

Phone: +385 1 6259 373  
+385 1 6259 372  
+385 1 6259 381

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: <https://www.crocontrol.hr>



HRVATSKA KONTROLA  
ZRAČNE PLOVIDBE

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.  
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)  
Rudolfa Fizira 2  
10410 Velika Gorica, p.p. 103  
Hrvatska

AIC B 003/2024

Na snazi od: 14-NOV-2024

Datum izdavanja: 14-NOV-2024

## Uvjeti za izdavanje odobrenja nadležne kontrole zračnog prometa prilikom obavljanja skokova padobranima na kontroliranim aerodromima

### 1. Opći uvjeti

- 1.1 Padobranski skokovi na kontroliranom aerodromu mogu se obavljati isključivo danju u VMC uvjetima i nakon iskođenja odobrenja za uspostavu ad hoc strukture od strane Jedinice za upravljanje zračnim prostorom (dalje u tekstu: AMC) na prijedlog Civilnog ovlaštenog subjekta (dalje u tekstu: CIV AA).
- 1.2 Prije svakog početka obavljanja padobranskih skokova za koje je izdano odobrenje za uspostavu ad hoc strukture, dodatno je potrebno pribaviti taktičko odobrenje nadležne kontrole zračnog prometa na način kako je opisano pod točkom 3.
- 1.3 Iznimno od 1.1, ukoliko je u AIP ENR 5.5 objavljena padobranska zona, za korištenje te zone unutar njenih objavljenih lateralnih i vertikalnih granica te vremenskih okvira, ishođenje odobrenja za uspostavu ad hoc strukture nije potrebno, već je samo potrebno pribaviti taktičko odobrenje nadležne kontrole zračnog prometa, na način kako je opisano pod točkom 3., odnosno odgovarajućim operativnim sporazumom.
- 1.4 Na aerodromu na kojem se planiraju obavljati padobranski skokovi, mora postojati označeno mjesto predviđeno za doskok padobranaca. To mjesto mora biti i objavljeno na aerodromskoj karti. Pored toga, postupak prilikom obavljanja padobranskih skokova na tom aerodromu mora biti objavljen na način uobičajen u zračnom prometu.
- 1.5 Na aerodromima na kojima postoji mogućnost pokretanja Alpha Scramble, nije moguće izvoditi padobranske skokove. Tijekom bilo kojeg aktivnog presretanja (Alpha ili Tango Scramble) u zračnom prostoru Republike Hrvatske, također nije moguće izvoditi padobranske skokove na kontrolirane aerodrome.

*Alpha Scramble je let vojnog zrakoplova presretača u svrhu zaštite suvereniteta zračnog prostora Republike Hrvatske (identifikacije nepoznatog objekta u zračnom prostoru, aktivne protuzračne obrane ili pomoći zrakoplovima u stanju nužde i zrakoplovima u opasnosti).*

*Tango Scramble je let vojnog zrakoplova presretača u svrhu uvježbavanja leta Alpha Scramble.*

- 1.6 Na kontroliranim aerodromima certificiranim po regulativi (EU) No 139/2014 ne smije se obavljati obuka padobranaca.
- 1.7 Ostali uvjeti vezani uz izvođenje padobranskih skokova propisani su Pravilnikom o padobranstvu (Narodne novine br. 65/2015, 147/2020).

### 2. Postupak ishođenja odobrenja za uspostavu ad hoc strukture za padobranske skokove na kontroliranom aerodromu

- 2.1 Zamolba za obavljanje padobranskih skokova na kontroliranom aerodromu šalje se CIV AA-u (vidi točku 4.1) na odgovarajućem obrascu (vidi točku 5.) najkasnije **15 radnih dana** prije planiranog dana početka aktivnosti.  
**Uz obrazac je obavezno dostaviti suglasnost operatora aerodroma i, ako je primjenjivo, suglasnost lokalne zrakoplovne baze HRZ-PZO.**
- 2.2 Ukoliko je broj operacija ili kompleksnost prometa na aerodromu takva da nije moguće održati sigurnost, redovitost i učinkovitost prometa uz istovremeno obavljanje padobranskih skokova, odobrenje za uspostavu ad hoc strukture neće biti izdano.
- 2.3 Nakon izdavanja odobrenja za uspostavu ad hoc strukture u svrhu obavljanja padobranskih skokova, na temelju zahtjeva CIV AA objavit će se NOTAM.
- 2.4 U slučaju potpunog odustajanja od planiranih padobranskih skokova za koje je primio odobrenje za uspostavu ad hoc strukture (odustajanje koje se odnosi na cjelokupni preostali period iz odobrenja), korisnik je dužan CIV AA-u poslati

obavijest o otkazu aktivnosti (vidi točku 4.1).

### 3. Postupak pribavljanja taktičkog odobrenja nadležne kontrole zračnog prometa

- 3.1 Rukovoditelj skakanja je obavezan upoznati se s operativnim postupcima na taktičkoj razini. U tu svrhu je obavezan pravovremeno (u pravilu nekoliko dana unaprijed) kontaktirati rukovoditelja jedinice prilazne i aerodromske kontrole odgovarajuće podružnice Hrvatske kontrole zračne plovidbe (HKZP). Podaci za kontakt su dostupni na mrežnim stranicama Hrvatske kontrole zračne plovidbe.
- 3.2 Na dan aktivnosti, rukovoditelj skakanja mora, od nadležne aerodromske kontrole zračnog prometa, telefonom (vidi AIP GEN 3.3) zatražiti taktičko odobrenje za početak obavljanja padobranskih skokova, najkasnije 30 min prije predviđenog početka djelovanja.
- 3.3 Odobrenje za izbacivanje padobranaca, od nadležne kontrole zračnog prometa putem radiokomunikacije, je dužan zatražiti pilot. Odobrenje za iskakanje padobranaca na kontroliranom aerodromu, nadležna kontrola zračnog prometa će izdati pilotu samo ako na aerodromu, u trenutku od izdavanja odobrenja za iskakanje do trenutka kada rukovoditelj skakanja javi da su svi padobranci napustili manevarske površine, ne postoje, niti će postojati:
- kretanja zrakoplova i vozila na aerodromu,
  - letovi zrakoplova unutar padobranske zone, i
  - zrakoplovi s upaljenim motorima na aerodromu.
- 3.4 Pilot je dužan nadležnoj kontroli zračnog prometa, putem radiokomunikacije, dati informaciju da su svi padobranci na zemlji.
- 3.5 Rukovoditelj skakanja je dužan, nadležnoj aerodromskoj kontroli zračnog prometa, putem telefona dati informaciju da su svi padobranci, njihova vozila i oprema, napustili manevarske površine.
- 3.6 Dolasci i odlasci zrakoplova imaju prioritet u odnosu na padobranske skokove. Nadležna kontrola zračnog prometa odbit će izdati traženo odobrenje rukovoditelju skakanja i/ili pilotu zrakoplova ako prometna situacija i kapacitet kontrole zračnog prometa tako zahtijevaju. Pri tome će, ako je moguće, navesti i okvirni vremenski period trajanja takvih okolnosti.
- 3.7 U slučaju odustajanja od planiranih aktivnosti u određenom zračnom prostoru, za koje je primio taktičko odobrenje nadležne kontrole zračnog prometa, rukovoditelj skakanja je dužan **odmah** telefonom o tome obavijestiti nadležnu kontrolu zračnog prometa.
- 3.8 U izuzetnim slučajevima, na zahtjev nadležne kontrole zračnog prometa ili AMC-a, rukovoditelj skakanja mora u najkraćem mogućem roku prekinuti sve aktivnosti u definiranom zračnom prostoru te telefonom potvrditi da su aktivnosti prekinute.
- 3.9 Rukovoditelj skakanja koji je pribavio taktičko odobrenje dužan je odmah telefonom javiti završetak aktivnosti nadležnoj aerodromskoj kontroli zračnog prometa.
- 3.10 Ukoliko se korisnik ne bude pridržavao uvjeta iz ovog AIC-a, padobranski skokovi će mu biti u potpunosti onemogućeni radi interesa sigurnosti, redovitosti i učinkovitosti zračnog prometa.

### 4. Nadležna služba

- 4.1 Za pribavljanje odobrenja za uspostavu ad hoc strukture za obavljanje padobranskih skokova na kontroliranom aerodromu, i za slanje obavijesti o otkazu aktivnosti za koju je izdano odobrenje za uspostavu ad hoc strukture, nadležna služba je:

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.  
Sektor upravljanja zračnim prometom (SUZP)  
Služba operativne podrške  
Civilni ovlašteni subjekt (CIV AA)  
Rudolfa Fizira 2  
p.p. 103, 10410 Velika Gorica, Hrvatska  
E-mail: civaa@crocontrol.hr  
Tel: +385 1 6259 592, +385 1 6259 492, +385 1 6259 568  
Fax: +385 1 6259 552

### 5. Obrazac

Vidi str. 3/4 - 4/4.

Ovaj AIC poništava i zamjenjuje AIC B 003/2022

**ZAMOLBA ZA USPOSTAVU AD HOC STRUKTURE**

Padobranski skokovi na kontroliranom  
aerodromu

**HRVATSKA KONTROLA  
ZRAČNE PLOVIDBE****PODACI O PODNOSITELJU ZAMOLBE I NJEGOVOM MATIČNOM AEROKLUBU/ORGANIZACIJI**

Ime:

Prezime:

Mob./Tel.:

Naziv aerokluba/organizacije:

Funkcija podnositelja u aeroklubu/organizaciji:

Adresa:

E-mail:

Faks:

**PODACI O ZRAČNOM PROSTORU**

Gornja vertikalna granica (ft AMSL ili FL):

ft AMSL

FL

Lateralne granice (aerodrom i polumjer  
u NM)

Aerodrom:

Polumjer:

NM

**PODACI O PERIODU SKAKANJA**

Datum početka (dd.mm.gggg.):

Datum završetka(dd.mm.gggg.):

Dnevni period aktivnosti (lokalno vrijeme - LT):

Od (ss:mm):

Do (ss:mm):

**PODACI O RUKOVODITELJU SKAKANJA**

Ime:

Prezime:

Mob./Tel.:

Sukladno članku 22. Stavak 2. točka b) Pravilnika o padobranstvu (Narodne novine br. 65/2015, 147/2020) obaveze rukovoditelja skakanja u načelu su sljedeće:

- Pravovremeno (u pravilu nekoliko dana unaprijed) kontaktirati voditelja odjela kontrole zračnog prometa odgovarajuće podružnice jedinice prilazne i aerodromske kontrole radi upoznavanja s operativnim postupcima na taktičkoj razini;
- Pilote zrakoplova i padobrance upoznati s načinom postupanja tijekom obavljanja padobranskih skokova, a posebno o sljedećem:
  - Odobrenje za izbacivanje padobranaca od nadležne kontrole zračnog prometa putem radiokomunikacije je dužan zatražiti pilot;
  - Informaciju da su svi padobranici na zemlji nadležnoj kontroli zračnog prometa putem radiokomunikacije je dužan javiti pilot;
  - Od nadležne aerodromske kontrole zračnog prometa dnevno telefonom zatražiti taktičko odobrenje za početak i javiti završetak korištenja definiranog zračnog prostora;
  - Informaciju da su svi padobranici i njihova vozila i oprema napustili manevarske površine javiti nadležnoj aerodromskoj kontroli zračnog prometa putem telefona;
  - Za cijelo vrijeme trajanja aktivnosti biti dostupan na broju mobilnog telefona navedenom u ovom zahtjevu.

**Napomena: U odobrenju za uspostavu ad hoc strukture mogu biti navedene i druge obveze rukovoditelja skakanja.**

**OSTALE INFORMACIJE AKO JE POTREBNO (npr. registracijske oznake zrakoplova, tip zrakoplova, mjesto polijetanja i slijetanja, učestalost i trajanje pojedinačnih aktivnosti unutar dnevnog perioda, suglasnost operatora aerodroma i, ako je primjenjivo, suglasnost lokalne zrakoplovne baze HRZ-PZO staviti u privitak ovom obrascu ili poslati posebno elektroničkom poštom).**

Potpis:		Mjesto:	Datum (dd.mm.gggg.):
---------	--	---------	----------------------

**Napomene:**

- Nadležna kontrola zračnog prometa i Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC) zadržavaju pravo promjene uvjeta odnosno prekida aktivnosti za koje je izdano odobrenje za uspostavu ad hoc strukture u slučajevima kad tako zahtijeva prometna situacija.

- Traženje uspostave ad hoc strukture ne oslobađa tražitelja od obveze ishođenja drugih potrebnih odobrenja/suglasnosti.

- Odobrenje za uspostavu ad hoc strukture ne oslobađa rukovoditelja skakanja obveze postupanja sukladno članku 21. i 22. Pravilnika o padobranstvu (Narodne novine br. 65/2015, 147/2020).

**Ispunjeni zahtjev poslati elektroničkom poštom ili telefaksom:**

**E-mail: [civaa@crocontrol.hr](mailto:civaa@crocontrol.hr)**

**Faks: 01 6259552**