMJERA VJETRA	433217.88N 0161754.19E	90.2 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	NIL
LDSP2020_3_95	ZGRADA	433214.83N 0161800.48E	179.1 FT / Nil	Ne LI Tip B / crvena	NIL
LDSP2020_3_96	ZGRADA	433215.09N 0161801.45E	96.5 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_97	ZGRADA	433216.13N 0161802.60E	75.5 FT / Nil	Ne Ne	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_98	STABLO	433216.00N 0161802.95E	78.1 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_99	ZGRADA	433215.48N 0161803.45E	67.3 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_100	VEGETACIJA	433215.43N 0161803.75E	80.1 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_101	VEGETACIJA	433216.18N 0161803.44E	81.7 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_102	STUP REFLEKTORA	433216.77N 0161803.77E	125.7 FT / Nil	Da LI Tip B / crvena	NIL
LDSP2020_3_103	ZGRADA	433216.94N 0161804.36E	83.3 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_104	ZGRADA	433216.70N 0161804.66E	90.6 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_105	ZGRADA	433216.27N 0161805.13E	84.6 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_106	ZGRADA	433218.40N 0161804.14E	90.2 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_107	ZGRADA	433218.79N 0161805.18E	85.6 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_108	ZGRADA	433220.16N 0161804.40E	72.2 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_109	ZNAK	433221.79N 0161801.34E	64.3 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_110	ZNAK	433223.57N 0161801.14E	66.6 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_111	ZNAK	433222.66N 0161801.72E	64.3 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_112	ZNAK	433221.37N 0161803.44E	69.6 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_113	DRUGO METEOROLOŠKI UREĐAJ	433221.62N 0161805.10E	71.9 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_114	TEREN	433223.38N 0161805.80E	67.3 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_115	ZNAK	433227.82N 0161808.84E	61.7 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_116	DRUGO: PAPI	433238.13N 0161820.16E	52.5 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_117	DRUGO: PAPI	433237.88N 0161820.36E	52.2 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_118	STABLO	433235.11N 0161825.87E	53.8 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_119	TEREN	433240.22N 0161822.00E	52.5 FT / Nil	Ne Ne	NIL

Područje 3					
OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDSP2020_3_120	TEREN	433242.27N 0161825.98E	52.8 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_121	DRUGO: RAZVODNI ORMAR ZA NAPAJANJE LOC	433239.73N 0161834.45E	56.8 FT / Nil	Da Ne	NIL
LDSP2020_3_122	OGRADA	433244.60N 0161841.72E	65.0 FT / Nil	Ne LI Tip B /crvena	NIL
LDSP2020_3_123	TEREN	433247.24N 0161838.94E	58.4 FT / Nil	Ne Ne	NIL
LDSP2020_3_124	TEREN	433248.67N 0161837.32E	64.6 FT / Nil	Ne Ne	NIL

LDSP AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	SPLIT
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 1 6259224, +385 1 7819201
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> • Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 21 205452, +385 21 295406 • hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> • Prognoze ICE, TURB i CB • Podaci detekcije sijevanja • Satelitske slike • Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Split TWR, Split APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDSP AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
05	052.57°	2550 x 45	210 M, CONC, PCN 49/R/A/W/T 2340 M, ASPH, PCN 49/R/A/W/T	433155.39N 0161708.10E 433245.48N 0161838.11E 139 FT	THR 70 FT TDZ 78 FT
23	232.59°			433242.33N 0161832.44E 433155.27N 0161707.89E 139 FT	THR 50 FT TDZ 58 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
05	Slope of RWY 05/23: 0%	NIL	NIL	2670 x 130	Dužina: 240 M Širina: 90 M
23		NIL	NIL		Dužina: 20 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
05	NIL	NIL	Shoulders surface: grass Width: 7.5 M
23	NIL	NIL	Shoulders surface: grass Width: 7.5 M

LDSP AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
05	2550	2550	2550	2550	NIL
	1636	1636	1636	NIL	Intersection TWY A
23	2550	2550	2550	2390	THR 23 displaced 160 M
	1582	1582	1582	NIL	Intersection TWY B

LDSP AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	Tip VASIS-a (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a / razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Napomene
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I (A) W VRB LIH	G VRB LIH	PAPI 3° 52 FT	NIL	NIL	VRB YCZ 600 M W LIH	R VRB LIH	NIL	LED svjetla: THR i RWY END
23	SALS R VRB LIL	G VRB LIH	PAPI 3° 49 FT	NIL	NIL	VRB YCZ 600 M W LIH	R VRB LIH	NIL	LED svjetla: THR i RWY END

LDSP AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	At TWR (red) H24
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Anemometar RWY05 position: 272 M from THR 05, 104 M right from RCL, lighted Anemometar RWY23 position: 31 M from THR 23, 91 M left from RCL, lighted
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B VRB LIL TWY B EDGE: B VRB LIL
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Available, switch-over time: 7,0 SEC
5	Primjedbe	WDI externally lighted

LDSP AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	NIL
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	NIL
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	NIL
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	NIL
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	NIL
6	APP i FATO osvjetljenje	NIL

7	Primjedbe	RWY se koristi za slijetanje. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru s Upravom zračne luke.
---	-----------	--

LDSP AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Split 1 434020N 0160203E 433727N 0162523E 433024N 0163127E 432129N 0162108E 432231N 0161117E 433210N 0155735E 434020N 0160203E CTR Split 2 433024N 0163127E 432407N 0163907E 431207N 0162737E 432129N 0162108E 433024N 0163127E
2	Vertikalne granice	CTR Split 1 4000 FT ALT / GND CTR Split 2 3500 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	SPLIT TORANJ / SPLIT TOWER Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	Divulje heliport zone established within CTR Split 1 with following characteristics: Lateral limits 433122N 0161659E the arc of a circle radius 500 M centered at 433132N 0161716E 433132N 0161738E 433132N 0161716E 433122N 0161659E Vertical limits GND - 100 FT MSL, Airspace classification G

LDSP AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	SPLIT RADAR	120.875 MHZ	H24	Primary FREQ
	SPLIT RADAR	128.675 MHZ	H24	ALTN FREQ
	SPLIT RADAR	120.550 MHZ	H24	ALTN FREQ
	SPLIT RADAR	121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ
TWR	SPLIT TOWER / SPLIT TORANJ	124.675 MHZ	H24	Primary FREQ If no contact on TWR frequency, contact Split Radar.
		118.100 MHZ	H24	ALTN FREQ If no contact on TWR frequency, contact Split Radar.
ATIS	SPLIT ATIS	125.300 MHZ	As AD HR SER	

LDSP AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4°E/2019)	SPL	115.7 MHZ CH104X	H24	432947.69N 0161817.00E	734 FT	Domet 100 NM
VOR/DME (4°E/2019)	ZDA	108.6 MHZ CH23X	H24	440543.16N 0152151.22E	279 FT	Range 100 NM except in sectors QDR 334°-044° clockwise and QDR 124°- 274° clockwise where coverage is reduced due to terrain
DME	BRC	CH101Y	H24	431656.93N 0163720.83E	2564 FT	Pokrivenost 80 NM
DME	IST	CH42X	H24	433157.61N 0161720.86E	133 FT	Pokrivenost 75 NM
NDB	DVN	418 KHZ	H24	432648.24N 0160837.08E		Range 40 NM except in sectors QDR 309° - 029° clockwise and QDR 104° - 119° clockwise where coverage is 35 NM.
NDB	HUM	412 KHZ	H24	431713.88N 0164042.42E		Domet 25 NM
NDB	SAL	421 KHZ	H24	435616.30N 0151005.20E		MRA at 25 NM 4000 FT
NDB	TRI	378 KHZ	H24	432948.59N 0161320.78E		Domet 25 NM - neupotrebljivo između QDR 300°-040° u smjeru kazaljke na satu ispod FL 130

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
LOC 05	IST	110.5 MHZ	H24	433252.34N 0161850.44E		ILS CAT I Not usable outside 18° left of the runway centre line.
GP 05		329.6 MHZ	H24	433157.61N 0161720.86E		3°, RDH 52 FT
MM05	Dots- Dashes	75 MHZ	H24	433138.13N 0161637.09E		0.47 NM from THR05
OM05	Dashes- Dashes	75 MHZ	H24	432948.65N 0161321.06E		3.47 NM from THR05

LDSP AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

OPĆENITO

Udari vjetrova, smicanje vjetrova i turbulencija mogu se očekivati na završnom prilazu za/penjanju iz smjera RWY 05 u uvjetima jakih sjeveroistočnih vjetrova.

ATC odobrenja za polazak i DEP INFO raspoloživi su na Split TWR FREQ 15 MIN prije pokretanja.

Zrakoplovima kojima je baza kotača podvozja veća od 17.30 M kut zakretanja nosnog kotača podvozja će tijekom okretanja na okretištima biti veći od 45 DEG.

Kada je RWY 23 u upotrebi, preporučena vrsta postupka prilaznja je RNAV VISUAL RWY 23. U slučaju nemogućnosti, obavijestiti ATC pri prvom kontaktu.

LDSP AD 2.20.1 MINIMALNO VREMENSKO ZAUZEĆE UZLETNO-SLETNE STAZE

Cilj HIRO-a (High Intensity Runway Operations) je smanjenje vremena zauzeća uzletno-sletne staze (*Runway Occupancy Time - ROT*) za dolazeće i odlazeće zrakoplove, imajući u vidu sigurnost i udobnost putnika. HIRO omogućuje ATC-u primjenu minimalnog razmaka kod zrakoplova u završnom prilazu kako bi se postigla maksimalna iskorištenost uzletno-sletne staze.

Dolasci:

Cilj pilota trebao bi biti postizanje minimalnog ROT-a, unutar normalno prihvaćenih performansi zrakoplova prilikom slijetanja i kočenja, na način da cilja najraniju prikladnu izlaznu točku primjenjujući odgovarajuću brzinu usporavanja tako da zrakoplov napusti uzletno-sletnu stazu čim prije na najprikladnijem izlazu.

Ukoliko je pilotu dolazećeg zrakoplova potrebna čitava dužina RWY-a, o tome treba čim prije obavijestiti ATC.

RWY 05: napustiti stazu putem TWY-a B ako nije drukčije upućeno od ATC-a (vidi LDSP AD 2.20.2 za ograničenja). Ukoliko se TWY B prošao prilikom slijetanja potrebno je napraviti zaokret od 180°, ako je moguće na RWY-u (prije okretišta), i čim prije napustiti RWY.

RWY 23: napustiti stazu putem TWY-a A, ako nije drukčije upućeno od ATC-a (vidi LDSP AD 2.20.2 za ograničenja). Ukoliko se TWY A prošao prilikom slijetanja potrebno je napraviti zaokret od 180°, ako je moguće na RWY-u (prije okretišta), i čim prije napustiti RWY.

Odlasci:

ATC radi na način da svaki zrakoplov, kada dobije upute za povratnu vožnju i izlazak na uzletno-sletnu stazu, bude odmah spreman za polijetanje.

Piloti trebaju osigurati, primjereno sigurnosti i standardnim operativnim postupcima, da su provjere u pilotskoj kabini i kabinska spremnost obavljene prije ulaska na RWY zbog povratne vožnje, i da provjere koje je potrebno završiti na uzletno-sletnoj stazi budu svedene na najmanju moguću mjeru. Ukoliko je potrebno dodatno vrijeme na uzletno-sletnoj stazi, ATC o tome mora biti obaviještena prije nego zrakoplov dođe na poziciju čekanja.

Piloti se trebaju pobrinuti da će biti u mogućnosti započeti polijetanje čim im se izda odobrenje za polijetanje.

Piloti koji se neće moći pridržavati ovih zahtjeva moraju o tome obavijestiti ATC čim prije.

LDSP AD 2.20.2 PROCEDURE ZA VOŽNJU

Tijekom vožnje na stajanci i prilikom napuštanja pozicije mora se koristiti minimalna snaga motora.

Tijekom vožnje na stazama za vožnju i stajanci mora se koristiti minimalna brzina kretanja.

Kada je takva instrukcija dobivena od TWR-a, zrakoplov koji vozi mora se zaustaviti pored oznaka T1, T2 ili T3 dok ne dobije odobrenje za nastavak.

Vozila i oprema se ne smiju kretati paralelno sa TL 1 (Taxilane 1) dok na istoj taksira zrakoplov kodnog slova D.

Isključivo zrakoplovima kojima je razmak vanjskih rubova kotača glavnog podvozja manji od 9 M i zrakoplovima tipa DH8C/DH8D dozvoljena je vožnja putem TWY-a B.

Za ostala ograničenja mora se pridržavati uputa TWR-a i uputa parkera.

Dolasci:

Obvezno je navođenje vozilom "Follow me" za sve zrakoplove u dolasku koji ulaze na stajanku sa TWY-a A ili TWY-a B.

Ograničenja za zrakoplove B767 i zrakoplove kodnog slova E:

RWY 05: u slučaju povratne vožnje od okretišta na THR-u 23, nastaviti do okretišta na THR-u 05 i napustiti RWY isključivo putem TWY-a A.

Ograničenja za zrakoplove B757:

RWY 23: u slučaju povratne vožnje od okretišta na THR-u 05, napustiti RWY isključivo putem TWY-a A.

Odlasci:

Sve pozicije za parkiranje su namijenjene za samostalno manevriranje zrakoplova prilikom odlaska, uz nadzor parkera.

Ograničenja za zrakoplove B767 i zrakoplove kodnog slova E:

RWY 23: voziti isključivo putem TWY-a A, nastaviti prema okretištu na THR-u 05 i povratno voziti prema okretištu na THR-u 23.

Ograničenja za zrakoplove B757:

RWY 05: voziti isključivo putem TWY-a A i povratno voziti prema okretištu na THR-u 05.

LDSP AD 2.20.3 OPERACIJE ZRAKOPLOVA KODNOG SLOVA E I ZRAKOPLOVA S ČETIRI MOTORA

RWY i TWY-i moraju biti pregledani od strane dežurnog djelatnika aerodroma prije i poslije slijetanja, vožnje ili polijetanja zrakoplova kodnog slova E.

RWY i TWY-i (uključujući ramena) moraju biti pregledani od strane dežurnog djelatnika aerodroma prije i poslije slijetanja, vožnje ili polijetanja zrakoplova s četiri motora.

Tijekom vožnje vanjski motori zrakoplova moraju raditi na minimalnoj snazi.

Tijekom taksiranja na okretištima RWY-a 05 i 23 kut zakretanja nosnog kotača prelazi 45 DEG. Preporučuje se minimalna brzina taksiranja.

Preporučeno je koristiti simetrični/asimetrični potisak tijekom okretanja na okretištima (obavezno za B777-300).

Tijekom taksiranja na okretištima i na stazi za vožnju moguće je zatražiti pomoć parkera.

Preporučena sigurnosna zona tijekom taksiranja (4 M) od vanjskog ruba glavnog podvozja do ruba staze za vožnju nije zadovoljena za slijedeće zrakoplove:

Tip zrakoplova	Raspoloživa udaljenost
B747-400	3.40 M
B777-200/300	3.10 M
A330-200/300	3.39 M
A340-200/300	3.39 M
A350-900	3.13 M

Zrakoplovi kodnog slova E ne smiju koristiti TWY B niti TL 1 (Taxilane 1).

Preporučeno je smanjiti MTOW tijekom polijetanja zrakoplova kodnog slova E.

LDSP AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

Noise abatement departure procedure RWY 23

Aircraft operators shall follow aircraft manufacturer's noise abatement recommended procedures up to FL 100 or the procedure below:

- Take-off to 880 FT QNH
- Climb at $V_2 + 10$ KT
- On reaching altitude of 880 FT QNH, adjust and maintain engine power/thrust in accordance with the noise abatement power/thrust schedule provided in the aircraft operating manual.
- Maintain climb speed of $V_2 + 10 - 20$ KT with flaps and slats in the take-off configuration.
- At 3000 FT QNH maintain positive rate of climb, accelerate and retract flaps/slats on schedule.

LDSP AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

SID RWY 05

Calculation of the SIDs is based on all-engines operative minimum net climb gradient of 7.4 per cent (450 FT/NM). Assume minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM) after passing SPL VOR DME (Only for SIDs: UNIPA 8D, REMPI 2C, SIRMI 8D, ZDA 7K, TORPO 7D, KENEM 8H).

For all SIDs applies:

Climb on track 059°. At 480 FT turn RIGHT (for CAT C and D, bank angle minimum 20°).

MAX IAS 185 KT during turn, until crossing R-047 SPL.

WARNING: Close-in obstacles. See Aerodrome chart.

SID RWY 05				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
UNIPA8D	UNIPA EIGHT DELTA DEPARTURE At 480 FT turn RIGHT on track 147°. Cross R-107 SPL turn RIGHT inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME intercept R-010 SPL climbing to UNIPA.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Do not fly WEST of R-177 SPL while executing turn inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME at or above 5000 FT. Cross 15.0 DME SPL (13.1 DME IST) at or above 8000 FT. Cross UNIPA at or above FL105.
REMPI2C	REMPI TWO CHARLIE DEPARTURE At 480 FT turn RIGHT on track 147°. Cross R-107 SPL turn RIGHT inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME intercept R-053 SPL climbing to REMPI.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Do not fly WEST of R-177 SPL while executing turn inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME at or above 5000 FT. Cross 12.0 DME SPL (11.6 DME IST) at or above 8000 FT. Cross REMPI at or above FL105
KENEM8H	KENEM EIGHT HOTEL DEPARTURE At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Cross R-107 SPL turn RIGHT, inbound SPL VOR DME. At SPL VOR DME turn RIGHT, intercept R-069 SPL climbing to KENEM.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Do not fly WEST of R-177 SPL while executing turn inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME at or above 5000 FT. Cross 15.0 DME SPL (15.2 DME IST) at or above 8000 FT. Cross KENEM at or above FL105.
KENEM7G	KENEM SEVEN GOLF DEPARTURE At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Intercept R-097 SPL. At 13.0 DME SPL (14.2 DME IST), on R-097 SPL, turn LEFT climbing on track 007°, intercept R-069 SPL climbing to KENEM.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 13.0 DME SPL (14.2 DME IST) at or above 7000 FT. Cross KENEM at or above FL105.

SID RWY 05				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
VELIT6D	VELIT SIX DELTA DEPARTURE At 480 FT turn RIGHT, on track 147°, intercept R-097 SPL climbing to VELIT.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 13.0 DME SPL (14.2 DME IST) at or above 7000 FT. Cross VELIT at or above FL105.
SIPAL5E	SIPAL FIVE ECHO DEPARTURE At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Cross R-107 SPL, turn LEFT, intercept R-118 SPL climbing to SIPAL.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross BAMRO at or above 7000 FT.
ORAKA5C	ORAKA FIVE CHARLIE DEPARTURE At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Cross R-107 SPL, turn RIGHT on track 177°. Intercept R-141 SPL climbing to ORAKA.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	
RILIM3E	RILIM THREE ECHO DEPARTURE At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Cross R-107 SPL, turn RIGHT on track 177°. Intercept R-152 SPL climbing to RILIM.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	
VELUG2C	VELUG TWO CHARLIE DEPARTURE At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Cross R-107 SPL, turn RIGHT on track 257°, intercept R-223 SPL, climbing to VELUG.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	
TORPO7D	TORPO SEVEN DELTA DEPARTURE At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Cross R-107 SPL, turn RIGHT inbound SPL VOR DME. At SPL VOR DME, turn LEFT, intercept R-269 SPL, climbing to TORPO.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Do not fly WEST of R-177 SPL while executing turn inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME at or above 5000 FT.
ZDA7K	ZADAR SEVEN KILO DEPARTURE At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Cross R-107 SPL, turn RIGHT inbound SPL VOR DME. At SPL VOR DME, turn LEFT, intercept R-308 SPL climbing to ZDA VOR DME.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Do not fly WEST of R-177 SPL while executing turn inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME at or above 5000 FT.
SIRMI8D	SIRMI EIGHT DELTA DEPARTURE At 480 FT turn RIGHT, on track 147°. Cross R-107 SPL, turn RIGHT inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME, intercept R-356 SPL climbing to SIRMI.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Do not fly WEST of R-177 SPL while executing turn inbound SPL VOR DME. Cross SPL VOR DME at or above 5000 FT. Cross 15.0 DME SPL (12.9 DME IST) at or above 8000 FT. Cross SIRMI at or above FL105.

SID RWY 23

Calculation of the SIDs is based on all-engines operative minimum net climb gradient of 6.4 per cent (389 FT/NM). Assume minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM) after passing 1900 FT QNH.

If unable to comply advise ATC.

SID RWY 23				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
KEMIX3A (On ATC authorization only)	KEMIX THREE ALFA DEPARTURE Climb inbound DVN NDB. After crossing DVN NDB proceed on QDR 226° DVN to KEMIX and expect further climb and radar vectoring to en-route transition point filed in FPL. RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE: In case of two-way communication failure, after passing KEMIX, rejoin the flight planned route no later than the next significant point, taking into consideration the applicable minimum flight altitude then climb to the flight planned cruising level.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross TRI NDB at or above 1150 FT. Cross DVN NDB at 3000 FT.
ZDA8P	ZADAR EIGHT PAPA DEPARTURE Climb inbound DVN NDB. At 5.0 DME IST turn RIGHT climbing on track 319° to 42.3 DME ZDA. After crossing 42.3 DME ZDA intercept R-132 ZDA climbing to ZDA VOR DME.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 5.0 DME IST at or above 1900 FT. Cross 42.3 DME ZDA at or above 4000 FT.
SIRMI2E	SIRMI TWO ECHO DEPARTURE Climb inbound DVN NDB. At 5.0 DME IST turn RIGHT climbing on track 319° to 42.3 DME ZDA. After crossing 42.3 DME ZDA turn RIGHT and follow ATC RADAR vector climbing to SIRMI.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 5.0 DME IST at or above 1900 FT. Cross 42.3 DME ZDA at or above 4000 FT. Cross SIRMI at or above FL105.
UNIPA1G	UNIPA ONE GOLF DEPARTURE Climb inbound DVN NDB. At 5.0 DME IST turn RIGHT climbing on track 319° to 42.3 DME ZDA. After crossing 42.3 DME ZDA turn RIGHT and follow ATC RADAR vector climbing to UNIPA.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 5.0 DME IST at or above 1900 FT. Cross 42.3 DME ZDA at or above 4000 FT. Cross UNIPA at or above FL105.
REMPI4D	REMPI FOUR DELTA DEPARTURE Climb inbound DVN NDB. At 5.0 DME IST turn RIGHT climbing on track 319° to 42.3 DME ZDA. After crossing 42.3 DME ZDA turn RIGHT and follow ATC RADAR vector climbing to REMPI.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 5.0 DME IST at or above 1900 FT. Cross 42.3 DME ZDA at or above 4000 FT. Cross REMPI at or above FL105.
KENEM1J	KENEM ONE JULIETT DEPARTURE Climb inbound DVN NDB. At 5.0 DME IST turn RIGHT climbing on track 319° to 42.3 DME ZDA. After crossing 42.3 DME ZDA turn RIGHT and follow ATC RADAR vector climbing to KENEM.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 5.0 DME IST at or above 1900 FT. Cross 42.3 DME ZDA at or above 4000 FT. Cross KENEM at or above FL105.
VELIT8E	VELIT EIGHT ECHO DEPARTURE Climb inbound DVN NDB. At 4000 FT (but not before DVN NDB) turn LEFT inbound SPL VOR DME. At 2.0 DME SPL turn RIGHT, intercept R-097 SPL climbing to VELIT.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross TRI NDB at or above 1150 FT. Cross QDM 295° DVN at or above 6000 FT. Cross VELIT at or above FL105.

SID RWY 23				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
SIPAL7D	SIPAL SEVEN DELTA DEPARTURE Climb inbound DVN NDB. At 4000 FT (but not before DVN NDB) turn LEFT inbound SPL VOR DME. At QDM 295° DVN, turn RIGHT, on QDR 101° DVN. Intercept R-118 SPL climbing to SIPAL.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross TRI NDB at or above 1150 FT. Cross QDM 295° DVN at or above 6000 FT. Cross BAMRO at or above 7000 FT.
ORAKA7D	ORAKA SEVEN DELTA DEPARTURE Climb inbound DVN NDB. At 4000 FT (but not before DVN NDB) turn LEFT inbound SPL VOR DME. At QDM 295° DVN, turn RIGHT, on QDR 101° DVN. Intercept R-141 SPL climbing to ORAKA.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross TRI NDB at or above 1150 FT. Cross QDM 295° DVN at or above 6000 FT.
RILIM5F	RILIM FIVE FOXTROT DEPARTURE Climb inbound DVN NDB. At 4000 FT (but not before DVN NDB) turn LEFT inbound SPL VOR DME. At QDM 295° DVN, turn RIGHT, on QDR 101° DVN. Intercept R-152 SPL, climbing to RILIM.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross TRI NDB at or above 1150 FT. Cross QDM 295° DVN at or above 6000 FT.
VELUG2D	VELUG TWO DELTA DEPARTURE Climb inbound DVN NDB. Cross DVN NDB, proceed on QDR 226° DVN. At 17.5 DME SPL (18.2 DME IST) turn LEFT on track 178° to intercept R-223 SPL climbing to VELUG.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross TRI NDB at or above 1150 FT.
TORPO8E	TORPO EIGHT ECHO DEPARTURE Climb inbound DVN NDB. At 5.0 DME IST turn RIGHT climbing on track 319° to 42.3 DME ZDA. After crossing 42.3 DME ZDA turn LEFT and follow ATC RADAR vector climbing to TORPO.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 5.0 DME IST at or above 1900 FT. Cross 42.3 DME ZDA at or above 4000 FT.
SPL2D	SPLIT TWO DELTA DEPARTURE Climb inbound DVN NDB. At 5.0 DME IST turn RIGHT climbing on track 319° to 42.3 DME ZDA. After crossing 42.3 DME ZDA turn RIGHT and intercept R-311 SPL climbing to SPL VOR DME. MAX IAS 230KT.	5000 FT	Split Radar on 120.875 MHZ	Cross 5.0 DME IST at or above 1900 FT. Cross 42.3 DME ZDA at or above 4000 FT. Cross SPL VOR DME at or above minimum en-route altitude for planned route.

STAR RWY 05

STAR RWY 05				
Designator	Route	Descend	Contact	Remarks
NUPSO1A	NUPSO ONE ALPHA ARRIVAL From NUPSO proceed on R-329 SPL (MNM FL 120). After crossing 34.2 DME SPL proceed on R-329 SPL to OKLAX (MNM ALT 8000 FT). At OKLAX turn RIGHT to proceed on QDM 166° DVN (MNM ALT 7000 FT). After crossing 19.5 DME SPL proceed on QDM 166° DVN (MNM ALT 4000 FT) to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		

STAR RWY 05				
Designator	Route	Descend	Contact	Remarks
KENEM6B	KENEM SIX BRAVO ARRIVAL From KENEM proceed on R-069 SPL (MNM ALT 8100 FT). After crossing 11.4 DME SPL (11.7 DME IST), proceed on R-069 SPL to SPL VOR DME (MNM ALT 4900 FT). After crossing SPL VOR DME, proceed on QDM 243° DVN (MNM ALT 4000 FT) to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		
VELIT5A	VELIT FIVE ALPHA ARRIVAL From VELIT proceed on R-097 SPL (MNM ALT 8100 FT). After crossing 11.0 DME SPL (12.3 DME IST) proceed on R-097 SPL to SPL VOR DME (MNM ALT 4100 FT). After crossing SPL VOR/DME, proceed on QDM 243° DVN (MNM ALT 4000 FT) to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		
SIPAL6G	SIPAL SIX GOLF ARRIVAL From SIPAL proceed on QDM 294° HUM to HUM NDB (MNM ALT 7000 FT). From HUM NDB proceed on QDM 288° DVN (MNM ALT 4100 FT) to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		
ORAKA5A	ORAKA FIVE ALPHA ARRIVAL From ORAKA proceed on R-141 SPL (MNM ALT 7000 FT). At 20.0 DME SPL (22.2 DME IST) turn LEFT to intercept QDM 302° DVN (MNM ALT 4000 FT) and proceed to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		
RILIM4B	RILIM FOUR BRAVO ARRIVAL From RILIM proceed on R-152 SPL (MNM ALT 7000 FT). At 20.0 DME SPL (22.3 DME IST) turn LEFT and intercept QDM 311° DVN (MNM ALT 4000 FT), proceed to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		
VAPUP2A	VAPUP TWO ALPHA ARRIVAL From VAPUP proceed on R-238 SPL (MNM ALT 5000 FT). After crossing 16.8 DME SPL / 17.4 DME IST proceed on QDM 053° DVN (MNM ALT 2900 FT) to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		
TORPO4C	TORPO FOUR CHARLIE ARRIVAL From TORPO proceed on R-269 SPL (MNM ALT 5000 FT). After crossing ROGOV (25.0 DME SPL) proceed on QDM 100° DVN (MNM ALT 4000 FT) to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		
SAL4S	SALI FOUR SIERRA ARRIVAL From SAL NDB proceed on QDR 114° SAL (MNM ALT 5000 FT). After crossing GAPRI (25.0 DME SPL) proceed on QDM 131° DVN (MNM ALT 4000 FT) to DVN NDB and hold.	As cleared by ATC		

STAR RWY 23

STAR RWY 23				
Designator	Route	Descend	Contact	Remarks
TORPO2B	TORPO TWO BRAVO ARRIVAL From TORPO proceed on R-269 SPL (MNM ALT 5000 FT). After crossing AMOLU (17.0 DME SPL) turn RIGHT on track 127° (MNM ALT 4000 FT) to intercept ARC 13.0 DME SPL (MNM ALT 4000 FT). On crossing R-210 SPL turn LEFT to intercept 10.0 DME SPL on R-199 SPL (MNM ALT 4000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
SPL2B	SPLIT TWO BRAVO ARRIVAL From SPL VOR DME proceed on R-154 SPL (MNM ALT 4000 FT). After crossing 10.0 DME SPL turn RIGHT and intercept ARC 12.0 DME SPL (MNM ALT 4000 FT). On crossing R-187 SPL turn RIGHT to intercept 10.0 DME SPL on R-199 SPL (MNM ALT 4000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
HUM2B	HUMAC TWO BRAVO ARRIVAL From HUM NDB proceed on R-123 SPL (MNM ALT 4000 FT). At 14.0 DME SPL turn LEFT and intercept ARC 12.0 DME SPL (MNM ALT 4000 FT). On crossing R-187 SPL turn RIGHT to intercept 10.0 DME SPL on R-199 SPL (MNM ALT 4000 FT) and hold.	As cleared by ATC		

Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR Split na raspolaganju je signalna svjetiljka. Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s tornja.

LDSP AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE

Oprez, koncentracija ptica (morski galebovi i vrane) na i u blizini aerodroma.

LDSP AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart - ICAO	LDSP AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	LDSP AD 2.24.2 APDC -1
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	NOT AVBL
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 05	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 -1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 23	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart – ICAO (Electronic)	NOT AVBL
Precision Approach Terrain Chart – ICAO	NOT AVBL
Area Chart – ICAO (departure and transit routes)	NOT AVBL
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 05	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 05	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 23	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 23	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	NOT AVBL
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 05	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 05	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 23	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 23	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC -1
Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 05	LDSP AD 2.24.12. IAC NDB RWY 05 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILSy or LOCy RWY 05	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 -1
Instrument Approach Chart - ICAO ILSz or LOCz RWY 05	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 -1
Instrument Approach Chart (circling with prescribed tracks) - ICAO VOR-b RWY 23	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP Y RWY 05	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP Z RWY 05 (LPV only)	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNAV VISUAL RWY 23	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 -1
Visual Approach Chart RWY 23	LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 -1
Visual Operation Chart	LDSP AD 2.24.13 VOC -1
Bird concentrations	LDSP AD 2.24.14 BC -1

LDSP AD 2.25 PRODIRANJE U POVRŠINU VIZUALNOG SEGMENTA (VSS)

NIL

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

LDZA AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	<p>APRON WEST Taxiway guidance signs, guide lines and ACFT stand ID signs at apron, self manoeuvring (except PSN W2 for ACFT code letter D: push-back) and nose-in (basic), nose-out (alternative), and parallel to RWY (general aviation) stands, marshaller for all stands, stop bar markings, Follow me (see Remarks).</p> <p>APRON EAST Taxiway guidance signs, guide lines and ACFT stand ID signs at apron, self-manoeuvring an nose-in/push-back ACFT stands, marshaller, Visual Guidance Docking System at ACFT stands 1-8, stop bar markings, Follow me (see Remarks).</p>
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	<p>RWY-04/22: Runway designation markings, Threshold markings, Runway centre line markings, Runway side stripe markings, Touchdown zone markings, Aiming point markings, Runway turn pad marking*.</p> <p>TWY A Taxiway centre line markings, Runway holding position markings, Intermediate holding position markings.</p> <p>TWY B Taxiway centre line markings, Runway holding position markings, Intermediate holding position markings.</p> <p>TWY C Taxiway centre line markings, Runway holding position markings, Intermediate holding position markings.</p> <p>TWY D Taxiway centre line markings, Runway holding position markings, Intermediate holding position markings.</p> <p>TWY E Taxiway centre line markings, Runway holding position markings, Intermediate holding position markings.</p> <p>TWY F Taxiway intermediate holding position lights, Taxiway centre line markings, Intermediate holding position markings.</p> <p>TWY G Taxiway centre line markings, Intermediate holding position markings.</p> <p>TWY H Taxiway centre line markings, Intermediate holding position markings.</p> <p>TWY MC Taxiway centre line markings.</p> <p>TWY R Taxiway centre line markings.</p> <p>TWY T Taxiway centre line markings, Intermediate holding position markings.</p>
3	Zaustavne prečke	<p>TWY A: R LIH TWY B: R LIH TWY C: R LIH TWY D: R LIH TWY E: R LIH TWY F: R LIH - F1, F2, F3 TWY G: R LIH - Ga, Gb TWY H: R LIH TWY T: R LIH</p>
4	Napomene	<p>*Ograničenje okretišta RWY 22: okreti za 180° na okretištu nisu mogući za zrakoplove s međuosovinskim razmakom većim od 25.6 M.</p> <p>APRON EAST and WEST - Follow me available only during LVO and for ACFT code letter F.</p>

LDZA AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE

Prepreke u Području 2:

Područje 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDZA1	Tree	454345.47N 0160247.49E	375 FT / NIL	NIL	NIL
LDZA2	Tree	454345.64N 0160246.86E	378 FT / NIL	NIL	NIL
LDZA3	Tree	454340.48N 0160251.65E	376 FT / NIL	NIL	NIL
LDZA4	Tree	454510.51N 0160509.97E	372 FT / NIL	NIL	NIL
LDZA5	Building	454517.55N 0160504.23E	376 FT / NIL	NIL	NIL
LDZA6	Building	454516.41N 0160507.80E	370 FT / NIL	NIL	NIL
LDZA7	Tree	454519.59N 0160506.48E	381 FT / NIL	NIL	NIL
LDZA8	Tree	454516.41N 0160514.27E	376 FT / NIL	NIL	NIL
LDZA9	Tree	454521.16N 0160508.31E	392 FT / NIL	NIL	NIL
LDZA10	Building	454523.03N 0160514.41E	379 FT / NIL	NIL	NIL
LDZA11	Tree	454517.17N 0160522.72E	399 FT / NIL	NIL	NIL
LDZA12	Tree	454519.49N 0160528.25E	394 FT / NIL	NIL	NIL
LDZA13	Tree	454528.31N 0160545.80E	407 FT / NIL	NIL	NIL
LDZA14	Tree	454530.76N 0160543.38E	413 FT / NIL	NIL	NIL
LDZA15	Tree	454531.22N 0160544.27E	417 FT / NIL	NIL	NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovību trenutno nisu dostupne.

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3

Područje 3					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LDZA AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	ZAGREB
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na: +385 1 6259240, +385 1 7819205
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 1 6259237, +385 1 7819204 hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> Prognoze ICE, TURB i CB Podaci detekcije sijevanja Satelitske slike Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Zagreb TWR, Zagreb APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDZA AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
04	046.79°	3252 x 45	390 M, CONC, PCN 68/R/B/W/T 106 M, CONC, PCN 54/R/A/W/T	454354.75N 0160307.09E 454506.86N 0160456.75E 148.2 FT	THR 353FT TDZ 353 FT
22	226.81°	3252 x 45	2262 M, ASPH, PCN 54/F/A/W/T 494 M, CONC, PCN 54/R/A/W/T	454506.86N 0160456.75E 454354.75N 0160307.09E 148.2 FT	THR 348FT TDZ 349 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
04	Slope of RWY 04/22: 0%	NIL	NIL	3372 x 300	Dužina: 240 M Širina: 90 M
22		NIL	NIL		Dužina: 240 M Širina: 90 M

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
04	NIL	YES	Along RWY edges and turn pad RWY22, paved shoulders Width: 7.5 M RWY 22 turn pad dimensions: Length: 79 M Width: 71 M
22	NIL	NIL	

APRON WEST / ACL ELEV 350 FT
General aviation APRON ELEV 349 FT

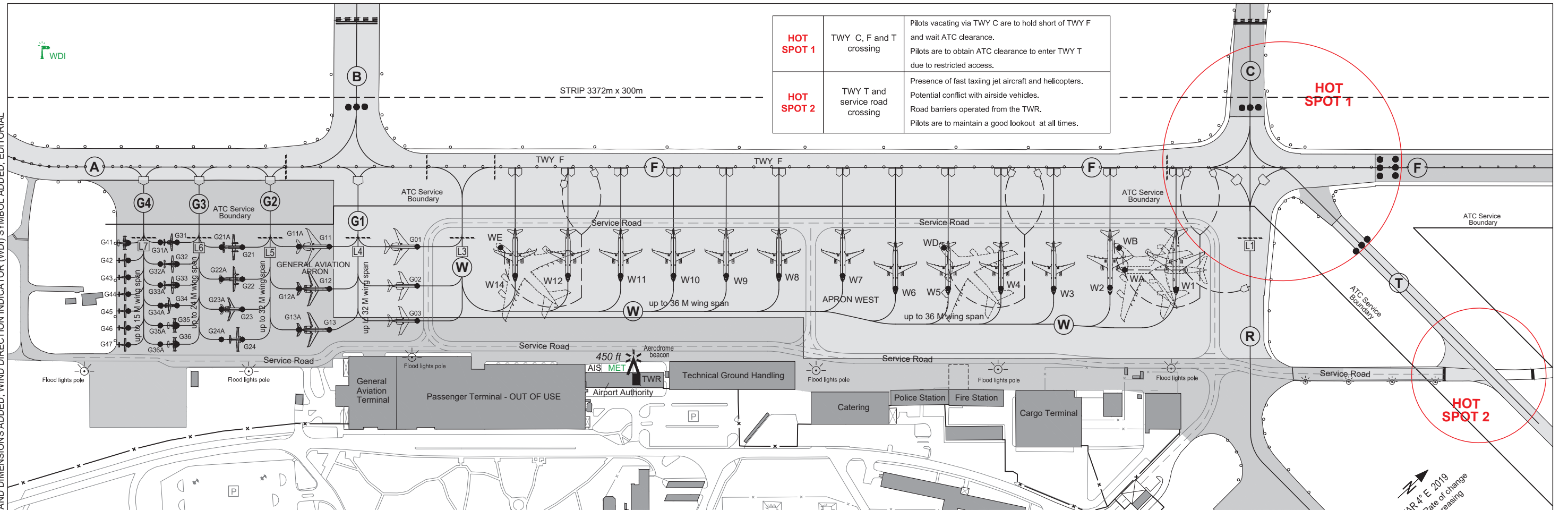
ZAGREB ATIS 124.575

ZAGREB TOWER 118.300

ZAGREB GROUND 121.850

ZAGREB / Franjo Tuđman
CROATIA

AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO



HOT SPOT 1	TWY C, F and T crossing	Pilots vacating via TWY C are to hold short of TWY F and wait ATC clearance. Pilots are to obtain ATC clearance to enter TWY T due to restricted access.
HOT SPOT 2	TWY T and service road crossing	Presence of fast taxiing jet aircraft and helicopters. Potential conflict with airside vehicles. Road barriers operated from the TWR. Pilots are to maintain a good lookout at all times.

TAXIING AND PARKING RESTRICTIONS AND NOTES - APRON WEST AND GENERAL AVIATION:

- EXITING FROM PARKING POSITION "G01" RESTRICTION:**
- ACFT exit from G01 is allowed only when ACFT may continue on its way to TWY "F" and enter the TWY "F" without stopping at the intermediate holding position (IHP) "L3".
 - TXL W must be used for ACFT exit from PSNs "G01" to "G03".
- TAXIING ON APRON:**
- Parking position number for inbound traffic is provided by ATC.
 - Adhere strictly to the yellow taxi guide line and Marshalling signals. For other restrictions adhere strictly to Zagreb TWR instructions and Follow Me guidance.
 - ACFT is not allowed to enter the parking position if Marshaller is not present.
 - ACFT Code Letter "F" has to await Follow Me when entering part of TWY "F" from TWY "C" to TWY "B" for taxiing to parking position "WB", "WD" & "WE".
 - In order to enter PSN WA, ACFT must turn from TWY "F" to TXL "R".
 - TXL "W" from PSN "W1" to PSN "W14" up to 36,0 m wing span.
 - ACFT exit from PSN "W1" to "W14" for ACFT code letter "C" is mandatory in the direction to the west.
 - ACFT exit from PSNs "W1" & "W2" for ACFT code letter "D" and "E" is mandatory by using push-back.
 - Follow Me guidance is mandatory on TWY "R" for self-maneuvering ACFT.
 - The movement of two or more ACFT on the apron at the same time is allowed in conditions other than LVP, when the ACFT are at a safe distance from each other.
 - Mandatory notification of stand position number to ATC with start up request.

Helicopter parking:

All PSNs can be used for helicopter parking considering helicopter dimensions.
Zagreb TWR instructions and Follow Me guidance shall be followed for ground taxi or air taxi of helicopters between TWYs and parking positions.

TAXIING AND PARKING RESTRICTIONS AND NOTES - GENERAL AVIATION APRON:

- Taxiing on Apron**
- TXL "G1" must be used for enter to PSNs "G01" to "G03" & PSNs "G11A" to "G13A".
 - TXL "G2" must be used for enter to PSNs "G11" to "G13" & PSNs "G21A" to "G24A".
 - TXL "G3" must be used for enter to PSNs "G21" to "G24" & PSNs "G31A" to "G36A".
 - TXL "G4" must be used for enter to PSNs "G31" to "G36", PSNs "G41" to "G47".
 - Departing ACFT must stop at intermediate holding position (IHP) on taxilane (TXL) and wait for further taxi instructions from Zagreb TWR:
 - IHP "L4" on TXL "G1",
 - IHP "L5" on TXL "G2",
 - IHP "L6" on TXL "G3" &
 - IHP "L7" on TXL "G4".
 - PSNs "G41" to "G47" are Push-In / Taxi-Out.
 - PSNs "G01" to "G03", "G11" to "G13", "G11A" to "G13A", "G21" to "G24", "G21A" to "G24A", "G31" to "G36", "G31A" to "G36A" are self-maneuvering via designated TXL.

Parking Positions (PSN)	
PSN: W1 to W14 (for ACFT Code Letter "C") & PSN: WA, WB, WD & WE	Taxi-in / Taxi Out
PSN: W1 & W2	For ACFT Code Letter "D" and "E" Taxi In / Push Back.
PSN: WB, WD & WE	ACFT CODE LETTER "F"
PSN: W1 & PSN No: WA	ACFT CODE LETTER "E"
PSN: W2	ACFT CODE LETTER "D"
PSN: W3 to W14	ACFT CODE LETTER "C"
PSN: W1	Maximum Wing Span 52M & Maximum Length 55M
PSN: W2	Maximum Wing Span 42M & Maximum Length 55M
PSN: W3 to W7	Maximum Wing Span 36M & Maximum Length 55M
PSN: W8 to W 14	Maximum Wing Span 36M & Maximum Length 45M
PSN: WA	Maximum Wing Span 64,8M & Maximum Length 74,77M
PSN: WB, WD & WE	Maximum Wing Span 88,4M & Maximum Length 84M

Restrictions for some parking positions:	
When PSNs "WA", "WB", "WD" & "WE" are in use, the following positions must be vacated or with limitation:	
When PSN "WA" is in use, PSNs "WB", "W1" & "W2" must be vacated.	
When PSN "WB" is in use, PSNs "WA", "W1" & "W2" must be vacated.	
When ACFT is entering to PSN "WD", PSN "W3" must be vacated.	
When PSN "WD" is in use, PSNs "W4", "W5" & "W6" must be vacated.	
When PSN "WE" is in use, PSNs "W11", "W12" & "W14" must be vacated.	
When PSN "WD" is in use, ACFT exit from PSN "W3", is mandatory by using push-back.	
When PSN "WE" is in use, ACFT exit from PSNs "W10" - "W1", is mandatory by using push-back.	
When PSN "W1" and/or "W2" are/is in use, PSNs "WA" and "WB" must be vacated.	
When PSN "W3" and/or "W4", and/or "W5" and/or "W6" are/ is in use, PSN "WD" must be vacated.	
When PSN "W11" and/or "W12", and/or "W14" are/is in use, PSN "WE" must be vacated.	

PARKING POSITIONS AND INS / REFERENCE POINTS (WGS-84)								
GENERAL AVIATION APRON			APRON WEST					
PSN	INS COORDINATES		PSN	INS COORDINATES		PSN	INS COORDINATES	
G01	454357.31N	0160329.64E	G31	454352.97N	0160322.81E	WA	454409.89N	0160350.04E
G02	454356.54N	0160330.67E	G31A	454352.66N	0160322.33E	WB	454410.22N	0160349.31E
G03	454355.86N	0160331.59E	G32	454352.55N	0160323.37E	WD	454407.00N	0160344.40E
G11	454355.69N	0160327.18E	G32A	454352.24N	0160322.91E	WE	454358.83N	0160332.00E
G11A	454355.13N	0160326.32E	G33	454352.13N	0160323.93E	W1	454410.46N	0160351.99E
G12	454354.87N	0160328.29E	G33A	454351.83N	0160323.46E	W2	454409.28N	0160350.10E
G12A	454354.31N	0160327.43E	G34	454351.73N	0160324.47E	W3	454408.22N	0160348.55E
G13	454354.06N	0160329.36E	G34A	454351.42N	0160324.00E	W4	454407.25N	0160347.07E
G13A	454353.50N	0160328.51E	G35	454351.34N	0160324.99E	W5	454406.28N	0160345.60E
G21	454354.08N	0160324.76E	G35A	454351.04N	0160324.52E	W6	454405.31N	0160344.12E
G21A	454353.70N	0160324.17E	G36	454350.98N	0160325.48E	W7	454404.58N	0160342.31E
G22	454353.45N	0160325.60E	G36A	454350.67N	0160325.01E	W8	454403.41N	0160340.52E
G22A	454353.07N	0160325.01E	G41	454352.06N	0160321.46E	W9	454402.44N	0160339.05E
G23	454352.86N	0160326.39E	G42	454351.72N	0160321.92E	W10	454401.47N	0160337.57E
G23A	454352.48N	0160325.81E	G43	454351.39N	0160322.36E	W11	454400.49N	0160336.09E
G24	454352.27N	0160327.18E	G44	454351.06N	0160322.80E	W12	454359.52N	0160334.62E
G24A	454351.89N	0160326.59E	G45	454350.73N	0160323.25E	W14	454358.55N	0160333.14E
			G46	454350.40N	0160323.69E			
			G47	454350.07N	0160324.13E			



CHANGE: ACFT STAND "WB" WITH TAXILANES ADDED; ACFT STANDS "G37-G39, G48-G53" COMPLETELY WITHDRAWN; UNIT LOAD DEVICES (ULD) SPACE WITHDRAWN; PART OF TWY "W" CHANGED TO PART OF TWR "R" RESTRICTIONS AND NOTES RELATED TO TWY "W" AND ACFT STAND "WB" CHANGED; RUNWAY STRIP BORDER LINE AND DIMENSIONS ADDED; WIND DIRECTION INDICATOR (WDI) SYMBOL ADDED; EDITORIAL

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

LDZD AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	Guide lines at Apron, nose-in guidance at aircraft stands, Marshaller, "Follow me" vehicle.
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	<p>RWY-04/22 RWY designation, THR markings, TDZ markings, Centre line markings, edges, aiming point markings, RWY 04 turning bay marking*.</p> <p>RWY-13/31 RWY designation, THR markings, TDZ markings, centre line markings, edges, aiming point markings.</p> <p>TWYA Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWYB Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY C Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY D Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY E Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY F Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY G Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY H Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p> <p>TWY K Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</p> <p>TWY markings: centre line, holding positions</p>
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	<p>*RWY 04 turning bay closed for civil traffic.</p> <p>TWY A - RWY guard lights</p> <p>TWY G - RWY guard lights</p> <p>TWY K - RWY guard lights</p>

LDZD AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE**Prepreke u Području 2:**

Vidi LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 -1

In Area 2					
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour, lighting (LGT)	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDZD 1	FENCE	440440.97N 0152014.95E	97.4 / 3.9 M	NIL	NIL
LDZD 2	NATURAL HIGHPOINT	440437.92N 0152010.09E	99.3 / 0 M	NIL	NIL
LDZD 3	NATURAL HIGHPOINT	440430.96N 0151958.95E	99.9 / 0 M	NIL	NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis drugih prepreka koje se smatraju opasnim za zračnu plovidbu trenutno nisu dostupne

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u području 3:

NIL

LDZD AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	ZADAR
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	H24
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR)
4	Trend prognoza Interval izdavanja	TREND 30 MIN
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na: +385 1 6259224, 385 1 7819201
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none">Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 23 203438, +385 23 733405hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none">Prognoze ICE, TURB i CBPodaci detekcije sijevanjaSatelitske slikeRadarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Zadar TWR, Zadar APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDZD AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	ABN/IBN red on TWR H24
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	Nil
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY G EDGE TWY K EDGE
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	Available. Switch-over time: 01 sec
5	Primjedbe	WDI: At THR 04,13 and 31, externally lighted.

LDZD AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	Nil
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	Nil
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	Nil
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	Nil
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	Nil
6	APP i FATO osvjetljenje	Nil
7	Primjedbe	RWY se koristi za slijetanje. Pozicije za parkiranje se koriste prema dogovoru s Upravom zračne luke.

LDZD AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Zadar 440628N 0150520E 441951N 0151431E 441058N 0153303E 440118N 0154302E 435155N 0152603E 440628N 0150520E
2	Vertikalne granice	4000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	ZADAR TOWER / ZADAR TORANJ Hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL
6	Primjedbe	Nil

LDZD AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	ZADAR RADAR	128.525 MHZ	H24	Primary FREQ*
	ZADAR RADAR	130.625 MHZ	H24	ALTN FREQ*
	ZADAR RADAR	121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ*
TWR	ZADAR TOWER / ZADAR TORANJ	123.700 MHZ	H24	Primary FREQ If no contact on TWR frequency, contact Zadar Radar.
		132.975 MHZ	H24	ALTN FREQ If no contact on TWR frequency, contact Zadar Radar.
CLEARANCE DELIVERY	ZADAR DELIVERY	132.975 MHZ	TUE-FRI 0800-1400 UTC during winter period TUE-SAT 0700-1800 UTC during summer period	ALTN FREQ for primary TWR FREQ. If used as TWR FREQ, clearance delivery will be provided by Zadar TWR.

*Letovi na malim visinama u planinskim područjima mogu iskusiti poteškoće pri uspostavljanju i održavanju radio komunikacije sa Zadar Approach službom.

LDZD AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4° E/2019)	NTL	117.350 MHZ CH120Y	H24	443359.44N 0142327.79E	190 FT	Coverage 80 NM, except between QDR 330°-120° where coverage is 40 NM. MRA at 40 NM: QDR 020°-120° 10000 FT QDR 120°-330° 5000 FT QDR 330°-020° 12000 FT
VOR/DME (4°E/2019)	SPL	115.7 MHZ CH104X	H24	432947.69N 0161817.00E	734 FT	Dommet 100 NM
VOR/DME (4°E/2019)	ZDA	108.6 MHZ CH23X	H24	440543.16N 0152151.22E	279 FT	Range 100 NM except in sectors QDR 334°-044° clockwise and QDR 124°- 274° clockwise where coverage is reduced due to terrain
NDB	LOS	429 KHZ	H24	443137.55N 0142822.25E		119°MAG/4.10 NM from LDLO THR 02. Dommet 50 NM