

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA
ZRAČNE PLOVIDBE

Phone: +385 1 6259 372
+385 1 6259 373
+385 1 6259 381
+385 1 6259 589

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: <https://www.crocontrol.hr>

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

AIRAC AIP AMDT 011/2024
Na snazi od: 28 NOV 2024
Datum izdavanja: 17 OCT 2024

1. Sadržaj izmjene:**GEN**

- **GEN 0.2** - Ažurirana je Evidencija izmjena AIP-a
- **GEN 0.4** - Ažuriran je Kontrolni popis stranica AIP-a
- **GEN 0.5** - Ažuriran je Popis ručnih izmjena AIP-a
- **GEN 0.6** - Ažuriran je Sadržaj dijela 1.
- **GEN 2.2** - Kratice korištene u publikacijama AIS-a - dodane nove ICAO kratice eFPL i PFP; izmjene u značenju kratice FPL
- **GEN 3.1** - Usluge zrakoplovnog informiranja - razne izmjene

ENR

- **ENR 0.2** - Evidencija izmjena AIP-a - ažuriran je naslov poglavlja
- **ENR 0.3** - Evidencija dopuna AIP-a - ažuriran je naslov poglavlja
- **ENR 0.4** - Kontrolni popis stranica AIP-a - ažuriran je naslov poglavlja
- **ENR 0.5** - Popis ručnih izmjena AIP-a - ažuriran je naslov poglavlja
- **ENR 0.6** - Ažuriran je Sadržaj dijela 2.
- **ENR 6** - Nova karta:
 - Free Route Airspace - Index Chart SECSI FRA (ENR 6.11 -1/2)

AD

- **AD 0.6** - Ažuriran je Sadržaj dijela 3.
- **LDDU AD 2** - Nova karta:
 - Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A RWY 29 (LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1/1)
- **LDLO AD 2.3, 2.4, 2.6, 2.7, 2.12, 2.14, 2.15 i 2.16** - Usluge spašavanja i gašenja požara - dodani podaci za opremu za spašavanje i mogućnost uklanjanja onesposobljenog ACFT-a, dodani podaci kapaciteta za opskrbu gorivom; Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze - promijenjene dimenzije STRIP-a; uspostavljena RESA; Prilazna svjetla i osvijetljenje uzletno-sletne staze - dodani podaci; Ostala osvijetljenja, sekundarni izvori električne energije - dodani podaci; Prostor za slijetanje helikoptera - dodani podaci za polijetanje i slijetanje helikoptera; razne izmjene
- **LDPL AD 2** - Nove karte:
 - Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 09 (LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 -1/2)
 - Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 09 (LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 -1/4)
 - Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 27 (LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 -1/2)
 - Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 27 (LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 -1/4)
 - Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 09 (LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 -1/2)
 - Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 27 (LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 -1/2)
 - Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 09 (LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 -1/4)
 - Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RNAV RWY 27 (LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 -1/4)
 - Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 09 (LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 27 (LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 -1/2)
 - Instrument Approach Chart - ICAO ILS y or LOC y RWY 27 (LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 -1/2)

- Instrument Approach Chart - ICAO ILS z or LOC z RWY 27 (LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 -1/2)
- Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 09 (LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 -1/4)
- Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 27 (LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 -1/4)
- **LDZA AD 2** - Nova karta:
 - Aerodrome Chart - ICAO (LDZA AD 2.24.1 ADC -1/2)

2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:

- Vidi GEN 0.5

3. Upišite AMDT u GEN 0.2

4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:

NOTAM: NIL

SUP: NIL

AIC: NIL

5. Umetnite / izvadite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:

Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4 02 DEC 2021 / 28 NOV 2024
 GEN 0.4 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 0.4 - 3/4 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 0.4 - 5/6 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 0.4 - 7/8 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 0.4 - 9/10 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 0.5 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 0.5 - 3/4 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 0.5 - 5/6 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 0.6 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 0.6 - 3/4 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 2.2 - 3/4 18 APR 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 2.2 - 5/6 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 2.2 - 7/8 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 2.2 - 9/10 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 2.2 - 11/12 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 2.2 - 13/14 28 NOV 2024 / 19 JUL 2018
 GEN 3.1 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 3.1 - 3/4 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 GEN 3.1 - 5/6 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 ENR 0.2 - 1/2 28 NOV 2024 / 08 MAR 2012
 ENR 0.3 - 1/2 28 NOV 2024 / 08 MAR 2012
 ENR 0.4 - 1/2 28 NOV 2024 / 08 MAR 2012
 ENR 0.5 - 1/2 28 NOV 2024 / 08 MAR 2012
 ENR 0.6 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 ENR 0.6 - 3/4 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 ENR 6.11 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 AD 0.2 - 1/2 28 NOV 2024 / 08 MAR 2012
 AD 0.3 - 1/2 28 NOV 2024 / 08 MAR 2012
 AD 0.4 - 1/2 28 NOV 2024 / 08 MAR 2012
 AD 0.5 - 1/2 28 NOV 2024 / 08 MAR 2012
 AD 0.6 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 AD 0.6 - 3/4 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 AD 0.6 - 5/6 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 AD 0.6 - 7/8 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 AD 0.6 - 9/10 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1 28 NOV 2024
 LDLO AD 2 - 1/2 16 MAY 2024 / 28 NOV 2024
 LDLO AD 2 - 3/4 28 NOV 2024 / 08 AUG 2024
 LDLO AD 2 - 5/6 08 AUG 2024 / 28 NOV 2024
 LDLO AD 2 - 7/8 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDLO AD 2 - 9/10 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDLO AD 2 - 11/12 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDLO AD 2 - 13/14 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDLO AD 2 - 15/16 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3/4 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3/4 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3/4 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3/4 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 3/4 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 3/4 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024
 LDZA AD 2.24.1 ADC - 1/2 28 NOV 2024 / 28 NOV 2024

Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4 02 DEC 2021 / 31 OCT 2024
 GEN 0.4 - 1/2 31 OCT 2024 / 31 OCT 2024
 GEN 0.4 - 3/4 31 OCT 2024 / 31 OCT 2024
 GEN 0.4 - 5/6 31 OCT 2024 / 31 OCT 2024
 GEN 0.4 - 7/8 31 OCT 2024 / 31 OCT 2024
 GEN 0.4 - 9/10 31 OCT 2024 / 31 OCT 2024
 GEN 0.5 - 1/2 25 JAN 2024 / 03 OCT 2024
 GEN 0.5 - 3/4 03 OCT 2024 / 31 OCT 2024
 NIL
 GEN 0.6 - 1/2 18 APR 2024 / 18 APR 2024
 GEN 0.6 - 3/4 18 APR 2024 / 18 APR 2024
 GEN 2.2 - 3/4 18 APR 2024 / 18 APR 2024
 GEN 2.2 - 5/6 18 APR 2024 / 18 APR 2024
 GEN 2.2 - 7/8 18 APR 2024 / 16 MAY 2024
 GEN 2.2 - 9/10 16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
 GEN 2.2 - 11/12 16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
 GEN 2.2 - 13/14 16 MAY 2024 / 19 JUL 2018
 GEN 3.1 - 1/2 01 DEC 2022 / 28 DEC 2023
 GEN 3.1 - 3/4 28 DEC 2023 / 08 AUG 2024
 GEN 3.1 - 5/6 18 APR 2024 / 08 AUG 2024
 ENR 0.2 - 1/2 08 MAR 2012 / 08 MAR 2012
 ENR 0.3 - 1/2 08 MAR 2012 / 08 MAR 2012
 ENR 0.4 - 1/2 08 MAR 2012 / 08 MAR 2012
 ENR 0.5 - 1/2 08 MAR 2012 / 08 MAR 2012
 ENR 0.6 - 1/2 18 APR 2024 / 18 APR 2024
 ENR 0.6 - 3/4 18 APR 2024 / 18 APR 2024
 ENR 6.11 - 1/2 16 MAY 2024 / 16 MAY 2024
 AD 0.2 - 1/2 08 MAR 2012 / 08 MAR 2012
 AD 0.3 - 1/2 08 MAR 2012 / 08 MAR 2012
 AD 0.4 - 1/2 08 MAR 2012 / 08 MAR 2012
 AD 0.5 - 1/2 08 MAR 2012 / 08 MAR 2012
 AD 0.6 - 1/2 18 APR 2024 / 18 APR 2024
 AD 0.6 - 3/4 18 APR 2024 / 18 APR 2024
 AD 0.6 - 5/6 18 APR 2024 / 18 APR 2024
 AD 0.6 - 7/8 18 APR 2024 / 18 APR 2024
 AD 0.6 - 9/10 18 APR 2024 / 18 APR 2024
 LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1 28 MAR 2019
 LDLO AD 2 - 1/2 16 MAY 2024 / 30 NOV 2023
 LDLO AD 2 - 3/4 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
 LDLO AD 2 - 5/6 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
 LDLO AD 2 - 7/8 08 AUG 2024 / 08 AUG 2024
 LDLO AD 2 - 9/10 22 FEB 2024 / 22 FEB 2024
 LDLO AD 2 - 11/12 22 FEB 2024 / 22 FEB 2024
 LDLO AD 2 - 13/14 21 MAR 2024 / 21 MAR 2024
 LDLO AD 2 - 15/16 16 MAY 2024 / 21 MAR 2024
 LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1/2 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1/2 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3/4 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1/2 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1/2 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3/4 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1/2 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1/2 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1/2 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3/4 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1/2 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3/4 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1/2 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1/2 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1/2 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1/2 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 1/2 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 3/4 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 1/2 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 3/4 11 JUL 2024 / 11 JUL 2024
 LDZA AD 2.24.1 ADC - 1/2 05 NOV 2020 / 05 NOV 2020

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
009/2018	30-Aug-2018	11-Oct-2018	
010/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
011/2018	25-Oct-2018	06-Dec-2018	
012/2018	22-Nov-2018	03-Jan-2019	
013/2018	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
001/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
002/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
003/2019	14-Mar-2019	25-Apr-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	09-May-2019	20-Jun-2019	
006/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
007/2019	01-Aug-2019	12-Sep-2019	
008/2019	29-Aug-2019	10-Oct-2019	
009/2019	26-Sep-2019	07-Nov-2019	
010/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
011/2019	19-Dec-2019	30-Jan-2020	
001/2020	16-Jan-2020	27-Feb-2020	
002/2020	13-Feb-2020	26-Mar-2020	
003/2020	12-Mar-2020	23-Apr-2020	
004/2020	09-Apr-2020	21-May-2020	
005/2020	07-May-2020	18-Jun-2020	
006/2020	04-Jun-2020	16-Jul-2020	
007/2020	02-Jul-2020	13-Aug-2020	
008/2020	30-Jul-2020	10-Sep-2020	
009/2020	24-Sep-2020	05-Nov-2020	
010/2020	22-Oct-2020	03-Dec-2020	
011/2020	19-Nov-2020	31-Dec-2020	
012/2020	17-Dec-2020	28-Jan-2021	
001/2021	14-Jan-2021	25-Feb-2021	
002/2021	11-Feb-2021	25-Mar-2021	
003/2021	11-Mar-2021	22-Apr-2021	
004/2021	08-Apr-2021	20-May-2021	
005/2021	06-May-2021	17-Jun-2021	
006/2021	02-Jun-2021	15-Jul-2021	
007/2021	01-Jul-2021	12-Aug-2021	
008/2021	29-Jul-2021	09-Sep-2021	
009/2021	26-Aug-2021	07-Oct-2021	
010/2021	23-Sep-2021	04-Nov-2021	
011/2021	21-Oct-2021	02-Dec-2021	

AIRAC AIP IZMJENA			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
012/2021	17-Nov-2021	30-Dec-2021	
013/2021	16-Dec-2021	27-Jan-2022	
001/2022	13-Jan-2022	24-Feb-2022	
002/2022	10-Feb-2022	24-Mar-2022	
003/2022	10-Mar-2022	21-Apr-2022	
004/2022	07-Apr-2022	19-May-2022	
005/2022	05-May-2022	16-Jun-2022	
006/2022	02-Jun-2022	14-Jul-2022	
007/2022	30-Jun-2022	11-Aug-2022	
008/2022	28-Jul-2022	08-Sep-2022	
009/2022	25-Aug-2022	06-Oct-2022	
010/2022	22-Sep-2022	03-Nov-2022	
011/2022	20-Oct-2022	01-Dec-2022	
012/2022	17-Nov-2022	29-Dec-2022	
013/2022	15-Dec-2022	26-Jan-2023	
001/2023	12-Jan-2023	23-Feb-2023	
002/2023	09-Feb-2023	23-Mar-2023	
003/2023	09-Mar-2023	20-Apr-2023	
004/2023	06-Apr-2023	18-May-2023	
005/2023	04-May-2023	15-Jun-2023	
006/2023	01-Jun-2023	13-Jul-2023	
007/2023	29-Jun-2023	10-Aug-2023	
008/2023	27-Jul-2023	07-Sep-2023	
009/2023	24-Aug-2023	05-Oct-2023	
010/2023	21-Sep-2023	02-Nov-2023	
011/2023	19-Oct-2023	30-Nov-2023	
012/2023	16-Nov-2023	28-Dec-2023	
013/2023	14-Dec-2023	25-Jan-2024	
001/2024	11-Jan-2024	22-Feb-2024	
002/2024	08-Feb-2024	21-Mar-2024	
003/2024	07-Mar-2024	18-Apr-2024	
004/2024	04-Apr-2024	16-May-2024	
005/2024	02-May-2024	13-Jun-2024	
006/2024	29-May-2024	11-Jul-2024	
007/2024	27-Jun-2024	08-Aug-2024	
008/2024	25-Jul-2024	05-Sep-2024	
009/2024	22-Aug-2024	03-Oct-2024	
010/2024	19-Sep-2024	31-Oct-2024	
011/2024	17-Oct-2024	28-Nov-2024	

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-A		GEN 1.5 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.5 - 2	15 JUL 2021
		GEN 1.5 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.5 - 4	30 APR 2015
		GEN 1.6 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.6 - 2	15 JUL 2021
		GEN 1.7 - 1	23 MAR 2023
		GEN 1.7 - 2	20 APR 2023
		GEN 1.7 - 3	30 DEC 2021
		GEN 1.7 - 4	23 APR 2020
		GEN 1.7 - 5	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 6	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 7	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 8	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 9	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 10	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 11	20 MAY 2021
		GEN 1.7 - 12	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 13	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 14	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 15	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 16	07 OCT 2021
		GEN 1.7 - 17	29 DEC 2022
		GEN 1.7 - 18	25 FEB 2021
		GEN 1.7 - 19	08 AUG 2024
		GEN 1.7 - 20	08 AUG 2024
		GEN 1.7 - 21	24 MAR 2022
		GEN 1.7 - 22	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.1 - 2	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 3	21 APR 2022
		GEN 2.1 - 4	23 MAR 2023
		GEN 2.2 - 1	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 2	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 3	18 APR 2024
		GEN 2.2 - 4	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 5	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 6	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 7	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 8	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 9	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 10	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 11	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 12	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 13	28 NOV 2024
		GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
		GEN 2.3 - 1	23 MAR 2023
		GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 8	04 NOV 2021
		GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
		GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
		GEN 2.4 - 1	31 OCT 2024
		GEN 2.4 - 2	31 OCT 2024
		GEN 2.5 - 1	08 AUG 2024
		GEN 2.5 - 2	08 AUG 2024
		GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
		GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
		GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
		GEN 2.7 - 1	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 2	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 3	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 4	23 FEB 2023
		GEN 2.7 - 5	23 FEB 2023
GEN 0.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 2	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 3	23 MAR 2023		
GEN 0.1 - 4	23 MAR 2023		
GEN 0.2 - 1	27 JAN 2022		
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018		
GEN 0.2 - 3	02 DEC 2021		
GEN 0.2 - 4	28 NOV 2024		
GEN 0.2 - 5	30 DEC 2021		
GEN 0.2 - 6	30 DEC 2021		
GEN 0.3 - 1	31 OCT 2024		
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018		
GEN 0.4 - 1	28 NOV 2024		
GEN 0.4 - 2	28 NOV 2024		
GEN 0.4 - 3	28 NOV 2024		
GEN 0.4 - 4	28 NOV 2024		
GEN 0.4 - 5	28 NOV 2024		
GEN 0.4 - 6	28 NOV 2024		
GEN 0.4 - 7	28 NOV 2024		
GEN 0.4 - 8	28 NOV 2024		
GEN 0.4 - 9	28 NOV 2024		
GEN 0.4 - 10	28 NOV 2024		
GEN 0.5 - 1	28 NOV 2024		
GEN 0.5 - 2	28 NOV 2024		
GEN 0.5 - 3	28 NOV 2024		
GEN 0.5 - 4	28 NOV 2024		
GEN 0.5 - 5	28 NOV 2024		
GEN 0.5 - 6	28 NOV 2024		
GEN 0.6 - 1	28 NOV 2024		
GEN 0.6 - 2	28 NOV 2024		
GEN 0.6 - 3	28 NOV 2024		
GEN 0.6 - 4	28 NOV 2024		
GEN 1.1 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.1 - 2	11 JUL 2024		
GEN 1.1 - 3	15 JUL 2021		
GEN 1.1 - 4	26 JAN 2023		
GEN 1.2 - 1	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 2	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 3	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 4	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 5	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 6	11 JUL 2024		
GEN 1.2 - 7	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 8	16 JUN 2022		
GEN 1.2 - 9	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 10	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 11	30 DEC 2021		
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014		
GEN 1.3 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017		
GEN 1.3 - 3	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 4	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 5	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 6	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 7	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 8	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 9	18 MAY 2023		
GEN 1.3 - 10	18 MAY 2023		
GEN 1.4 - 1	23 MAR 2023		
GEN 1.4 - 2	23 MAR 2023		

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.8 - 2	16 JUL 2020	ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 3	16 JUL 2020	ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012
ENR 1.8 - 4	13 JUN 2024	ENR 1.13 - 1	30 APR 2015
ENR 1.8 - 5	12 SEP 2019	ENR 1.13 - 2	30 APR 2015
ENR 1.8 - 6	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 7	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 2	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 8	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 3	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 9	03 JAN 2019	ENR 1.14 - 4	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 10	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 5	07 SEP 2023
ENR 1.8 - 11	27 FEB 2020	ENR 1.14 - 6	23 FEB 2023
ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 1	28 DEC 2023
ENR 1.8 - 13	16 JUL 2020	ENR 2.1 - 2	18 APR 2024
ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020	ENR 2.1 - 3	05 SEP 2024
ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 4	28 DEC 2023
ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 5	18 APR 2024
ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 6	28 DEC 2023
ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 7	18 APR 2024
ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019	ENR 2.1 - 8	18 APR 2024
ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019	ENR 2.2 - 1	07 SEP 2023
ENR 1.9 - 1	13 JUL 2023	ENR 2.2 - 2	26 JAN 2023
ENR 1.9 - 2	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 3	18 APR 2024
ENR 1.9 - 3	10 SEP 2020	ENR 2.2 - 4	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 4	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 5	10 SEP 2020	ENR 3.1 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.9 - 6	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 1	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 7	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 2	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 8	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 3	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015	ENR 3.2 - 4	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 5	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 6	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 7	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 13	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 8	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 14	10 SEP 2020	ENR 3.2 - 9	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.2 - 10	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 16	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 11	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 17	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 12	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 18	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 13	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 19	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 14	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 20	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 15	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 21	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 16	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 22	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 17	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 23	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 18	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 24	16 MAY 2024	ENR 3.2 - 19	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 25	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 20	05 SEP 2024
ENR 1.9 - 26	28 DEC 2023	ENR 3.2 - 21	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 1	16 JUL 2020	ENR 3.2 - 22	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 2	15 JUL 2021	ENR 3.2 - 23	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 3	16 JUL 2020	ENR 3.2 - 24	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 4	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 25	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 5	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 26	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 6	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 27	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 7	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 28	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 8	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 29	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 9	24 FEB 2022	ENR 3.2 - 30	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020	ENR 3.2 - 31	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 32	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 33	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 34	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 14	03 DEC 2020	ENR 3.2 - 35	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.2 - 36	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 16	18 APR 2024	ENR 3.2 - 37	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 17	18 APR 2024	ENR 3.2 - 38	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 18	18 APR 2024	ENR 3.2 - 39	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 19	18 APR 2024	ENR 3.2 - 40	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 20	18 APR 2024	ENR 3.2 - 41	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 21	18 APR 2024	ENR 3.2 - 42	05 SEP 2024
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.3 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.11 - 1	07 SEP 2023	ENR 3.3 - 2	25 JAN 2024
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 3.4 - 1	25 JAN 2024
ENR 1.12 - 1	03 DEC 2020	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 1	22 FEB 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 4.1 - 2	22 FEB 2024	ENR 5.2 - 31	11 JUL 2024
ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 32	11 JUL 2024
ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 33	11 JUL 2024
ENR 4.3 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 34	11 JUL 2024
ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 35	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 1	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 36	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 2	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 37	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 3	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 38	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 4	16 MAY 2024	ENR 5.2 - 39	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 5	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 40	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 6	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 41	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 7	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 42	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 8	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 43	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 9	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 44	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 10	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 45	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 11	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 46	11 JUL 2024
ENR 4.4 - 12	21 MAR 2024	ENR 5.2 - 47	11 JUL 2024
ENR 4.5 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 48	11 JUL 2024
ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012	ENR 5.2 - 49	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 1	07 SEP 2023	ENR 5.2 - 50	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 2	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 51	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 3	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 52	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 4	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 53	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 5	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 54	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 6	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 55	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 7	11 JUL 2024	ENR 5.2 - 56	11 JUL 2024
ENR 5.1 - 8	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 9	11 JUL 2024	ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 10	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 1	05 SEP 2024
ENR 5.1 - 11	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 2	05 SEP 2024
ENR 5.1 - 12	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 3	05 SEP 2024
ENR 5.1 - 13	11 JUL 2024	ENR 5.4 - 4	05 SEP 2024
ENR 5.1 - 14	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 1	30 NOV 2023
ENR 5.1 - 15	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 16	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 3	05 SEP 2024
ENR 5.1 - 17	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 4	05 SEP 2024
ENR 5.1 - 18	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 5	05 SEP 2024
ENR 5.1 - 19	11 JUL 2024	ENR 5.5 - 6	05 SEP 2024
ENR 5.1 - 20	11 JUL 2024	ENR 5.6 - 1	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 21	11 JUL 2024	ENR 5.6 - 2	07 SEP 2023
ENR 5.1 - 22	11 JUL 2024	ENR 6 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 1	07 SEP 2023	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 2	07 SEP 2023	ENR 6.1 - 1	05 SEP 2024
ENR 5.2 - 3	07 SEP 2023	ENR 6.2 - 1	18 APR 2024
ENR 5.2 - 4	18 APR 2024	ENR 6.3 - 1	05 SEP 2024
ENR 5.2 - 5	18 APR 2024	ENR 6.3 - 2	05 SEP 2024
ENR 5.2 - 6	11 JUL 2024	ENR 6.3 - 3	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 7	11 JUL 2024	ENR 6.3 - 4	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 8	11 JUL 2024	ENR 6.4 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 9	11 JUL 2024	ENR 6.4 - 2	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 10	11 JUL 2024	ENR 6.5 - 1	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 11	11 JUL 2024	ENR 6.5 - 2	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 12	11 JUL 2024	ENR 6.5 - 3	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 13	11 JUL 2024	ENR 6.5 - 4	16 MAY 2024
ENR 5.2 - 14	16 MAY 2024	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 15	11 JUL 2024	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 16	11 JUL 2024	ENR 6.7 - 1	05 SEP 2024
ENR 5.2 - 17	16 MAY 2024	ENR 6.7 - 2	05 SEP 2024
ENR 5.2 - 18	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 1	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 19	16 MAY 2024	ENR 6.8 - 2	10 AUG 2023
ENR 5.2 - 20	16 MAY 2024	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 21	16 MAY 2024	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 22	16 MAY 2024	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 23	16 MAY 2024	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 24	16 MAY 2024	ENR 6.11 - 1	28 NOV 2024
ENR 5.2 - 25	16 MAY 2024	ENR 6.11 - 2	28 NOV 2024
ENR 5.2 - 26	11 JUL 2024	ENR 6.12 - 1	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 27	11 JUL 2024	ENR 6.12 - 2	14 JUL 2022
ENR 5.2 - 28	11 JUL 2024	ENR 6.14 - 1	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 29	11 JUL 2024	ENR 6.14 - 2	28 DEC 2023
ENR 5.2 - 30	11 JUL 2024	ENR 6.15 - 1	28 DEC 2023

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 6.15 - 2	28 DEC 2023	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	26 MAR 2020
		LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	26 MAR 2020
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	22 APR 2021
		LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	22 APR 2021
		LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	22 APR 2021
		LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 2	22 APR 2021
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	19 MAY 2022
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	19 MAY 2022
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	19 MAY 2022
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	19 MAY 2022
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	19 MAY 2022
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	19 MAY 2022
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	19 MAY 2022
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	19 MAY 2022
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	19 MAY 2022
		LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	19 MAY 2022
		LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	18 APR 2024
		LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	18 APR 2024
		LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	03 NOV 2022
		LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	03 NOV 2022
		LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	03 NOV 2022
		LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	03 NOV 2022
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	03 NOV 2022
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 2	03 NOV 2022
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	03 NOV 2022
		LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 2	03 NOV 2022
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	03 OCT 2024
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 2	03 OCT 2024
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 3	03 OCT 2024
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 4	03 OCT 2024
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	19 MAY 2022
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	19 MAY 2022
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	19 MAY 2022
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	19 MAY 2022
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	03 DEC 2020
		LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	03 DEC 2020
		LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	12 AUG 2021
		LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 2	12 AUG 2021
		LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	12 AUG 2021
		LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	12 AUG 2021
		LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019
		LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019
		LDLO AD 2 - 1	16 MAY 2024
		LDLO AD 2 - 2	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 3	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 4	08 AUG 2024
		LDLO AD 2 - 5	08 AUG 2024
		LDLO AD 2 - 6	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 7	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 8	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 9	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 10	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 11	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 12	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 13	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 14	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 15	28 NOV 2024
		LDLO AD 2 - 16	28 NOV 2024
		LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	23 FEB 2023
		LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	23 FEB 2023
		LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019
		LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019
		LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	22 FEB 2024
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	22 FEB 2024
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	22 FEB 2024
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	22 FEB 2024
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	22 FEB 2024
		LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	22 FEB 2024
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 1	22 FEB 2024
		LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 2	22 FEB 2024
		LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	22 FEB 2024
		LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	22 FEB 2024
		LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	18 APR 2024
		LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 2	18 APR 2024
		LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT A & B - 1	18 APR 2024
		LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT A & B - 2	18 APR 2024
		LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	22 FEB 2024
		LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	22 FEB 2024
		LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 1	22 FEB 2024
		LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 2	22 FEB 2024
		LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 1	22 FEB 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 2	22 FEB 2024	LDPL AD 2 - 11	15 JUN 2023
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 3	22 FEB 2024	LDPL AD 2 - 12	13 JUN 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 4	22 FEB 2024	LDPL AD 2 - 13	03 OCT 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only)- 1	22 FEB 2024	LDPL AD 2 - 14	03 OCT 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only)- 2	22 FEB 2024	LDPL AD 2 - 15	03 OCT 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only)- 3	22 FEB 2024	LDPL AD 2 - 16	03 OCT 2024
LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only)- 4	22 FEB 2024	LDPL AD 2 - 17	03 OCT 2024
LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	28 DEC 2023	LDPL AD 2 - 18	13 JUN 2024
LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	28 DEC 2023	LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021
LDOS AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021
LDOS AD 2 - 2	16 MAY 2024	LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	14 JUL 2022
LDOS AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	14 JUL 2022
LDOS AD 2 - 4	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019
LDOS AD 2 - 5	08 AUG 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 6	30 NOV 2023	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 7	30 NOV 2023	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 8	28 DEC 2023	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 9	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 10	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 11	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 12	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 13	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2 - 14	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	02 DEC 2021	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	02 DEC 2021	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	18 APR 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 1	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 2	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 2	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 2	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	05 SEP 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	05 SEP 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 1	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 2	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 1	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 2	03 OCT 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	05 SEP 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09 - 3	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 1	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 2	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 3	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 - 4	28 NOV 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	05 SEP 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	05 SEP 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 1	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 2	11 JUL 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 4	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 5	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 6	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 7	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 8	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 9	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 10	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 11	08 AUG 2024
LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	13 JUN 2024	LDRI AD 2 - 12	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 1	11 JUL 2024	LDRI AD 2 - 13	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 2	11 JUL 2024	LDRI AD 2 - 14	08 AUG 2024
LDPL AD 2 - 3	13 JUN 2024	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 4	08 AUG 2024	LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	13 AUG 2020
LDPL AD 2 - 5	08 AUG 2024	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	03 NOV 2022
LDPL AD 2 - 6	03 OCT 2024	LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	03 NOV 2022
LDPL AD 2 - 7	13 JUN 2024	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	11 JUL 2024
LDPL AD 2 - 9	03 OCT 2024	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	11 JUL 2024
LDPL AD 2 - 10	15 JUN 2023	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	11 JUL 2024
		LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	11 JUL 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	11 JUL 2024	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 4	03 OCT 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	11 JUL 2024	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	03 OCT 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	11 JUL 2024	LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	03 OCT 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 1	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 2	30 NOV 2023
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 4	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 5	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 6	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 7	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 8	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 9	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 10	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 11	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 3	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 12	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 4	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 13	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 14	13 JUN 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 15	16 MAY 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 16	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 17	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 18	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 19	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 3	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 20	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 4	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 21	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 22	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 23	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 24	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 25	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 3	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 26	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 14 - 4	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 27	21 MAR 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2 - 28	08 AUG 2024
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 3	11 JUL 2024	LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY 32 - 4	11 JUL 2024	LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	11 JUL 2024	LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	28 DEC 2023
LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	11 JUL 2024	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 1	18 APR 2024	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019
LDSB AD 2 - 2	16 MAY 2024	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 4	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 5	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 6	16 MAY 2024	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 7	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 9	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 10	28 DEC 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 11	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 13	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	03 OCT 2024
LDSB AD 2 - 14	13 JUL 2023	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	07 SEP 2023	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	20 MAY 2021	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 5	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 6	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 2	08 AUG 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	03 OCT 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 3	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 4	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 2	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 3	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 2	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 4	08 AUG 2024
LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 3	03 OCT 2024	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	08 AUG 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	08 AUG 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	08 AUG 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	08 AUG 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 1	03 OCT 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.13 VAC RWY 23 - 2	03 OCT 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	03 OCT 2024	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	03 OCT 2024	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	05 SEP 2024
LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 1	30 NOV 2023	LDZA AD 2.24.14 BC - 2	23 APR 2020
LDZA AD 2 - 2	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 1	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 3	08 AUG 2024	LDZD AD 2 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2 - 4	03 OCT 2024	LDZD AD 2 - 3	08 AUG 2024
LDZA AD 2 - 5	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 4	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 6	08 AUG 2024	LDZD AD 2 - 5	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 7	08 AUG 2024	LDZD AD 2 - 6	08 AUG 2024
LDZA AD 2 - 8	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 7	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 9	30 NOV 2023	LDZD AD 2 - 8	30 NOV 2023
LDZA AD 2 - 10	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 9	08 AUG 2024
LDZA AD 2 - 11	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 10	25 JAN 2024
LDZA AD 2 - 12	13 JUL 2023	LDZD AD 2 - 11	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 13	26 JAN 2023	LDZD AD 2 - 12	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 14	06 OCT 2022	LDZD AD 2 - 13	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 15	06 OCT 2022	LDZD AD 2 - 14	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 16	24 MAR 2022	LDZD AD 2 - 15	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 17	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 16	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 18	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 17	13 JUN 2024
LDZA AD 2 - 19	05 SEP 2024	LDZD AD 2 - 18	08 AUG 2024
LDZA AD 2 - 20	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 21	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 22	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	10 OCT 2019
LDZA AD 2 - 23	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	10 OCT 2019
LDZA AD 2 - 24	18 APR 2024	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	28 NOV 2024	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 OCT 2023
LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	28 NOV 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	06 OCT 2022	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	18 MAY 2023	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	18 MAY 2023	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	16 MAY 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 22 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	18 APR 2024
LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	05 SEP 2024	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	18 APR 2024

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	16 MAY 2024		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	18 APR 2024		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	18 APR 2024		

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 0.5 POPIS RUČNIH IZMJENA AIP-A

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
ENR 6.9-1	Naziv zračne luke promijenjen u "Zagreb/Franjo Tuđman"	AIRAC AIP AMDT 003/2020 (23 APR 2020)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Novo površine S5 i S6 na Glavnoj stajanci.	AIRAC AIP AMDT 008/2019 (10 OCT 2019)
LDSB AD 2.24.2 APDC -1	ACL ELEV iznosi 1736 FT.	AIRAC AIP AMDT 007/2021 (12 AUG 2021)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Korištenje TWY-a B za zrakoplove kodnog slova E dozvoljeno samo uz odobrenje ATC-a i predvođenje <i>Follow me</i> vozilom. Obavezno strogo praćenje <i>Follow me</i> vozila.	AIRAC AIP AMDT 008/2021 (09 SEP 2021)
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 -1	GP 04 RDH promijenjen u 54 FT.	AIRAC AIP AMDT 010/2021 (04 NOV 2021)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1 LDZD AD 2.24.2 APDC -1	ZADAR DELIVERY FREQ 132.975 MHZ.	AIRAC AIP AMDT 005/2022 (16 JUN 2022)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Nosivost TWY A promijenjena u PCN 55/R/B/W/T Nosivost TWY H promijenjena u PCN 50/R/B/W/T	AIRAC AIP AMDT 008/2022 (08 SEP 2022)
LDZD AD 2.24.2 APDC -1	Nosivost površine S5 treba glasiti PCN 63/R/A/WT Nosivost površine S6 treba glasiti PCN 132/F/B/X/T	AIRAC AIP AMDT 008/2022 (08 SEP 2022)
LDZA AD 2.24.2 APDC EAST -1	PSN broj E8L opremljena sustavom Visual Docking Guidance System.	AIRAC AIP AMDT 009/2022 (06 OCT 2022)
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1	RWY 11: TORA, TODA i ASDA trebaju glasiti 3230 M. RWY 29: TORA, TODA, ASDA i LDA trebaju glasiti 3230 M.	AIRAC AIP AMDT 005/2023 (15 JUN 2023)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 2388 M na križanju TWY B. RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 1900 M na križanju TWY C. RWY 11: TODA/ASDA trebaju glasiti 1487 M na križanju TWY D. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 2464 M na križanju TWY E. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 1798 M na križanju TWY D. RWY 29: TODA/ASDA trebaju glasiti 1411 M na križanju TWY C.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Uspostavljen je Dubrovnik Delivery Service, na FREQ 125.400 MHZ.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDPL AD 2.24.1 ADC -1	RWY 09:TODA/ASDA trebaju glasiti 1692 M na križanju TWY C. RWY 27: TODA/ASDA trebaju glasiti 1992 M na križanju TWY D. RWY 27: TODA/ASDA trebaju glasiti 2491 M na križanju TWY E.	AIRAC AIP AMDT 007/2023 (10 AUG 2023)
LDSB AD 2.24.2 APDC-1	RWY 03/21 duljina strip-a treba glasiti 1880 M.	AIRAC AIP AMDT 008/2023 (07 SEP 2023)
LDDU AD 2.24.1 ADC-1	Dodati napomenu na karti: Snaga vanjskih motora zrakoplova s četiri motora kodnog slova E mora biti korištena samo u praznom hodu za vrijeme korištenja TWY B.	AIRAC AIP AMDT 008/2023 (07 SEP 2023)
LDDU AD 2 - sve karte na koje je primjenjivo ENR 6 - sve karte na koje je primjenjivo	Naziv zračne luke promijenjen u "DUBROVNIK/Ruđer Bošković".	AIRAC AIP AMDT 010/2023 (02 NOV 2023)
LDRI AD 2.24.1 ADC - 1 LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	"MET Station" Premješten na novu poziciju. 451313N 0143415E	AIRAC AIP AMDT 013/2023 (25 JAN 2024)
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 -1	OBST ID 14 zamijenjen je s OBST ID 14a (COORD - 433251.59N 0161848.49E; ELEV - 28.0 M (91.9 FT); Tip - ANTENA) i OBST ID 14b (COORD - 433251.18N 0161848.97E; ELEV - 28.0 M (91.9 FT); Tip - ANTENA), REF LDSP AD 2.10.	AIRAC AIP AMDT 002/2024 (21 MAR 2024)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 -1 LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A&B -1 LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A&B -1 LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 -1 LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 -1 LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B -1 LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B -1 LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 -1 LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) -1 LDLO AD 2.24.13 VOC -1	TMA Pula izmjena vertikalnih granica (vidi ENR 2.1)	AIRAC AIP AMDT 003/2024 (18 APR 2024)
LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A&B -1	Neke LDTR, LDTS i opasna područja iznad otvorenog mora su povučene. Za sveobuhvatnu listu područja vidi ENR 5.2 područja za vojne vježbe i osposobljavanje i identifikacijske zone protuzračne obrane (ADIZ) i ENR 6.5 -1 Military Exercise and Training Areas, TRA and TSA - Index Chart	AIRAC AIP AMDT 003/2024 (18 APR 2024)
LDOS AD 2.24.1 ADC -1	LDOS TWR PRI FREQ changed to 128.350 MHZ	AIRAC AIP AMDT 003/2024 (18 APR 2024)
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC -1 LDZD AD 2.24.13 VOC -1	Postavljeno 25 Prepreka za zračnu plovidbu, tip vjetroagregati (grupa VE ZD2P i VE ZD3P) - vidi AIP ENR 5.4.	AIRAC AIP AMDT 004/2024 (16 MAY 2024)
LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	TWY L withdrawn.	AIRAC AIP AMDT 005/2024 (13 JUN 2024)
ENR 6.2 - 1 ENR 6.4 - 1 ENR 6.5 - 1 ENR 6.5 - 3 ENR 6.8 - 1 LDSP AD 2.24.1 ADC -1 LDSP AD 2.24.2 APDC -1 LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 -1 LDSP AD 2.24.14 BC -1 ENR 1.6 -3 ENR 1.6	Naziv zračne luke LDSP promijenjen u "SPLIT/Sveti Jeronim" - sve karte na koje je primjenjivo.	AIRAC AIP AMDT 007/2024 (08 AUG 2024)
LDPL AD 2: ATCSMAC i VOC LDRI AD 2: SID, STAR i IAC karte	Ukinute su zone aktivnosti jedrilica LDA1 / ISTRINA ZONA 1 i LDA2 / ISTRINA ZONA 2.	AIRAC AIP AMDT 008/2024 (05 SEP 2024)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
ENR 6.1 - 1 ENR 6.12 - 1 LDSP AD 2.24.12. IAC NDB RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 -1 LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 -1	Ime helidroma "Firule" promijenjeno u "Split-Firule"	AIRAC AIP AMDT 009/2024 (03 OCT 2024)
ENR 6.12 - 1 LDSP AD 2.24.12. IAC NDB RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 05 -1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1 LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 -1 LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 -1	Aerodrom na vodi SPLIT/Resnik povučen	AIRAC AIP AMDT 009/2024 (03 OCT 2024)
ENR 6 - sve karte na koje je primjenjivo LDRI AD 2.24	Dodan novi helidrom „LDRD - RIJEKA/Delta"	AIRAC AIP AMDT 009/2024 (03 OCT 2024)
LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	MET uređaj Ceilometar dodan na lokaciji: 45°27'19".82 N 018°50'14".27 E MET uređaj RVR dodan na lokaciji: 45°27'30".43N 018°49'18".97 E	AIRAC AIP AMDT 010/2024 (31 OCT 2024)
LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A&B LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A&B LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A&B LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT A&B LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14	Aerodromi na vodi LDRR i LDPP povučeni.	AIRAC AIP AMDT 010/2024 (31 OCT 2024)
LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32	Aerodrom na vodi LDRR povučen.	AIRAC AIP AMDT 010/2024 (31 OCT 2024)
LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	RWY 02/20 dimenzije strip-a trebaju glasiti 1020x140M. RWY 02 i RWY 20 dimenzije RESA-e trebaju glasiti Duljina 90M, Širina 60M. Kategorija RWY-a treba glasiti Instrumentalni neprecizni prilaz. Osvjetljenje RWY-a prema AD 2.14, ostala svjetla prema AD 2.15. PAPI LIJEVO 3° 41 FT.	AIRAC AIP AMDT 011/2024 (28 NOV 2024)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDLO AD 2.24.2 APDC -1	Za polijetanje i slijetanje helikoptera koristi se isključivo RWY 02/20. Pozicije za parkiranje se određuju prema dogovoru sa upravom zračne luke. RWY 02/20 dimenzije strip-a trebaju glasiti 1020x140M. Osvjetljenje RWY-a prema AD 2.14, ostala svjetla prema AD 2.15.	AIRAC AIP AMDT 011/2024 (28 NOV 2024)
ENR 6.8 - 1	Dodati FREQ 110.1 MHZ za DME 11 IDU.	AIRAC AIP AMDT 011/2024 (28 NOV 2024)

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 0.6 SADRŽAJ DIJELA 1.

GEN 0.1 Predgovor	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.1. Ime izdavačke organizacije	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.2 Primijenjivi ICAO dokumenti	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.3 Medij objave	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.4 Struktura AIP-a i utvrđeni redoviti interval izmjena	GEN 0.1 - 1
GEN 0.1.5 Politika zaštite autorskih prava	GEN 0.1 - 4
GEN 0.1.6. Služba za kontakt u slučaju otkrivenih pogrešaka ili propusta u AIP-u	GEN 0.1 - 4
GEN 0.2 Evidencija izmjena AIP-a	GEN 0.2 - 1
GEN 0.3 Evidencija dopuna AIP-a	GEN 0.3 - 1
GEN 0.4 Kontrolni popis stranica AIP-a	GEN 0.4 - 1
GEN 0.5 Popis ručnih izmjena AIP-a	GEN 0.5 - 1
GEN 0.6 Sadržaj dijela 1.	GEN 0.6 - 1
GEN 1 Nacionalni propisi i zahtjevi	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1 Imenovana tijela	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1.1 Civilno zrakoplovstvo	GEN 1.1 - 1
GEN 1.1.2 Meteorologija	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.3 Carina	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.4 Imigracija	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.5 Zdravstvo	GEN 1.1 - 2
GEN 1.1.6 Naknade	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.7 Poljoprivredna karantena	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.8 Istraživanje nesreća zrakoplova	GEN 1.1 - 3
GEN 1.1.9 Vojno zrakoplovstvo	GEN 1.1 - 4
GEN 1.1.10 Ostala nadležna tijela	GEN 1.1 - 4
GEN 1.2 Ulazak, tranzit i odlazak zrakoplova	GEN 1.2 - 1
GEN 1.2.1 Opće odredbe	GEN 1.2 - 1
GEN 1.2.2 Linijski zračni prijevoz	GEN 1.2 - 4
GEN 1.2.3 Povremeni zračni prijevoz	GEN 1.2 - 5
GEN 1.2.4 Uvjeti za izdavanje odobrenja za obavljanje usluga linijskog i povremenog zračnog prijevoza	GEN 1.2 - 5
GEN 1.2.5 Nekomercijalni letovi (letovi koji se ne obavljaju za naplatu ili drugu vrstu naknade)	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.6 Posebne odredbe u svezi s izdavanjem odobrenja za letenje inozemnih državnih zrakoplova	GEN 1.2 - 6
GEN 1.2.7 Nadležna tijela i kontakti	GEN 1.2 - 8
GEN 1.2.8 Dodaci	GEN 1.2 - 9
GEN 1.3 Ulazak, tranzit i odlazak putnika i posade	GEN 1.3 - 1
GEN 1.3.1 Carinski propisi	GEN 1.3 - 1
GEN 1.3.2 Imigracijski propisi	GEN 1.3 - 3
GEN 1.3.3 Javnozdravstveni propisi	GEN 1.3 - 9
GEN 1.4 Ulazak, provoz i odlazak tereta	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.1 Bilje i biljni proizvodi	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.2 Veterinarski propisi	GEN 1.4 - 1
GEN 1.4.3 Granična sanitarna inspekcija	GEN 1.4 - 1
GEN 1.5 Instrumenti i oprema u zrakoplovu te dokumentacija o letu	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.1 Općenito	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.2 Oprema na zrakoplovu	GEN 1.5 - 1
GEN 1.5.3 Obvezna oprema na svim tuzemnim i na nekim određenim letovima	GEN 1.5 - 2
GEN 1.5.4 Izvođenje operacija u zračnom prostoru sa smanjenim vertikalnim razdvajanjem (RVSM)	GEN 1.5 - 2
GEN 1.5.5 MoD S procedure - prikaz zrakoplovnih parametara prenesenih silaznom vezom (Downlinked Aircraft Parameters - DAP)	GEN 1.5 - 3
GEN 1.6 Sažetak nacionalnih propisa i međunarodnih sporazuma/konvencija	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.1 Nacionalni propisi	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.2 Međunarodni ugovori/konvencije	GEN 1.6 - 1
GEN 1.6.3 EU propisi	GEN 1.6 - 2
GEN 1.7 Razlike u odnosu na standarde, preporučene prakse i postupke ICAO-a	GEN 1.7 - 1
GEN 1.7.1. Podaci koji nisu u skladu sa zahtjevima kvalitete podataka prema PUK (EU) 2017/373	GEN 1.7 - 22

GEN 2	Tablice i kodovi	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1	Mjerni sustav, oznake zrakoplova, praznici	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.1	Mjerne jedinice	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.2	Vremenski referentni sustav	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.3	Horizontalni Referentni sustav	GEN 2.1 - 1
GEN 2.1.4	Vertikalni referentni sustav	GEN 2.1 - 3
GEN 2.1.5	Državna pripadnost i registracijske oznake zrakoplova	GEN 2.1 - 4
GEN 2.1.6	Državni praznici	GEN 2.1 - 4
GEN 2.2	Kratice korištene u publikacijama AIS-a	GEN 2.2 - 1
GEN 2.3	Kartografski znakovi	GEN 2.3 - 1
GEN 2.3.1	Aerodromi	GEN 2.3 - 1
GEN 2.3.2	Aerodromske karte	GEN 2.3 - 2
GEN 2.3.3	Aerodromske karte prepreka (Tip A)	GEN 2.3 - 4
GEN 2.3.4	Radionavigacijski uređaji	GEN 2.3 - 4
GEN 2.3.5	Službe zračnog prometa	GEN 2.3 - 6
GEN 2.3.6	Zrakoplovne prepreke	GEN 2.3 - 9
GEN 2.3.7	Mješoviti	GEN 2.3 - 9
GEN 2.4	Oznake lokacije	GEN 2.4 - 1
GEN 2.5	Popis radionavigacijskih sredstava	GEN 2.5 - 1
GEN 2.6	Pretvorba mjernih jedinica	GEN 2.6 - 1
GEN 2.7	Izlazak / zalazak Sunca	GEN 2.7 - 1
GEN 3.1	Usluge zrakoplovnog informiranja	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1.1	Odgovorna služba	GEN 3.1 - 1
GEN 3.1.2	Područje odgovornosti	GEN 3.1 - 2
GEN 3.1.3	Zrakoplovne publikacije	GEN 3.1 - 2
GEN 3.1.4	AIRAC sustav	GEN 3.1 - 5
GEN 3.1.5	Usluge preduzetnog informiranja na aerodromima/helidromima	GEN 3.1 - 6
GEN 3.1.6	Digitalni Skupovi podataka	GEN 3.1 - 6
GEN 3.2	Zrakoplovne karte	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.1	Odgovorne službe	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.2	Održavanje karata	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.3	Aranžmani za kupnju	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.4	Dostupne serije zrakoplovnih karata	GEN 3.2 - 1
GEN 3.2.5	Popis dostupnih zrakoplovnih karata	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.6	Indeks Svjetske zrakoplovne karte (WAC) - ICAO 1:1 000 000	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.7	Topografske karte	GEN 3.2 - 4
GEN 3.2.8	Ispravci karata koje nisu sastavnica AIP-a	GEN 3.2 - 4
GEN 3.3	Operativne usluge u zračnom prometu (ATS)	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.1	Odgovorna služba	GEN 3.3 - 1
GEN 3.3.2	Područje odgovornosti	GEN 3.3 - 2
GEN 3.3.3	Vrste usluga	GEN 3.3 - 2
GEN 3.3.4	Koordinacija operatora i ATS-a	GEN 3.3 - 3
GEN 3.3.5	Minimalna apsolutna visina leta	GEN 3.3 - 3
GEN 3.3.6	Popis adresa jedinica ATS-a	GEN 3.3 - 4
GEN 3.4	Komunikacijske usluge	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.1	Odgovorna služba	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.2	Područje odgovornosti	GEN 3.4 - 1
GEN 3.4.3	Vrste usluge	GEN 3.4 - 2
GEN 3.4.4	Zahtjevi i uvjeti	GEN 3.4 - 7
GEN 3.4.5	Razno	GEN 3.4 - 8
GEN 3.5	Meteorološke usluge	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.1	Odgovorna služba	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.2	Područje odgovornosti	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.3	Meteorološka opažanja i izvješća	GEN 3.5 - 1
GEN 3.5.4	Vrste usluga	GEN 3.5 - 5
GEN 3.5.5	Obvezne obavijesti operatora	GEN 3.5 - 7
GEN 3.5.6	Izvješća iz zrakoplova	GEN 3.5 - 7
GEN 3.5.7	Usluga VOLMET	GEN 3.5 - 8
GEN 3.5.8	Usluga SIGMET i AIRMET	GEN 3.5 - 8
GEN 3.5.9	Druge automatizirane meteorološke usluge	GEN 3.5 - 10

GEN 3.6 Traganje i spašavanje (SAR)	GEN 3.6 - 1
GEN 3.6.1. Odgovorne službe	GEN 3.6 - 1
GEN 3.6.2 Područje odgovornosti	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.3 Vrste usluga	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.4. Sporazumi o traganju i spašavanju	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.5. Uvjeti raspoloživosti	GEN 3.6 - 2
GEN 3.6.6. Primijenjeni postupci i signali	GEN 3.6 - 2
GEN 4.1 Naknade za aerodrome/helidrome	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1.1. Slijetanje zrakoplova	GEN 4.1 - 1
GEN 4.1.2. Naknade prihvata i otpreme	GEN 4.1 - 5
GEN 4.1.3. Parkiranje, uporaba hangara i dugoročni smještaj zrakoplova	GEN 4.1 - 14
GEN 4.1.4. Usluge putnicima	GEN 4.1 - 18
GEN 4.1.5. Osiguranje	GEN 4.1 - 20
GEN 4.1.6. Naknade u svezi buke	GEN 4.1 - 22
GEN 4.1.7. Ostalo	GEN 4.1 - 23
GEN 4.1.8. Izuzeća i popusti	GEN 4.1 - 27
GEN 4.1.9. Načini plaćanja	GEN 4.1 - 38
GEN 4.2 Naknade za usluge u zračnoj plovidbi	GEN 4.2 - 1
GEN 4.2.1. Prilazna kontrola	GEN 4.2 - 1
GEN 4.2.2. Ruta na kojoj se pružaju usluge u zračnoj plovidbi	GEN 4.2 - 3
GEN 4.2.3. Troškovna osnova za usluge u zračnoj plovidbi i izuzeća/smanjenja	GEN 4.2 - 3
GEN 4.2.4 Načini plaćanja	GEN 4.2 - 4

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

	<i>AFS-u kao oznaka postupka)</i>	CTL	kontrola, nadzor
CGL	kružna svjetla za vođenje	CTN	oprez
CH	kanal	*CTOT	proračunato vrijeme polijetanja (odlazni slot)
*CH	Ovo je provjera predaje u smislu neprekinutosti kanala, a u svrhu usporedbe vašeg zapisa sa rednim brojevima poruka primljenih na kanalu (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)	CTR	kontrolirana zona
		CU	kumululus
CHG	poruka izmjene (<i>oznaka tipa poruke</i>)	CUF	grudast, kumuliforman
CI	cirus	CUST	carina
CIDIN	zajednička ICAO mreža za razmjenu podataka †	CVR	uređaj za tonski zapis govora u pilotskoj kabini
*CIS	zajednička usluga informiranja	CW	neprekinuti, stalni val
*CISP	pružatelj zajedničke usluge informiranja	CWY	slobodnica
			D
CIT	blizu <i>ili</i> iznad velikih gradova	D	u smanjenju (<i>promjena vidnog dosega USS-e u posljednjih 10 minuta</i>)
CIV	civilni	D...	područje opasnosti (<i>s oznakom</i>)
CK	provjera	DA	visina odluke
CL	središnja linija	*D-AMA	opasno AMC upravljivo područje (<i>izgovara se "DEE-ATIS"</i>)
CLA	nakupina <i>ili</i> stvaranje prozirnog leda	D-ATIS	automatsko emitiranje informacija za slijetanje i uzlijetanje podatkovnom vezom †
CLBR	kalibriranje		
CLD	oblak	DCD	dvokanalna dvosmjerna veza
CLG	pozivanje ili koji zove	DCKG	pristajanje zrakoplova
*CLL	svjetla središnje linije	DCPC	izravne komunikacije kontrolor-pilot
CLR	odobrava <i>ili</i> odobreno do... <i>ili</i> odobrenje	DCS	dvokanalna jednosmjerna veza
CLRD	uzletno-sletna staza(e) očišćena(e) (<i>koristi se u METAR/SPECI</i>)	DCT	izravno (<i>u odnosu na odobrenja iz plana leta i vrstu prilaženja</i>)
CLSD	zatvoriti <i>ili</i> zatvoren <i>ili</i> zatvaranje	DE	od (<i>koristi se ispred pozivnog znaka postaje koja poziva</i>)
CM	centimetar	DEC	prosinac
CMB	penjite se na <i>ili</i> penjem se do	DEG	stupnjevi
CMPL	popuna <i>ili</i> popunjen <i>ili</i> popunite	DEP	odlaziti ili odlazak
CNL	poništite <i>ili</i> poništen	DEP	odlazak (<i>oznaka tipa poruke</i>)
CNL	poništenje plana leta (<i>oznaka tipa poruke</i>)	DER	kraj USS-e pri odlasku
CNS	komunikacije, navigacija i nadzor	DES	snižavam do <i>ili</i> snižavanje do
COM	komunikacije, veze	DEST	odredište
CONC	beton	DETRESFA	faza nevolje †
COND	uvjet, stanje, okolnost	DEV	odstupanje <i>ili</i> odstupajući
CONS	neprekidan, stalan, koji se nastavlja	DF	radiogoniometrijski smjer
CONST	gradnja <i>ili</i> izgrađen	*DF	izravno prema preletištu
CONT	nastavite <i>ili</i> nastavljen	DFDR	digitalni uređaj za snimanje parametara leta
COOR	koordinirati <i>ili</i> koordinacija	DFTI	pokazivač udaljenosti od točke dodira
COORD	koordinate	DH	visina odluke
COP	točka promjene (<i>frekvencija radiosredstva</i>)	DIF	raspršen
COR	točan <i>ili</i> ispravak <i>ili</i> ispravljen (<i>upotrebljava se za označavanje ispravljene meteorološke poruke; oznaka tipa poruke</i>)	DIST	udaljenost, dužina
COT	na obali	DIV	skrećem ili skrenuti
COV	pokrivač <i>ili</i> pokriven <i>ili</i> koji pokriva	DLA	kašnjenje ili u kašnjenju
CPDLC	kontrolor-pilot komunikacije podatkovnom vezom †	DLA	kašnjenje (<i>oznaka tipa poruke</i>)
CPL	valjani plan leta (<i>o znaka tipa poruke</i>)	DLIC	spособnost pokretanja podatkovne veze
CRC	ciklička provjera integriteta podataka	DLY	svakodnevno
CRM	model rizika od sudara	DME	uređaj za mjerenje udaljenosti †
CRZ	krstareći let	DNG	opasnost ili opasan
CS	pozivni znak	DOM	domaći
CS	cirostratus	DP	temperatura točke rosišta
CTA	kontrolirano područje	DPT	dubina
CTAM	penjite se do i zadržite	DR	računska navigacija
CTC	kontaktiranje <i>ili</i> stupite u vezu	DR...	niska vijavica (<i>iza koje slijedi DU =</i>

FM...	od (s naznakom vremena kada se procjenjuje promjena meteorološke situacije)	GPA	kut putanje poniranja
FMC	računalo za upravljanje letom	GPS	sustav globalnog pozicioniranja ‡
FMS	sustav upravljanja letom ‡	GPWS	sustav za signaliziranje blizine tla ‡
FMU	jedinica upravljanja protokom	GR	tuča (grad)
FNA	završno prilaženje	GRASS	travnata sletna površina
FPAP	Flight path alignment point	GRIB	obrađeni meteorološki podaci
FPL	predani plan leta razmijenjen preko nepokretne zrakoplovne veze (AFS)		izračunati za mrežu točaka izraženi u binarnom obliku (u zrakoplovnom meteorološkom ključu)
FPM	stopa u minuti	GRVL	šljunak
FPR	ruta prema planu leta	GS	brzina u odnosu na zemlju
FR	preostalo gorivo	GS	ledena zrna
*FRA	Zračni prostor slobodnih ruta	GUND	Geoidna undulacija
FREQ	frekvencija		
FRI	petak		
FRNG	opaljivanje, pucanje		
FRONT	fronta (u odnosu na vremenske prilike) †	H	područje visokog tlaka
FROST	mraz (koristi se u aerodromskim upozorenjima) †	H24	stalna danonoćna služba
FRQ	često, učestalo, zbijeno	HA	završetak petlje čekanja / kruženja doletom na apsolutnu visinu
FSL	slijetanje sa zaustavljanjem	*HAL	horizontalno ograničenje alarma
FSS	postaja zrakoplovne službe	HAPI	pokazivač putanje prilaza za helikoptere
FST	prvi		
FT	stope (mjerna jedinica)	HBN	far opasnosti
FTP	Fictitious threshold point	HDF	radiogoniometarska postaja
FTE	tehnička pogreška upravljanja zrakoplovom	HDG	smjer leta
FTT	tehnička tolerancija upravljanja zrakoplovom	HEL	helikopter
FU	dim	HF	visoka frekvencija [3000 do 30 000 kHz] ‡
*FUA	fleksibilna uporaba zračnog prostora	HF	završetak petlje čekanja / kruženja preletom preletišta
FZ	smrzavanje, koja se ledi	HGT	relativna visina ili visina iznad
FZDZ	rosulja koja se ledi	HJ	od izlaska do zalaska sunca
FZFG	magla koja se ledi	HLDG	petlja čekanja
FZRA	kiša koja se ledi	HM	petlja čekanja / kruženje s ručnim završetkom
		HN	od zalaska do izlaska sunca
		HNH	geografske širine polarnog područja sjeverne hemisfere
		HO	raspoloživa služba za operativne potrebe
G	zeleno	HOL	blagdan
GA	Nastavite, nastavite sa slanjem (koristi se u AFS-u kao oznaka postupka)	HOSP	bolnički zrakoplov
G/A	zemlja-zrak	HPA	hektopaskal
G/A/G	zemlja-zrak i zrak-zemlja	HR	sati (mjerna jedinica)
GAMET	područna prognoza za letove na malim visinama	HS	raspoloživa služba tijekom redovnih operacija
GCA	sustav za radarsko navođenje sa zemlje ili radarom upravljan prilaz ‡	HSH	geografske širine polarnog područja južne hemisfere
GEN	općenit, opći	HUD	zaslon u visini glave
GEO	geografski ili pravi	HURCN	hariken, orkan
GES	zemaljska postaja	HVDF	HF i VHF radiogoniometarske postaje (na istoj lokaciji)
GLD	jedrilica	HVY	gust (promet)
GMC...	karta kretanja po aerodromskim operativnim površinama (slijedi naziv/naslov)	HVY	jak (upotrebljava se za intenzitet meteoroloških pojava, npr. HVY RA = jaka kiša)
GND	zemlja, tlo	HX	bez određenog radnog vremena
GNDCK	zemaljska provjera	HYR	viši
*GNDTWY	općeniti pojam koji se koristi kada tip TWY-a nije poznat ili specificiran	HZ	suha mutnoća
GNSS	globalni sustav satelitske navigacije ‡	HZ	Hertz (perioda u sekundi)
GP	putanja poniranja		

I		K	
IAC...	karta za instrumentalni prilaz (<i>iza slijedi naziv/naslov</i>)	KG	kilogram
IAF	preletišta početnog prilaza	KHZ	kilohertz
IAO	povremeno u oblacima	KIAS	brzina indicirana (prikazana) u čvorovima
IAP	procedura za instrumentalni prilaz	KM	kilometar
IAR	sjecište zračnih ruta	KMH	kilometri na sat
IAS	indicirana (prikazana) brzina	KPA	kilopaskal
IBN	identifikacijski far	KT	čvorovi
IC	ledene iglice (<i>sitni kristali u suspenziji, poznati kao dijamantna prašina</i>)	KW	kilovat
ICE	zaleđivanje		
ID	identifikator <i>ili</i> identificirati <i>ili</i> identificiraj se		L
IDENT	identifikacija †	L	Left (<i>preceded by runway designation number to identify a parallel runway</i>)
IF	preletišta međuprilaza	L	lokator (<i>vidi LM, LO</i>)
*IF	početno preletišta	L	područje niskog tlaka <i>ili</i> središte niskog tlaka
IFF	identifikacija prijatelj/neprijatelj	*LAL	najniža raspoloživa razina leta (unutar SECSI FRA)
IFR	pravila za instrumentalno letenje ‡	LAM	poruka logičkog potvrđivanja (<i>oznaka tipa poruke</i>)
IGA	međunarodno opće zrakoplovstvo	LAN	na kopnu, u unutrašnjosti
ILS	sustav za instrumentalno slijetanje ‡	LAT	geografska širina
IM	unutarnji marker	LCA	mjesni <i>ili</i> mjesno (lokalno) <i>ili</i> mjesto <i>ili</i> smješten
IMC	meteorološki uvjeti za instrumentalni let ‡	LDA	raspoloživa dužina za slijetanje
IMG	prelazak granice	LDAH	raspoloživa dužina za slijetanje, helikopter
IMI	znak upita (upitnik) (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)	LDG	slijetanje
IMPR	poboljšati <i>ili</i> u poboljšanju	LDI	pokazivač smjera slijetanja
IMT	neposredan <i>ili</i> odmah	LEN	dužina
INA	početno prilaženje	LF	niska frekvencija [30 do 300 kHz]
INBD	u doletu, prema, dolazni	LGT	svjetlo ili osvjetljenje
INC	u oblaku	LGTD	rasvijetljen
INCERFA	faza neizvjesnosti †	LIH	visoki intenzitet svjetla
INFO	informacija †	LIL	niski intenzitet svjetla
INOP	izvan uporabe	LIM	srednji intenzitet svjetla
INP	ukoliko nije moguće	LINE	linija (<i>koristi se u SIGMET</i>)
INPR	u tijeku	LM	lokator, srednji
INS	inercijalni navigacijski sustav	LMT	srednje mjesno vrijeme (<i>izgovara se "EL-NAV"</i>) lateralna navigacija †
INSTL	instalirati <i>ili</i> instaliran <i>ili</i> instalacija	LNAV	
INSTR	instrument <i>ili</i> instrumentalni	LNG	dug ili dugo (<i>koristi se za označavanje željene ili tražene vrste prilaženja</i>)
INT	križanje, presjecište	LO	lokator, vanjski
INTL	međunarodni	*LoA	Sporazumi o koordinaciji
INTRG	interogator	LOC	usmjerivač
INTRP	prekidati <i>ili</i> prekid <i>ili</i> prekinut	LONG	geografska dužina
INTSF	pojačati <i>ili</i> u pojačanju	LORAN	LORAN (<i>navigacijski sustav za dugolinijski let</i>) †
INTST	jakost, intenzitet	LPV	usmjeravanje s vertikalnim navođenjem
IR	led na stazi	LR	zadnja poruka koju sam primio bila je... (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)
*IRU	inercijalna referentna jedinica	LRG	dugi dolet, veliki domet
ISA	međunarodna standardna atmosfera	LS	Zadnja poruka koju sam poslao bila je... <i>ili</i> Zadnja poruka bila je... (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)
ISB	nezavisni bočni pojas	LTD	ograničen
ISOL	izoliran, izdvojen, pojedinačan	LTT	teleprinter s kabelskom vezom
	J		
*JAA	Zajednička zrakoplovna uprava		
JAN	siječanj		
JTST	mlazna struja		
JUL	srpanj		
JUN	lipanj		

NBFR	ne prije	OCA	kontrolirano područje oceana
NC	bez promjene	OCC	jednoliko treptajuće svjetlo
NCD	instrumentalno nisu zabilježeni oblaci (<i>upotrebljava se u automatskim METAR/SPECI izvještajima</i>)	OCH	relativna visina nadvišavanja prepreka
NDB	neusmjereni radiofar †	OCNL	povremen ili povremeno
NDV	instrumentalno se ne određuju varijacije vidljivosti po smjerovima (<i>upotrebljava se u automatskim METAR/SPECI izvještajima</i>)	OCS	površina nadvišavanja prepreka
NE	sjeveroistok	OCT	listopad
NEB	prema sjeveroistoku	OFZ	zona bez prepreka
NEG	ne ili netočno ili ne dopušta se ili to je netočno	OGN	pošiljatelj (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)
NGT	noć	OHD	iznad
NIL	ništa ili nemam vam što poslati †	OIS	površina za identifikaciju prepreka
NM	nautička milja	OK	slažemo se ili točno je (<i>koristi se u AFS-u kao dio postupka</i>)
NML	normalan	OM	vanjski marker
NNE	sjever-sjeveroistok	OPA	naslaga mutnog leda
NNW	sjever-sjeverozapad	OPC	navedena kontrola je operativna kontrola
NO	ne (negativan odgovor) (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)	OPMET	operativne meteorološke (<i>informacije</i>) †
NOF	međunarodni NOTAM ured	OPN	otvoriti ili otvaranje ili otvoren
*NONFUA	nefleksibilno korištenje zračnog prostora	OPR	operator ili djelovati ili operativan ili u pogonu
NOSIG	bez značajne promjene (upotrebljava se u trend prognozama za slijetanje) †	OPS	operacije, djelovanja, rad †
NOTAM	poruka distribuirana putem telekomunikacijskih sredstava, a sadrži informacije o uvođenju zrakoplovnih uređaja, službi ili postupaka, njihovu stanju ili izmjenama u načinu djelovanja, kao i o mogućim opasnostima o kojima zrakoplovno osoblje mora neophodno biti pravovremeno obaviješteno †	O/R	na zahtjev
NOV	studen	ORD	Naredba
NPA	neprecizno prilaženje	OSV	ploveća oceanska stanica
*NPZ	zone u kojima planiranje nije moguće	OTP	na vrhu, iznad oblaka
NR	broj	OTS	organizirani sustav praćenja radarskih ciljeva
NRH	odgovor se ne čuje	OUBD	let od, u protusmjeru, u odlasku
NS	nimbostratus	OVC	potpuno oblačno
NSC	bez značajnih oblaka		
NSE	greška navigacijskog sustava		
NSW	bez značajnih meteoroloških pojava		
NTL	domaći		
NTZ	No transgression zone		
*NUP	nacionalni plan uporabe zračnog prostora		
NW	sjeverozapad		
NWB	prema sjeverozapadu		
NXT	sljedeći		
	O		
OAC	centar oblasne kontrole za prekooceanske letove	P...	maksimalna vrijednost brzine vjetra ili vidljivost uzduž USS-e (<i>iza slijede brojevi u METAR/ SPECI i TAF-u</i>)
OAS	površina procjene prepreka	P...	zabranjeno područje (<i>slijedi oznaka</i>)
OBS	uočiti ili uočen ili promatranje	PA	precizni prilaz
OBSC	zastri ili zastri ili zastirući	PALS	svjetlosni sustav preciznog prilaženja (<i>navesti kategoriju</i>)
OBST	prepreka	PANS	postupci za službe zračne plovidbe
OCA	apsolutna visina nadvišavanja prepreka	PAPI	pokazivač letne putanje preciznog prilaženja †
		PAR	radarski sustav za precizno prilaženje †
		PARL	usporedan, paralelan
		PATC...	karta terena za precizni prilaz (<i>slijedi naziv/naslov</i>)
		PAX	putnik ili putnici
		*PBN	Navigacija temeljena na letnim sposobnostima zrakoplova
		PCD	proslijediti, proslijedite ili prosljeđujem, koji prosljeđuje
		PCL	osvjetljenje pod kontrolom pilota
		PCN	klasifikacijski broj pokrova
		PDC	Pretpoletno odobrenje †
		PDG	gradijent oblikovanja postupka
		PER	karakteristika
		PERM	stalan
		PFP	preliminarni plan leta
		PIB	bilten preduzetnih informacija

P

		S
RLA	prenesite, prosljedite	
RLCE	zahtjev za promjenom razine leta na ruti	
RLLS	osvjetljenje crte vožnje (na parkirališno mjesto)	S... stanje mora (<i>iza slijede iznosi u METAR/SPECI</i>)
RLNA	tražena razina nije slobodna	S jug ili južna geografska širina
RMK	primjedba	SA pijesak
RNAV	(<i>izgovara se "AR-NAV"</i>) prostorna navigacija †	SALS jednostavni sustav prilaznih svjetala
RNG	radijski domet	SAN sanitarni, higijenski
RNP	zahtijevana navigacijska sposobnost‡	SAP što prije moguće
ROBEX	regionalna razmjena OPMET-izvještaja (<i>shema</i>)	SAR potraga i spašavanje
ROC	brzina penjanja	SARPS standardi i preporučena praksa (ICAO)
ROD	brzina snižavanja	SAT subota
ROFOR	rutna prognoza (<i>u zrakoplovnom meteorološkom kodu</i>)	SATCOM satelitska komunikacija †
RON	samo primam	SB prema jugu
RPI	oznaka radarske pozicije †	SBAS (<i>izgovara se "ESS-BAS"</i>) satelitski dodatni sustav †
RPLC	zamijeniti ili zamijenjen	SC stratokumululus
RPS	simbol radarske pozicije	SCT djelomično oblačno (<i>oblacima pokriveno 3-4 osmine neba</i>)
RPT	ponoviti ili ponavljam (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)	SD standardno odstupanje
RQ	indikacija zahtjeva (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)	SDBY pričekajte, na čekanju
RQMNTS	zahtjevi	SDF preletište za nastavak snižavanja
RQP	tražim plan leta (<i>oznaka tipa poruke</i>)	SE jugoistok
RQS	tražim dopunski plan leta (<i>oznaka tipa poruke</i>)	SEA Sea (used in connection with sea-surface temperature and state of the sea)
RR	javite dostizanje	SEB prema jugoistoku
RRA	(<i>ili RRB, RRC... itd., u nizu</i>) zakašnjenja meteorološka poruka (<i>oznaka tipa poruke</i>)	SEC sekunde
RSC	područni centar za spašavanje	SECN sekcija
RSCD	stanje površine USS-e	*SECSI Inicijativa jugoistočnog zajedničkog neba
RSP	far odziva	*SECSI FRA zračni prostor slobodnih ruta
RSR	rutni nadzorni radar	SECT Inicijative jugoistočnog zajedničkog neba
RTD	u kašnjenju (<i>koristi se za označavanje zakašnjenja meteorološke poruke; oznaka tipa poruke</i>)	SECT sektor
RTE	ruta	SELCAL sustav selektivnog pozivanja †
RTF	radiotelefonska komunikacija	SEP rujan
RTG	radiotelegraph	SER usluga ili usluženje ili uslužen
RTHL	osvjetljenje (svjetlo) praga USS-e	SEV jako (<i>koristi se npr. za određivanje jačine zaleđivanja i turbulencije u izvještajima</i>)
RTN	vratite se ili vraćen ili u povratku	SFC površina
RTODAH	raspoloživa dužina za prekinuto polijetanje helikoptera	SG zrnati snijeg
RTS	povratak u rad	SGL signal
RTT	radioteleprinter	SH... pljuskovi (<i>ispred oznaka RA = kiša, SN = snijeg, GR = tuča, GS = ledena zrna i/ili zrnati snijeg ili njihova kombinacija npr. SHRASN = pljuskovi kiše i snijega</i>)
RTZL	svjetla zone dodira USS-a	SHF super visoka frekvencija [3000 do 30000 MHz]
RUT	standardne regionalne frekvencije rutnog emitiranja	SID standardni instrumentalni odlazak
RV	plovilo za spašavanje	SIF oblik selektivnog raspoznavanja
RVR	vidni doseg duž USS-e †	SIG Significant
RVSM	smanjeni minimum vertikalnog razdvajanja (300 m (1 000 ft)) između FL 290 i FL 410 †	SIGMET informacije o meteorološkim pojavama na ruti koje mogu utjecati na sigurnost operacija zrakoplova †
RWY	uzletno-sletna staza (USS)	*SIGWX značajne meteorološke pojave
*RWYCC	kod stanja površine uzletno-sletne staze	SIMUL istodoban ili istodobno
		SIWL opterećenje po pojedinom kotaču
		SKC vedro
		SKED raspored ili prema rasporedu
		SLP točka ograničenja brzine

TORA	raspoloživa dužina USS-e za zalet		letačkih operacija UAS-a
TP	točka zaokreta	ULR	ultra veliki dolet/domet
TR	putanja	UNA	ne mogu, u nemogućnosti
TRA	privremeno rezervirani zračni prostor	UNAP	ne mogu odobriti
*TRA	privremeno rezervirano područje	UNL	neograničen
TRANS	odašilje ili odašiljač, predajnik	UNREL	nepouzdan
TREND	Trend prognoza †	UP	neidentificirana vrsta oborine (<i>koristi se u automatskom METAR/SPECI izvještaju</i>)
TRL	prijelazna razina		
TROP	tropopauza		
TS	grmljavinska oluja (<i>u aerodromskim izvještajima i prognozama, TS istaknut zasebno znači da se grmljavina čuje, ali na aerodromu nema oborina</i>)	*URG	uvjetno zabranjeno područje za izvođenje letačkih operacija UAS-a
TS...	grmljavinska oluja (<i>ispred oznaka RA = kiša, SN = snijeg, PE = sutuča, GR = tuča, GS = ledena zrna ili njihova kombinacija, npr. TSRASN = grmljavina sa susnježicom</i>)	U/S	neispravan
		*USSP	pružatelj U-space usluge
		UTA	gornje kontrolirano područje
		UTC	koordinirano svjetsko vrijeme ‡
		*UTCW	UTC vrijeme prilagodljivo za ljetni period: sati su izraženi u UTC-u, te primjenjivi za zimski period. Tijekom ljetnog perioda vrijednosti se moraju umanjiti za jedan sat.
*TSA	privremeno izdvojeno područje		
TSUNAMI	tsunami (<i>koristi se u aerodromskim upozorenjima</i>) †	*UTR	privremeno rezervirano područje za UAS
TT	teleprinter	*UUP	Ažurirani plan uporabe zračnog prostora
TUE	utorak		
TURB	turbulencija		
T-VASIS	(<i>izgovara se "TEE-VASIS"</i>) T sustav vizualnog pokazivnja kuta prilaza †		
TVOR	VOR u završnom kontroliranom području		
TWR	aerodromski kontrolni toranj ili aerodromska kontrola	V	odstupanje od srednjeg smjera vjetra (<i>prethode i slijede brojke u METAR/SPECI, e.g. 350V070</i>)
TWY	staza za vožnju	VA	smjer leta na apsolutnu visinu
TWYL	spojnica staze za vožnju	VA	vulkanski pepeo
TX...	maksimalna temperatura (<i>slijede brojke u TAF-u</i>)	VAC...	karta vizualnog prilaza (<i>slijedi naziv / naslov</i>)
TXT	tekst (<i>kada se kratica koristi kao zahtjev za ponavljanje, znak pitanja (IMI) prethodi kratici, npr. IMI TXT</i>) (<i>koristi se u AFS-u kao oznaka postupka</i>)	VAL	u dolinama
		*VAL	vertikalno ograničenje alarma
		VAN	vozilo za kontrolu USS-a
		VAR	magnetska varijacija
		VAR	radiodomet za vizualne i auditivne komunikacije
TYP	tip zrakoplova	VASIS	sustav vizualnog pokazivanja kuta prilaza
TYPH	tajfun (za Pacifik)	VC...	u blizini aerodroma (<i>ispred oznaka FG = magla, FC = ljevkastii oblak SH = pljuskovi, PO = vrtlozi prašine/pijeska, BLDU = vrtlozi prašine, BLSA = vrtlozi pijeska ili BLSN = vrtlozi snijega, npr. VCFG = magla u blizini aerodroma</i>)
			okolica, blizina
		VCY	VHF radiogoniometarski sustav
		VDF	vertikalni
		VER	pravila za vizualno letenje ‡
		VFR	vrlo visoka frekvencija [30 do 300MHz] ‡
		VHF	smjer leta za presretanje
U	u porastu (<i>tendencija vidnog dosega duž USS-e u posljednjih 10 minuta</i>)	VI	vrlo važna osoba ‡
UAB...	do obavijesti od	VIP	vidljivost
UAC	oblasni centar kontrole gornjeg područja	VIS	vrlo niska frekvencija [3 do 30 kHz]
*UAG	odobreno područje za izvođenje letačkih operacija UAS-a	VLF	vrlo veliki dolet/domet
UAR	zračna ruta gornjeg područja	VLR	smjer leta do ručnog završetka
UAS	sustavi bespilotnih zrakoplova	VM	vizualni meteorološki uvjeti ‡
UDF	UHF radiogoniometarska postaja	VMC	(<i>izgovara se "VEE-NAV"</i>) vertikalna navigacija †
UFN	do daljnje obavijesti	VNAV	
UHDT	ne možete se penjati zbog prometa		
UHF	ultra visoka frekvencija [300 do 3000 MHz] ‡		
UIC	centar letnih informacija gornjeg područja		
UIR	gornje područje letnih informacija ‡		
*ULG	ograničeno područje za izvođenje		

U

V

*VOC	karta vizualnih operacija		Y
VOLMET	meteorološke informacije za zrakoplove u letu †	Y	žuto
VOR	VHF svesmjerni radiofar ‡	YCZ	žuta zona opreza (<i>osvjetljenje USS</i>)
VORTAC	kombinacija VOR-a i TACAN-a †	YES	Da (potvrдно) (<i>koristi se u AFS-u kao znak za postupak</i>)
VOT	oprema zrakoplova za provjeru VOR-a	YR	vaš
VPA	kut vertikalne putanje		
VRB	promjenjiv		
VSA	s vidljivošću zemlje		Z
VSP	vertikalna brzina		
VTOL	vertikalno uzlijetanje i slijetanje	Z	koordinirano svjetsko vrijeme (<i>u meteorološkim porukama</i>)
VV...	vertikalna vidljivost (<i>iza slijede brojke u METAR/SPECI i TAF</i>)		

W

W	zapad <i>ili</i> zapadna geografska dužina
W	bijelo
W...	temperatura površine mora (<i>slijede brojke u METAR/SPECI</i>)
WAAS	širokopodručni dodatni sustav †
WAC	zrakoplovna karta svijeta - ICAO 1:1000 000 (<i>slijedi naziv/naslov</i>)
WAFC	svjetski prognostički centar
WB	prema zapadu
WBAR	svjetlosna bočna prečka
WDI	pokazivač smjera vjetra
WDSPR	rasprostranjen
WED	srijeda
WEF	stupa na snagu <i>ili</i> vrijedi od ...
WGS-84	svjetski geodetski sustav - 1984
WI	unutar
WID	širina <i>ili</i> širok
WIE	sa stupanjem na snagu odmah <i>ili</i> s trenutnom primjenom
WILCO	pridržavat ću se †
WIND	vjetar
WITEM	prognoza visinskog vjetra i temperature za zrakoplovstvo
WIP	radovi u tijeku
WKN	slabiti ili u slabljenju
WNW	zapad-sjeverozapad
WO	bez
WPT	točka na putu
WRNG	upozorenje
WS	smicanje vjetra
WSPD	brzina vjetra
WSW	zapad-jugozapad
WT	težina
WTSPT	vodena pijavica
WWW	globalna svjetska mreža
WX	vrijeme (<i>u meteorološkom smislu</i>)

X

X	prijeći, preletjeti
XBAR	prečka (<i>u sustavu prilaznih svjetala</i>)
XNG	raskršće, križanje
XS	atmosferske smetnje

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

GEN 3 USLUGE

GEN 3.1 USLUGE ZRAKOPLOVNOG INFORMIRANJA

GEN 3.1.1 ODGOVORNA SLUŽBA

Služba zrakoplovnog informiranja, (AIM/AIS) koja je dio Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o., osigurava protok informacija neophodan za sigurnost, redovitost i učinkovitost međunarodne i domaće zračne plovidbe unutar područja svoje odgovornosti, kao što je niže navedeno u GEN 3.1.2. U svom sastavu služba sadrži Odjel zrakoplovnih glasila i Međunarodni NOTAM odjel (NOF). Dio usluge koji se odnosi na preduzetno i informiranje nakon slijetanja pruža Centralni ARO u Splitu. Centralni ARO Split (CARO) je u sastavu ATC-a Split.

Usluga se pruža sukladno PUK (EU) 2017/373, kako je izmijenjena i dopunjena, te odredbama sadržanim u ICAO Aneksu 15 - Usluge zrakoplovnog informiranja i ICAO Aneksu 4 - Zrakoplovne karte, s razlikama objavljenim u AIP GEN 1.7.

GEN 3.1.1.1 Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 375

AFS: LDZAYOYX

URL: <https://www.crocontrol.hr>

URL: <https://aim.crocontrol.hr> (AIM Portal)

Radno vrijeme: MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)

GEN 3.1.1.2 Odjel zrakoplovnih glasila

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Odjel zrakoplovnih glasila
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 589
+385 1 6259 372
+385 1 6259 373
+385 1 6259 381

AFS: LDZAYOYX

Email: aip@crocontrol.hr

URL: <https://www.crocontrol.hr>

Radno vrijeme: MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)

GEN 3.1.1.3 Međunarodni NOTAM odjel (NOF)

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Međunarodni NOTAM odjel (NOF)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 314
+385 1 6265 889

Fax: +385 1 2020 338

AFS: LDZAYNYX

Email: notam@crocontrol.hr

URL: <https://www.crocontrol.hr>

Radno vrijeme: H24

GEN 3.1.2 PODRUČJE ODGOVORNOSTI

Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS) je odgovorna za prikupljanje i distribuciju informacija za cijeli teritorij Republike Hrvatske i zračni prostor iznad otvorenog mora koji pripada području letnih informacija Zagreb.

GEN 3.1.3 ZRAKOPLOVNE PUBLIKACIJE

Zrakoplovne informacije pružaju se u obliku proizvoda zrakoplovnih informacija kroz standardiziranu prezentaciju sadržeći sljedeće elemente:

- Zbornik zrakoplovnih informacija (AIP);
- Izmjena AIP-a (AIP AMDT);
- Dopuna AIP-a (AIP SUP);
- NOTAM;
- Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC) i
- Zrakoplovne karte.

NOTAM i pripadajuće mjesečne liste provjere objavljuju se putem zrakoplovne nepokretne veze (AFS).

Elektronski AIP (eAIP) sadrži (AIRAC) AIP AMDT, AIP SUP i AIC, a distribuira se na optičkom mediju poštom te je dostupan na AIM Portalu. Svi navedeni elementi također su raspoloživi u Europskoj AIS bazi podataka (EAD).

Neovisno o pružanju zrakoplovnih informacija u bazama podataka, na optičkim medijima i na AIM Portalu za operativne potrebe, one su također raspoložive putem sljedećih web stranica HKZP d.o.o. ili EAD-a, ali samo informativno: <https://www.crocontrol.hr>, <http://www.ead.eurocontrol.int>.

Napomena: Kod pristupa zrakoplovnim informacijama putem web stranica i interneta gdje je iskazano, podrazumijeva se prihvatanje navedenog u "Odricanje od jamstava".

GEN 3.1.3.1 Zbornik zrakoplovnih informacija (AIP)

AIP je temeljni zrakoplovni dokument načelno namijenjen ispunjenju međunarodnih zahtjeva za razmjenu zrakoplovnih informacija trajnog karaktera i privremenih promjena dužeg trajanja, bitnih za sigurnost zračne plovidbe.

Hrvatski eAIP na DVD-u i na AIM Portalu sadrži AIP, AIP amandmane, AIP dodatke i AIC-eve.
GEN 0.4 (Kontrolni popis stranica AIP-a) nije dostupna u HTML-u, nego samo u pdf-u eAIP-a.

Pozadinske stranice karata ENR 6.1, ENR 6.2 i svih AOC-a u AIP-u su potpuno prazne, nemaju oznaka ni popratnog teksta.

GEN 3.1.3.2 Izmjene AIP-a (AIP AMDT)

Izmjene AIP-a se izrađuju u obliku izmjenjivih listova. Postoje dvije vrste AIP AMDT-a:

- redovite izmjene AIP-a (AIP AMDT) objavljene kao što je navedeno u GEN 0.1-2, uključuju stalne promjene u AIP-u na naznačeni datum objave;
- AIRAC izmjena AIP-a (AIRAC AIP AMDT), izdana u skladu sa AIRAC sustavom i iakronimom - AIRAC, uključuje stalne promjene od operativnog značaja u AIP-u na naznačeni AIRAC datum stupanja na snagu, kao i ostale izmjene, ali operativno značajne permanentne promjene se najavljuju putem TRIGGER NOTAM-a.

Na naslovnoj strani izmjene AIP-a nalazi se kratak opis izmijenjene građe. Na svakoj zamjenskoj stranici, promjene su označene na lijevom rubu stranice vertikalnom linijom blizu promjene/dodatka/poništenja.

Svaka stranica AIP-a kao i svaka zamjenska stranica koja je sastavni dio izmjene, uključujući naslovnu stranu izmjene, sadrži datum. Datum podrazumijeva dan, mjesec (imenom) i godinu publiciranja (redoviti AIP AMDT) ili AIRAC datum stupanja informacija na snagu (AIRAC AIP AMDT). Svaka naslovna strana sadrži reference na serijske brojeve onih produkata zrakoplovnih informacija koji su tim amandmanom inkorporirani u AIP i stoga poništeni.

Svakom AIP AMDT-u i svakom AIRAC AIP AMDT-u su dodijeljeni uzastopni redni brojevi, počevši sa brojem jedan svake kalendarske godine. Godina, označena sa četiri znamenke, dio je serijskog broja izmjene.

Kontrolni popis stranica AIP-a koja sadrži broj stranice/naslov karte i datum publikacije ili datum stupanja informacija na snagu (dan, mjesec napisan imenom i godinu), ponovo se izdaje sa svakom izmjenom i predstavlja sastavni dio AIP-a.

GEN 3.1.3.3 Dopuna AIP-a (AIP SUP)

Privremene promjene u trajanju tri mjeseca ili duže i informacije kraćeg trajanja, koje sadrže opsežan tekst i/ili grafiku, te dopunjuju stalne informacije sadržane u AIP-u, objavljuju se kao dopuna AIP-u (AIP SUP). Privremene promjene AIP-a od operativnog značaja objavljuju se u skladu sa AIRAC sustavom i utvrđenim AIRAC datumima, te su jasno označene akronimom AIRAC AIP SUP.

Dodaci AIP-u su podijeljeni prema sadržaju (Općenito - GEN, Na ruti - ENR i Aerodromi - AD) i zato su smješteni na početak svakog dijela AIP-a. Svakom dodatku AIP-a (redovitom ili AIRAC) dodijeljen je uzastopan redni broj koji se odnosi na kalendarsku godinu. AIP SUP-ovi koji sadrže AIRAC informacije podliježu AIRAC sustavu distribucije i objavljuju se 42 dana prije AIRAC datuma stupanja informacije na snagu.

Dodatak AIP-u se zadržava u AIP-u toliko dugo dok su svi ili bar neki sadržaji važeći. Period valjanosti informacija koje sadrži dodatak AIP-u bit će naznačen u samom dodatku. Jednako se tako i NOTAM-om može naznačiti promjena perioda valjanosti ili poništenje dodatka.

Lista važećih AIP SUP-a dostupna je na AIM portalu. Lista će se osvježavati na prvi mogući administrativni radni dan, po objavljivanju ili poništenju nekog AIP SUP-a.

GEN 3.1.3.4 NOTAM i bilteni preduzetnih informacija (PIB)

NOTAM-i sadrže informacije koje se odnose na uspostavu, stanje ili promjenu na bilo kojem zrakoplovnom uređaju, usluzi, proceduri ili na opasnost čije je pravovremeno saznanje bitno za osoblje povezano s letnim operacijama.

Tekst svakog NOTAM-a sadrži informacije prema redoslijedu prikazanom u ICAO NOTAM formatu i sadrži frazeologiju u obliku oznaka i standardiziranih kratica dodijeljenih prema ICAO NOTAM ključu, upotpunjenih ICAO kraticama, pokazivačima, identifikatorima, označiteljima, pozivnim znacima, frekvencijama, brojevima i otvorenim tekstom.

NOTAM-i se objavljuju za Zagreb FIR, te se distribuiraju u pet serija označenih slovima A, B, C, M i S.

- **Serija A - međunarodna distribucija**

Opći propisi, rutni navigacijski i komunikacijski uređaji, ograničenja u prostoru i navigacijska upozorenja, te informacije u svezi glavnih međunarodnih aerodroma: DUBROVNIK/Ruđer Bošković, OSIJEK/Klisa, PULA/Pula, RIJEKA/Krk I., SPLIT/Sveti Jeronim, ZADAR/Zemunik i ZAGREB/Franjo Tuđman.

- **Serija B - ograničena međunarodna distribucija**

Informacije o drugim navigacijskim upozorenjima, koja se ne objavljuju u seriji A niti u seriji M, kao i drugim međunarodnim IFR i međunarodnim VFR aerodromima.

- **Serija C - domaća distribucija**

Informacije o domaćim VFR aerodromima.

- **Serija M - međunarodna distribucija (ista kao i serija A)**

Zrakoplovne informacije u vezi vojnih aktivnosti.

- **Serija S (SNOWTAM)**

Informacije koje se pružaju kroz izvješća o stanju površina kojim se obavješćuje o postojanju ili prestanku postojanja opasnih uvjeta uzrokovanim prisutnošću snijega, bljuzgavice, leda, poledice, stajaće vode ili vode sa snijegom, bljuzgavicom, ledom ili poledicom na operativnoj površini. Od 12 AUG 2021 SNOWTAM-i se pripremaju sukladno s ICAO PANS-AIM (Doc 10066), Dodatak 4, i PUK (EU) 2017/373, kako je izmjenjena i dopunjena, izdaju se za pojedinačni aerodrom, sa zasebnim serijskim brojevima.

Bilteni preduzetnih informacija (PIB) koji sadrže rekapitulaciju važećih NOTAM-a, SNOWTAM-a i drugih hitnih informacija važnih operatoru/letačkom osoblju, raspoloživi su u Centralnom ARO uredu Split.

Pre-flight briefing dostupan je i putem selfbriefinga.

<https://ib.crocontrol.hr>

Selfbriefing terminali smješteni su na svakoj međunarodnoj zračnoj luci. Centralni Helpdesk za selfbriefing (Centralni ARO Split) dostupan je H24. Kontakt Centralnog ARO ureda Split nalazi se u AIP-u Hrvatska, u dijelu GEN 3.3.6 Popis adresa jedinica ATS-a.

Popis zemalja o kojima se pružaju detaljnije informacije od onih sadržanih u PIB-u nalazi se pod točkom GEN 3.1.5 ovog pododjeljka.

GEN 3.1.3.5 Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC)

Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC) sadrže informacije dugoročnih predviđanja bilo kakvih većih promjena zakona, propisa, postupaka ili uređaja; informacije u obliku pojašnjenja ili preporuke, a koje utječu na sigurnost letenja; te informacije ili upozorenja u svrhu pojašnjenja ili preporuke, koje se odnose na tehnička, zakonska ili administrativna pitanja. AIC-evi se dijele prema tematici i objavljuju se u dvije serije (A i B).

AIC serije A sadrži informacije u svezi međunarodnog civilnog zrakoplovstva i podliježe međunarodnoj distribuciji, dok AIC serije B sadrži informacije koje se isključivo odnose na domaće zrakoplovstvo i podliježe domaćoj distribuciji.

Svaka serija AIC-a numerirana je na temelju kalendarske godine. Godina se označava sa dva broja i predstavlja dio serijskog broja AIC-a, npr. AIC A 001/2004; AIC B 001/2004. Okružnica zrakoplovnih informacija stupa na snagu na datum naznačen u zaglavlju, osim u slučaju kada je datum stupanja na snagu različit od datuma publiciranja, te je onda posebno istaknut ispred naslova okružnice. Lista provjere AIC-eva na snazi objavljuje se kao AIC minimalno jednom godišnje.

GEN 3.1.3.6 Lista provjere važećih NOTAM-a

Lista provjere važećih NOTAM-a objavljuje se mjesečno putem AFS-a. Sadrži brojeve važećih NOTAM-a, informacije o broju najnovijih izdanja (AIRAC) AIP AMDT-a, (AIRAC) AIP SUP-a, AIC-eva, VFR MANUAL AMDT-a i VFR MANUAL SUP-a kao i brojeve publikacija objavljenih sukladno AIRAC sustavu koji će tek stupiti na snagu te liste provjere važećih AIC-eva i SUP-ova (AIP IFR i VFR MANUAL SUP).

GEN 3.1.3.7 VFR priručnik

VFR priručnik sadrži opća pravila i postupke kojih se treba pridržavati tijekom VFR leta; informacije o odgovarajućim uslugama na raspolaganju korisnicima; detaljne informacije o aerodromima, te VFR kartu s preporučenim VFR rutama u mjerilu 1:500 000.

Ova publikacija se ažurira u obliku izmjena najmanje jednom godišnje, a izmjene VFR karte između dva izdanja objavljuju se u obliku "Popis ručnih izmjena u VFR priručniku i VFR karti" putem VFR izmjene.

Privremene promjene dužeg trajanja (tri mjeseca i duže) te informacije kraćeg trajanja, koje sadrže opsežan tekst i/ili grafiku, te dopunjujući stalne informacije sadržane u VFR priručniku i tiču se VFR letenja, objavljuju se kao dopuna VFR priručniku (VFR SUP).

VFR priručnik raspoloživ je u tiskanom obliku, na CD-ROM-u, kao i digitalna verzija na AIM Portalu.

GEN 3.1.3.8 Prodaja publikacija

Navedene publikacije mogu se naručiti kod:

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)
Rudolfa Fizira 2
10410 Velika Gorica, p.p. 103
Hrvatska

Phone: +385 1 6259 376

URL: <https://aim.crocontrol.hr>

Email: ais.subscription@crocontrol.hr

AIC serija A se objavljuje s informacijama glede obnove pretplate i narudžbe publikacija.

GEN 3.1.4 AIRAC SUSTAV

U svrhu kontrole i reguliranja operativno značajnih promjena u svezi izmjena karata, ruta, itd., takve promjene, kada god je to moguće objavit će se na unaprijed određene datume sukladno AIRAC sustavu. Ova vrsta informacija biti će objavljena kao AIRAC AIP AMDT ili kao AIRAC AIP SUP. Ako se AIRAC AMDT ili SUP ne može izraditi zbog nedostatka vremena, objavit će se NOTAM. Nakon takvog NOTAM-a odmah će uslijediti AIRAC ili non-AIRAC AMDT ili SUP.

Tablica na stranici GEN 3.1-5 pokazuje AIRAC datume stupanja na snagu za nadolazeće godine. AIRAC informacija će se objaviti tako da će korisnik primiti informacije najkasnije 28 dana, a za veće promjene, 56 dana prije datuma stupanja na snagu. Na datum publiciranja, objavit će se trigger NOTAM koji daje kratki opis sadržaja, datum stupanja na snagu i broj AIRAC AIP AMDT-a ili (AIRAC) AIP SUP-a, koji će na taj AIRAC datum stupiti na snagu. Trigger NOTAM za AIRAC AIP AMDT i (AIRAC) AIP SUP će ostati na snazi kao podsjetnik u PIB-u 14 dana nakon AIRAC datuma stupanja na snagu.

Ako nije bilo dostavljenih informacija za publiciranje na AIRAC datum, NOTAM-om će se objaviti oznaka NIL, na pripadajući datum publiciranja za dotični AIRAC datum stupanja na snagu.

2024	2025	2026	2027	2028
25 JAN	23 JAN	22 JAN	21 JAN	20 JAN
22 FEB	20 FEB	19 FEB	18 FEB	17 FEB
21 MAR	20 MAR	19 MAR	18 MAR	16 MAR
18 APR	17 APR	16 APR	15 APR	13 APR
16 MAY	15 MAY	14 MAY	13 MAY	11 MAY
13 JUN	12 JUN	11 JUN	10 JUN	08 JUN
11 JUL	10 JUL	09 JUL	08 JUL	06 JUL
08 AUG	07 AUG	06 AUG	05 AUG	03 AUG

2024	2025	2026	2027	2028
05 SEP	04 SEP	03 SEP	02 SEP	31 AUG
03 OCT	02 OCT	01 OCT	30 SEP	28 SEP
31 OCT	30 OCT	29 OCT	28 OCT	26 OCT
28 NOV	27 NOV	26 NOV	25 NOV	23 NOV
26 DEC	25 DEC	24 DEC	23 DEC	21 DEC

GEN 3.1.5 USLUGE PREDUZLETNOG INFORMIRANJA NA AERODROMIMA/HELIDROMIMA

Prije početka leta, zapovjednik zrakoplova dužan je upoznati se sa svim raspoloživim informacijama koje se odnose na namjeravanu operaciju (ref. ICAO Annex 2). Svi zrakoplovni podaci i informacije za Republiku Hrvatsku i druge države raspoloživi su u Centralnom ARO uredu Split (za kontakte vidi GEN 3.3.6), kako je navedeno ispod:

Aerodrom/Helidrom	Područje informiranja
SPLIT/Sveti Jeronim	Austrija, Bosna i Hercegovina, Češka Republika, Grčka, Italija, Slovenija, Srbija i Crna Gora i Mađarska.

GEN 3.1.6 DIGITALNI SKUPOVI PODATAKA

GEN 3.1.6.1 Dostupni skupovi podataka

Trenutno se ne pružaju.

GEN 3.1.6.2 Podaci za kontakt radi dobivanja skupova podataka

Trenutno se ne pružaju.

ENR 0.2 EVIDENCIJA IZMJENA AIP-a - NIJE PRIMJENJIVO

NIL

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 0.3 EVIDENCIJA DOPUNA AIP-a - NIJE PRIMJENJIVO

NIL

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-a - NIJE PRIMJENJIVO

NIL

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 0.5 POPIS RUČNIH IZMJENA AIP-a - NIJE PRIMJENJIVO

NIL

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

ENR 0.6 SADRŽAJ DIJELA 2.**ENR 0**

ENR 0.1	Predgovor - nije primjenjivo	ENR 0.1 - 1
ENR 0.2	Evidencija izmjena AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.2 - 1
ENR 0.3	Evidencija dopuna AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.3 - 1
ENR 0.4	Kontrolni popis stranica AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.4 - 1
ENR 0.5	Popis ručnih izmjena AIP-a - nije primjenjivo	ENR 0.5 - 1
ENR 0.6	Sadržaj dijela 2.	ENR 0.6 - 1

ENR 1 Opća pravila i postupci

ENR 1.1	Opća pravila	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.1	Minimalna visina	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.2	Izbacivanje ili raspršivanje predmeta	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.3	Akrobatsko letenje	ENR 1.1 - 2
ENR 1.1.4	Grupno letenje	ENR 1.1 - 2
ENR 1.1.5	Letovi u svrhu vuče i oglašavanja	ENR 1.1 - 2
ENR 1.1.6	Vremena i mjerne jedinice	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.7	Struktura zračnog prostora	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.8	Zabranjena područja i ograničenja letenja	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.9	Letenje jedrilica u oblacima	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.10	Izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje zrakoplova na kopnenim i vodenim površinama te izvanaerodromski skokovi padobranom	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.11	Puštanje letećih lampiona ili dječjih balona, korištenje zmajeva i vučenih padobrana, letenje neupravljivih letećih objekata s vlastitim pogonom (ispaljivanje raketa i pirotehničkih objekata), korištenje reflektora i signalnih uređaja (laseri), puštanje vezanih balona te letenje bespilotnih zrakoplova	ENR 1.1 - 4
ENR 1.1.12	Izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje helikoptera	ENR 1.1 - 7
ENR 1.1.13	Posebno korištenje kontroliranog zračnog prostora	ENR 1.1 - 8
ENR 1.1.14	Dopuštena koncentracija alkohola u organizmu za članove posade zrakoplova	ENR 1.1 - 8
ENR 1.2	Pravila vizualnog letenja	ENR 1.2 - 1
ENR 1.2.1	VFR letovi u zračnom prostoru klase C, D i G	ENR 1.2 - 1
ENR 1.2.2	VFR letovi iznad slojeva oblaka	ENR 1.2 - 1
ENR 1.2.3	VFR letovi u kontroliranom zračnom prostoru	ENR 1.2 - 2
ENR 1.2.4	Noćni VFR letovi	ENR 1.2 - 2
ENR 1.2.5	Zabrana VFR letova	ENR 1.2 - 2
ENR 1.3	Pravila instrumentalnog letenja	ENR 1.3 - 1
ENR 1.3.1	Pravila koja se primjenjuju na sve IFR letove	ENR 1.3 - 1
ENR 1.3.2	Pravila koja se primjenjuju na IFR letove u kontroliranom zračnom prostoru	ENR 1.3 - 2
ENR 1.3.3	Pravila koja se primjenjuju na IFR letove izvan kontroliranog zračnog prostora	ENR 1.3 - 2
ENR 1.3.4	Opći postupci u zračnom prostoru slobodnih ruta	ENR 1.3 - 2
ENR 1.4	Klasifikacija i opis zračnog prostora ATS-a	ENR 1.4 - 1
ENR 1.4.1	Klasifikacija zračnog prostora ATS-a	ENR 1.4 - 1
ENR 1.4.2	Opis zračnog prostora ATS-a	ENR 1.4 - 2
ENR 1.5	Postupci čekanja, prilaza i odlaska	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.1	Općenito	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.2	Dolazni letovi	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.3	Odlazni letovi	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.4	Druge relevantne informacije i postupci	ENR 1.5 - 1
ENR 1.6	Usluge i postupci nadzora sustavom ATS-a	ENR 1.6 - 1
ENR 1.6.1	Radarske usluge	ENR 1.6 - 1
ENR 1.6.2	Sekundarni nadzorni radar (SSR)	ENR 1.6 - 4
ENR 1.6.3	Automatski zavisni nadzor - radiodifuzija (ADS-B)	ENR 1.6 - 5
ENR 1.6.4	Druge relevantne informacije i postupci	ENR 1.6 - 5
ENR 1.7	Postupci za podešavanje visinomjera	ENR 1.7 - 1
ENR 1.7.1	Uvod	ENR 1.7 - 1
ENR 1.7.2	Osnovni postupci za podešavanje visinomjera	ENR 1.7 - 1

ENR 1.7.3 Opis regija za podešavanje visinomjera	ENR 1.7 - 2
ENR 1.7.4 Postupci primjenjivi na operatore (uključujući pilote)	ENR 1.7 - 2
ENR 1.7.5 Tablica putnih razina	ENR 1.7 - 3
ENR 1.8 Regionalni dopunski postupci ICAO-a	ENR 1.8 - 1
ENR 1.8.1 Pravila letenja	ENR 1.8 - 1
ENR 1.8.2 Planovi leta	ENR 1.8 - 1
ENR 1.8.3 Komunikacije	ENR 1.8 - 4
ENR 1.8.4 Nadzor	ENR 1.8 - 5
ENR 1.8.5 Operativne usluge kontrole zračnog prometa (ATS)	ENR 1.8 - 6
ENR 1.8.6 Upravljanje protokom zračnog prometa (ATFM)	ENR 1.8 - 15
ENR 1.8.7 Posebni postupci	ENR 1.8 - 16
ENR 1.8.8 Usluge zrakoplovnog informiranja	ENR 1.8 - 19
ENR 1.9 Upravljanje protokom zračnog prometa (ATFM) i upravljanje zračnim prostorom	ENR 1.9 - 1
ENR 1.9.1. Upravljanje protokom zračnog prometa	ENR 1.9 - 1
ENR 1.9.2. Upravljanje zračnim prostorom u Republici Hrvatskoj	ENR 1.9 - 18
ENR 1.10 Planiranje leta	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.1 Plan leta	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.2 Postupci za podnošenje plana leta	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.3 Sadržaj i oblik plana leta	ENR 1.10 - 4
ENR 1.10.4 Promjene u podnijetom planu leta	ENR 1.10 - 16
ENR 1.10.5 SERA.4020 Zaključivanje plana leta	ENR 1.10 - 16
ENR 1.10.6 Postupci planiranja leta unutar SECSI FRA	ENR 1.10 - 17
ENR 1.10.7 Obrazac plana leta	ENR 1.10 - 21
ENR 1.11 Adresiranje poruka s planom leta	ENR 1.11 - 1
ENR 1.12 Presretanje civilnih zrakoplova	ENR 1.12 - 1
ENR 1.12.1. Postupci presretanja	ENR 1.12 - 1
ENR 1.12.2. Signali koji se koriste u slučaju presretanja	ENR 1.12 - 2
ENR 1.13 Nezakonito ometanje	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.1 Općenito	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.2 Postavljanje transpondera – nezakonito ometanje zrakoplova u letu	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.3 Postupci	ENR 1.13 - 1
ENR 1.13.4 Otmica zrakoplova	ENR 1.13 - 2
ENR 1.14 Nezgode u zračnom prometu	ENR 1.14 - 1
ENR 1.14.1. Definicija nezgoda u zračnom prometu	ENR 1.14 - 1
ENR 1.14.2. Upotreba obrasca Izvješće o opasnom približavanju zrakoplova, nepropisnoj primjeni postupka ili radu radionavigacijskog ili drugog sredstva	ENR 1.14 - 2
ENR 1.14.3. Postupci izvješćivanja (uključujući postupke tijekom leta)	ENR 1.14 - 5
ENR 1.14.4. Svrha izvješćivanja i obrada obrasca	ENR 1.14 - 5

ENR 2 Zračni prostor operativnih usluga u zračnom prometu

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA i CTA	ENR 2.1 - 1
ENR 2.1.1. Zagreb FIR/UIR	ENR 2.1 - 1
ENR 2.1.2. Control Area (CTA) Zagreb	ENR 2.1 - 2
ENR 2.1.3. Zagreb TMA	ENR 2.1 - 3
ENR 2.1.4. Split TMA	ENR 2.1 - 4
ENR 2.1.5. Pula TMA	ENR 2.1 - 5
ENR 2.1.6. Dubrovnik TMA	ENR 2.1 - 6
ENR 2.1.7. Zadar TMA	ENR 2.1 - 7
ENR 2.1.8. Osijek TMA	ENR 2.1 - 8
ENR 2.2 Drugi regulirani zračni prostor	ENR 2.2 - 1
ENR 2.2.1. Područje obavezne uporabe radio opreme (RMZ)	ENR 2.2 - 3

ENR 3 Rute ATS-a

ENR 3.1 Rute konvencionalne navigacije	ENR 3.1 - 1
ENR 3.2 Rute prostorne navigacije	ENR 3.2 - 1
ENR 3.3 Druge Rute	ENR 3.3 - 1
ENR 3.4 Čekanje na ruti	ENR 3.4 - 1

ENR 4 Radionavigacijska sredstva/sustavi

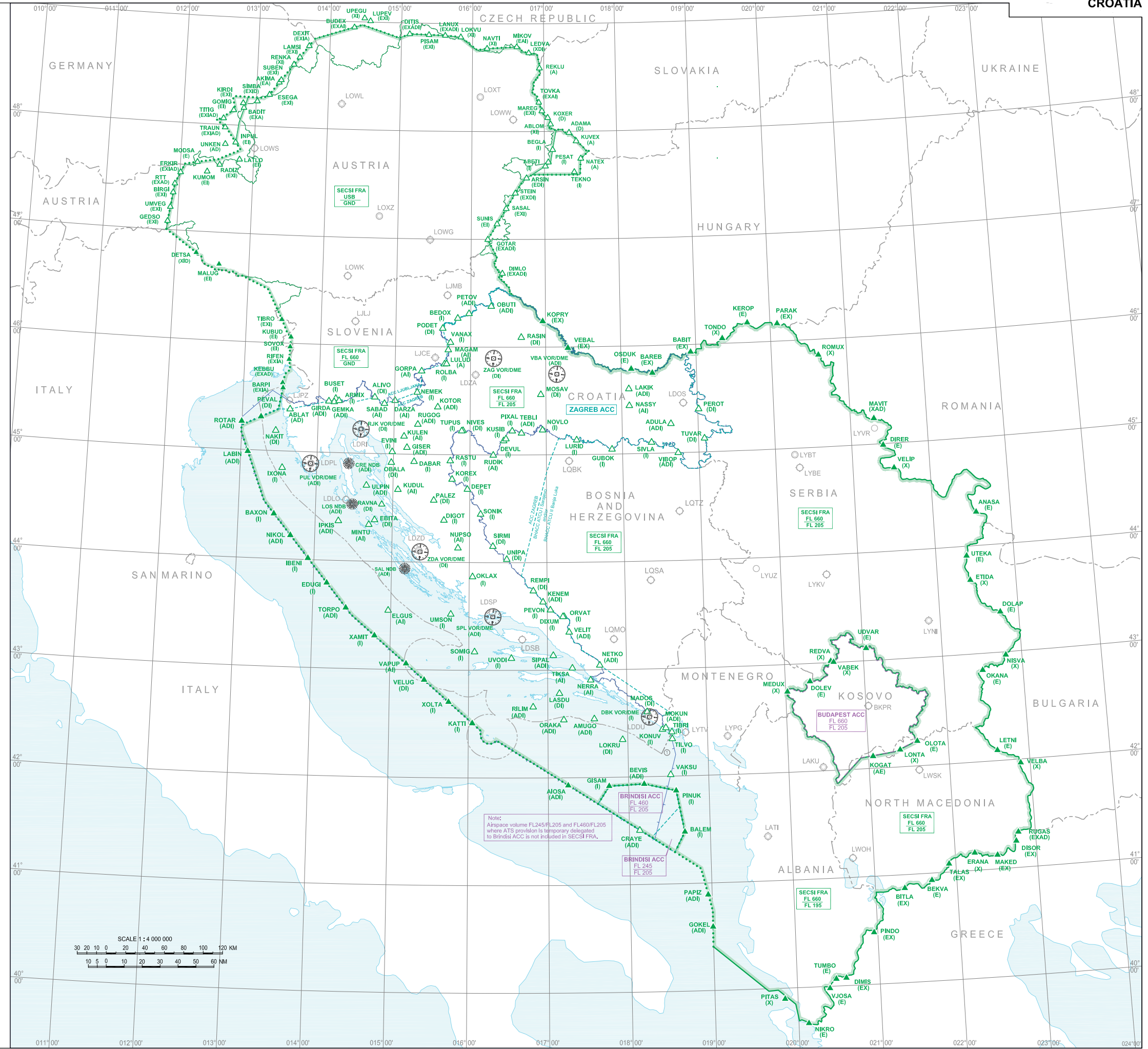
ENR 4.1	Radionavigacijska sredstva - na ruti	ENR 4.1 - 1
ENR 4.2	Posebni navigacijski sustavi	ENR 4.2 - 1
ENR 4.3	Globalni navigacijski satelitski sustav (GNSS)	ENR 4.3 - 1
ENR 4.4	Oznake kodnim imenima značajnih točaka	ENR 4.4 - 1
ENR 4.5	Aeronautička svjetla na tlu - na ruti	ENR 4.5 - 1
ENR 5	Navigacijska upozorenja	ENR 5.1 - 1
ENR 5.1	Zabranjena, ograničena i opasna područja	ENR 5.1 - 1
	ENR 5.1.1 Zabranjena područja	ENR 5.1 - 1
	ENR 5.1.2 Uvjetno zabranjena područja	ENR 5.1 - 1
	ENR 5.1.3 Opasna područja	ENR 5.1 - 2
ENR 5.2	Područja za vojne vježbe i osposobljavanje i identifikacijske zone protuzračne obrane (ADIZ)	ENR 5.2 - 1
	ENR 5.2.1 Koridori i brišući vojni letovi	ENR 5.2 - 1
	ENR 5.2.2 Privremeno rezervirana područja (samo za MIL upotrebu)	ENR 5.2 - 4
	ENR 5.2.3 Privremeno izdvojena područja (samo za MIL upotrebu)	ENR 5.2 - 14
	ENR 5.2.4 Opasno područje iznad otvorenog mora	ENR 5.2 - 17
	ENR 5.2.5 Posebni koridor za NATO operacije	ENR 5.2 - 20
	ENR 5.2.6 Privremeno rezervirana područja (CIV/MIL uporaba)	ENR 5.2 - 20
	ENR 5.2.7 Privremeno izdvojena područja (CIV/MIL uporaba)	ENR 5.2 - 42
ENR 5.3	Druge aktivnosti opasne prirode i druge potencijalne opasnosti	ENR 5.3 - 1
	ENR 5.3.1. Druge aktivnosti opasne prirode	ENR 5.3 - 1
	ENR 5.3.2. Druge potencijalne opasnosti	ENR 5.3 - 1
ENR 5.4	Prepreke za Zračnu plovību	ENR 5.4 - 1
ENR 5.5	Zračne sportske i rekreacijske aktivnosti	ENR 5.5 - 1
	ENR 5.5.1 Zone aktivnosti parajedrilica i ovjesnih jedrilica	ENR 5.5 - 1
	ENR 5.5.2 Zone aktivnosti jedrilica	ENR 5.5 - 3
	ENR 5.5.3 Zone padobranskih aktivnosti na aerodromima	ENR 5.5 - 4
ENR 5.6	Migracije ptica i područja s osjetljivom faunom	ENR 5.6 - 1
	ENR 5.6.1 Migracije ptica	ENR 5.6 - 1
	ENR 5.6.2 Područja sa osjetljivom faunom	ENR 5.6 - 2
ENR 6	Rutne karte	ENR 6 - 1
	Enroute Chart - ICAO - FIR Zagreb Lower airspace	ENR 6.1 - 1
	Enroute Chart - ICAO - FIR Zagreb Upper airspace	ENR 6.2 - 1
	ATS airspace - Depiction and classification - Index Chart	ENR 6.3 - 1
	ATS airspace - Other regulated airspace - Radio Mandatory Zones - Index Chart	ENR 6.3 - 3
	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.4 - 1
	Military Exercise and Training Areas, TRA and TSA - Index Chart	ENR 6.5 - 1
	FBZ - Military Exercise and Training Areas, TRA and TSA - Index Chart	ENR 6.5 - 3
	Other activities of a dangerous nature - Index Chart	ENR 6.6 - 1 (NOT AVBL)
	Aerial sporting and recreational activities - Index Chart	ENR 6.7 - 1
	Radio facility - Index Chart	ENR 6.8 - 1
	Bird migration routes - Index Chart	ENR 6.9 - 1
	Bird concentration and areas with sensitive fauna - Index Chart	ENR 6.10 - 1 (NOT AVBL)
	Free Route Airspace - Index Chart - SECSI FRA	ENR 6.11 - 1
	Flexible structures - Index Chart	ENR 6.12 - 1
	UAS Geographical Zones in CTRs - Index Chart	ENR 6.14 - 1
	UAS Geographical Zones in Uncontrolled airspace and uncontrolled aerodromes	ENR 6.15 - 1

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

FREE ROUTE AIRSPACE
ZAGREB FIR
FL 660
FL 205
SECSI FRA
Effective date: 28 NOV 2024

FOR AERONAUTICAL DATA
OUTSIDE THE AIRSPACE OF ZAGREB FIR
CONSULT RELEVANT PUBLICATIONS.

LEGEND											
FRA boundary											
FIR boundary											
Boundaries (international)											
Cross border FRA operations											
FRA relevance	<table border="0"> <tr><td>E - entry</td><td></td></tr> <tr><td>X - exit</td><td></td></tr> <tr><td>A - arrival</td><td></td></tr> <tr><td>D - departure</td><td></td></tr> <tr><td>I - intermediate</td><td></td></tr> </table>	E - entry		X - exit		A - arrival		D - departure		I - intermediate	
E - entry											
X - exit											
A - arrival											
D - departure											
I - intermediate											
Reporting point	on - request compulsory										
Compulsory reporting point KOPRY to entry/exit FRA	KOPRY (EX)										
VOR/DME	ZAG VOR/DME (DI) 										
Non-directional radio beacon (NDB)	CRE NDB (ADI) 										
Upper State Boundary	USB 										
Airport	LDSP										
Joint civil and military airport	LDZD										
Temporary border of the territorial sea according to the 2002 Protocol.											
Copyright © HHI											



CHANGE: Cross-border FRA operations. Reporting points and FRA Relevance between SEE FRA and SECSI FRA. Editorial.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 0.2 EVIDENCIJA IZMJENA AIP-a - NIJE PRIMJENJIVO

NIL

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

AD 0.3 EVIDENCIJA DOPUNA AIP-a - NIJE PRIMJENJIVO

NIL

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

AD 0.4 KONTROLNI POPIS STRANICA AIP-a - NIJE PRIMJENJIVO

NIL

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

I AD 0.5 POPIS RUČNIH IZMJENA AIP-a - NIJE PRIMJENJIVO

NIL

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

AD 0.6 SADRŽAJ DIJELA 3.

AD 0		
AD 0.1	Predgovor - nije primjenjivo	AD 0.1 - 1
AD 0.2	Evidencija izmjena AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.2 - 1
AD 0.3	Evidencija dopuna AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.3 - 1
AD 0.4	Kontrolni popis stranica AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.4 - 1
AD 0.5	Popis ručnih izmjena AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.5 - 1
AD 0.6	Sadržaj dijela 3.	AD 0.6 - 1
AD 1	Aerodromi/helidromi - uvod	
AD 1.1	Raspoloživost aerodroma/helidroma i uvjeti upotrebe	AD 1.1 - 1
AD 1.1.1	Opći uvjeti	AD 1.1 - 1
AD 1.1.2	Upotreba vojnih zračnih baza	AD 1.1 - 2
AD 1.1.3	Postupci pri smanjenoj vidljivosti (LVP)	AD 1.1 - 2
AD 1.1.4	Operativni minimum aerodroma	AD 1.1 - 2
AD 1.1.5	Druge informacije	AD 1.1 - 3
AD 1.2	Usluge spašavanja i gašenja požara, procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	AD 1.2 - 1
AD 1.2.1.	Usluge spašavanja i gašenja požara	AD 1.2 - 1
AD 1.2.2.	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	AD 1.2 - 1
AD 1.3	Indeks aerodroma i helidroma	AD 1.3 - 1
AD 1.4	Grupiranje aerodroma/helidroma	AD 1.4 - 1
AD 1.5	Status certifikata aerodroma	AD 1.5 - 1
AD 2	Aerodromi	
LDDU AD 2		LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDDU AD 2 - 1
LDDU - ZRAČNA LUKA DUBROVNIK/Ruđer Bošković		
LDDU AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.3	Radna vremena	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDDU AD 2 - 4
LDDU AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDDU AD 2 - 17
LDDU AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 18
LDDU AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDDU AD 2 - 19
LDDU AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 19
LDDU AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDDU AD 2 - 20
LDDU AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDDU AD 2 - 20
LDDU AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDDU AD 2 - 21
LDDU AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDDU AD 2 - 21
LDDU AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDDU AD 2 - 22
LDDU AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDDU AD 2 - 22
LDDU AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDDU AD 2 - 23
LDDU AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDDU AD 2 - 24
LDDU AD 2.22.1	Zrakoplovi u odlasku	LDDU AD 2 - 24
LDDU AD 2.22.2	STAR RWY 11/29	LDDU AD 2 - 27
LDDU AD 2.22.3	Procedura neuspjelog prilaza	LDDU AD 2 - 27

LDDU AD 2.22.4	Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije	LDDU AD 2 - 27
LDDU AD 2.23	Dodatne informacije	LDDU AD 2 - 28
LDDU AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDDU AD 2 - 28
	LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP-b RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VAC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDDU AD 2.24.14 BC - 1	
LDDU AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDDU AD 2 - 29
AD 2 Aerodromi		
LDLO AD 2		LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDLO AD 2 - 1
LDLO - AERODROM LOŠINJ/Lošinj I.		
LDLO AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.3	Radna vremena	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDLO AD 2 - 4
LDLO AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDLO AD 2 - 7
LDLO AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDLO AD 2 - 7
LDLO AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDLO AD 2 - 9
LDLO AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDLO AD 2 - 9
LDLO AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDLO AD 2 - 11
LDLO AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDLO AD 2 - 11
LDLO AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 12
	LDLO AD 2.22.1 VFR postupci tijekom leta	LDLO AD 2 - 12

LDLO AD 2.22.2	SID RWY 02	LDLO AD 2 - 14
LDLO AD 2.22.3	SID RWY 20	LDLO AD 2 - 14
LDLO AD 2.22.4	STAR RWY 02/20	LDLO AD 2 - 15
LDLO AD 2.23	Dodatne informacije	LDLO AD 2 - 15
LDLO AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDLO AD 2 - 16
	LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	
	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A & B - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A & B - 1	
	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT & B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 - 1	
	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) - 1	
	LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	
LDLO AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDLO AD 2 - 16
AD 2 Aerodromi		
LDOS AD 2		LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDOS AD 2 - 1
LDOS - ZRAČNA LUKA OSIJEK / Klisa		
LDOS AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDOS AD 2 - 1
LDOS AD 2.3	Radna vremena	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDOS AD 2 - 2
LDOS AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDOS AD 2 - 3
LDOS AD 2.7 AD 2 - 3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDOS
LDOS AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDOS AD 2 - 4
LDOS AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDOS AD 2 - 5
LDOS AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDOS AD 2 - 6
LDOS AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDOS AD 2 - 7
LDOS AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDOS AD 2 - 8
LDOS AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDOS AD 2 - 9
LDOS AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDOS AD 2 - 10
LDOS AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDOS AD 2 - 10
LDOS AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDOS AD 2 - 10
LDOS AD 2.23	Dodatne informacije	LDOS AD 2 - 12
LDOS AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDOS AD 2 - 13
	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 11 - 1	
	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	

LDOS AD 2.24.8 SID RNP RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.10 STAR RNP RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	
LDOS AD 2.24.12 IAC RNP-a RWY 29 - 1	
LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	
LDOS AD 2.25 Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDOS AD 2 - 13
AD 2 Aerodromi	
LDPL AD 2	LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.1 Naziv i oznaka aerodroma	LDPL AD 2 - 1
LDPL - ZRAČNA LUKA PULA / Pula	
LDPL AD 2.2 Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.3 Radna vremena	LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.4 Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.5 Infrastruktura za putnike	LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.6 Usluge spašavanja i gašenja požara	LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.7-4 Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDPL AD 2 - 4
LDPL AD 2.8 Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDPL AD 2 - 4
LDPL AD 2.9 Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDPL AD 2 - 5
LDPL AD 2.10 Aerodromske prepreke	LDPL AD 2 - 6
LDPL AD 2.11 Raspoložive meteorološke informacije	LDPL AD 2 - 6
LDPL AD 2.12 Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDPL AD 2 - 7
LDPL AD 2.13 Objavljene udaljenosti	LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.14 Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.15 Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.16 Prostor za slijetanje helikoptera	LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.17 Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDPL AD 2 - 10
LDPL AD 2.18 Komunikacijske službe ATS-a	LDPL AD 2 - 10
LDPL AD 2.19 Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDPL AD 2 - 11
LDPL AD 2.20 Lokalni aerodromski propisi	LDPL AD 2 - 12
LDPL AD 2.20.1 Operacije zrakoplova kodnog slova E i zrakoplova s četiri motora	LDPL AD 2 - 12
LDPL AD 2.20.2 Procedure za vožnju	LDPL AD 2 - 12
LDPL AD 2.20.3 Operacije helikoptera	LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.21 Postupci za smanjenje buke	LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.22 Postupci tijekom leta	LDPL AD 2 - 13
LDPL AD 2.23 Dodatne informacije	LDPL AD 2 - 17
LDPL AD 2.24 Popratne karte aerodroma	LDPL AD 2 - 18
LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	
LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	
LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	
LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	

	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY09 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY27 - 1	
	LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	
LDPL AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDPL AD 2 - 18
AD 2 Aerodromi		
LDRI AD 2	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDRI AD 2 - 1
LDRI - ZRAČNA LUKA RIJEKA / Krk I.		
LDRI AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.3	Radna vremena	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.7 2-3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDRI AD
LDRI AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDRI AD 2 - 6
LDRI AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDRI AD 2 - 10
	LDRI AD 2.20.1 Procedure za vožnju	LDRI AD 2 - 10
	LDRI AD 2.20.2 Upravljanje četveromotornim zrakoplovom	LDRI AD 2 - 10
LDRI AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDRI AD 2 - 10
LDRI AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDRI AD 2 - 11
LDRI AD 2.23	Dodatne informacije	LDRI AD 2 - 14
LDRI AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDRI AD 2 - 14
	LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	
	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	

	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY14 - 1	
	LDRI AD 2.24.12 IAC RNP RWY32 - 1	
	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	
LDRI AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDRI AD 2 - 14
AD 2 Aerodromi		
LDSB AD 2	LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDSB AD 2 - 1
LDSB - AERODROM BRAČ / Brač I.		
LDSB AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.3	Radna vremena	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDSB AD 2 - 4
LDSB AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDSB AD 2 - 5
LDSB AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDSB AD 2 - 6
LDSB AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjjetljenje uzletno-sletne staze	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.15	Ostala osvjjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDSB AD 2 - 11
LDSB AD 2.23	Dodatne informacije	LDSB AD 2 - 12
LDSB AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDSB AD 2 - 13
	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 03 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 21 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 03/21 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 03/21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 03 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNP RWY 21 - 1	
	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	
LDSB AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDSB AD 2 - 13

AD 2 Aerodromi

LDSP AD 2	LDSP AD 2 - 1
LDSP AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma LDSP AD 2 - 1

LDSP - ZRAČNA LUKA SPLIT / Sveti Jeronim

LDSP AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu LDSP AD 2 - 1
LDSP AD 2.3	Radna vremena LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.5	Infrastruktura za putnike LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.7 AD 2 - 3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega LDSP
LDSP AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.10	Aerodromske prepreke LDSP AD 2 - 5
LDSP AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije LDSP AD 2 - 14
LDSP AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze LDSP AD 2 - 15
LDSP AD 2.13	Objavljene udaljenosti LDSP AD 2 - 15
LDSP AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze LDSP AD 2 - 16
LDSP AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije LDSP AD 2 - 16
LDSP AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera LDSP AD 2 - 16
LDSP AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a LDSP AD 2 - 17
LDSP AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a LDSP AD 2 - 18
LDSP AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje LDSP AD 2 - 18
LDSP AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi LDSP AD 2 - 19
LDSP AD 2.20.1	Minimalno vremensko zauzeće uzletno-sletne staze LDSP AD 2 - 19
LDSP AD 2.20.2	Procedure za vožnju LDSP AD 2 - 20
LDSP AD 2.20.3	Operacije zrakoplova kodnog slova E i zrakoplova s četiri motora LDSP AD 2 - 20
LDSP AD 2.21	Postupci za smanjenje buke LDSP AD 2 - 21
LDSP AD 2.22	Postupci tijekom leta LDSP AD 2 - 22
LDSP AD 2.23	Dodatne informacije LDSP AD 2 - 27
LDSP AD 2.24	Popratne karte aerodroma LDSP AD 2 - 28
LDSP AD 2.24.1	ADC - 1
LDSP AD 2.24.2	APDC - 1
LDSP AD 2.24.4	AOC RWY 05 - 1
LDSP AD 2.24.4	AOC RWY 23 - 1
LDSP AD 2.24.8	SID RWY 05 - 1
LDSP AD 2.24.8	SID RNAV RWY 05 - 1
LDSP AD 2.24.8	SID RWY 23 - 1
LDSP AD 2.24.8	SID RNAV RWY 23 - 1
LDSP AD 2.24.10	STAR RWY 05 - 1
LDSP AD 2.24.10	STAR RNAV RWY 05 - 1
LDSP AD 2.24.10	STAR RWY 23 - 1
LDSP AD 2.24.10	STAR RNAV RWY 23 - 1
LDSP AD 2.24.11	ATCSMAC - 1
LDSP AD 2.24.12	IAC NDB RWY 05 - 1
LDSP AD 2.24.12	IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1
LDSP AD 2.24.12	IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1
LDSP AD 2.24.12	IAC VOR-b RWY 23 - 1
LDSP AD 2.24.12	IAC RNP Y RWY 05 - 1
LDSP AD 2.24.12	IAC RNP Z RWY 05 (LPV only) - 1
LDSP AD 2.24.12	IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1
LDSP AD 2.24.13	VAC RWY 23 - 1
LDSP AD 2.24.13	VOC - 1
LDSP AD 2.24.14	BC - 1
LDSP AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS) LDSP AD 2 - 28

AD 2 Aerodromi

LDZA AD 2	LDZA AD 2 - 1
LDZA AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDZA AD 2 - 1
LDZA - ZRAČNA LUKA ZAGREB / Franjo Tuđman		
LDZA AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDZA AD 2 - 1
LDZA AD 2.3	Radna vremena	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.7-3	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega LDZAAD	
LDZA AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDZA AD 2 - 4
LDZA AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDZA AD 2 - 5
LDZA AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDZA AD 2 - 6
LDZA AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDZA AD 2 - 7
LDZA AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 8
LDZA AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjjetljenje uzletno-sletne staze	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.15	Ostala osvjjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDZA AD 2 - 12
LDZA AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDZA AD 2 - 13
2.20.1	Općenito	LDZA AD 2 - 13
2.20.2	Dolasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.3	Odlasci	LDZA AD 2 - 14
2.20.4	Vatrogasna kategorija	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDZA AD 2 - 15
LDZA AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDZA AD 2 - 16
2.22.1	Postupci pri smanjenoj vidljivosti	LDZA AD 2 - 16
2.22.2	SID RWY 04	LDZA AD 2 - 17
2.22.3	SID RWY 22	LDZA AD 2 - 18
2.22.4	STAR RWY 04	LDZA AD 2 - 20
2.22.5	STAR RWY 22	LDZA AD 2 - 21
LDZA AD 2.23	Dodatne informacije	LDZA AD 2 - 23
LDZA AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDZA AD 2 - 24
	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	
	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 04 - 1	

	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS y or LOC y RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	
LDZA AD 2.25	Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)	LDZA AD 2 - 24
AD 2 Aerodromi		
LDZD AD 2	LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDZD AD 2 - 1
LDZD - ZRAČNA LUKA ZADAR / Zemunik		
LDZD AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.3	Radna vremena	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.5	Infrastruktura za putnike	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.6	Usluge spašavanja i gašenja požara	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.7	Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega ..	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDZD AD 2 - 4
LDZD AD 2.9	Sustav i oznake za vođenje i nadzor površinskog kretanja	LDZD AD 2 - 5
LDZD AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDZD AD 2 - 7
LDZD AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDZD AD 2 - 10
LDZD AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDZD AD 2 - 10
LDZD AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDZD AD 2 - 11
	LDZD AD 2.20.1 Zrakoplovi kodne oznake E.	LDZD AD 2 - 12
	LDZD AD 2.20.2 Vatrogasna kategorija	LDZD AD 2 - 13
LDZD AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDZD AD 2 - 13
LDZD AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDZD AD 2 - 13
LDZD AD 2.23	Dodatne informacije	LDZD AD 2 - 17
LDZD AD 2.24	Popratne karte aerodroma	LDZD AD 2 - 17
	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	

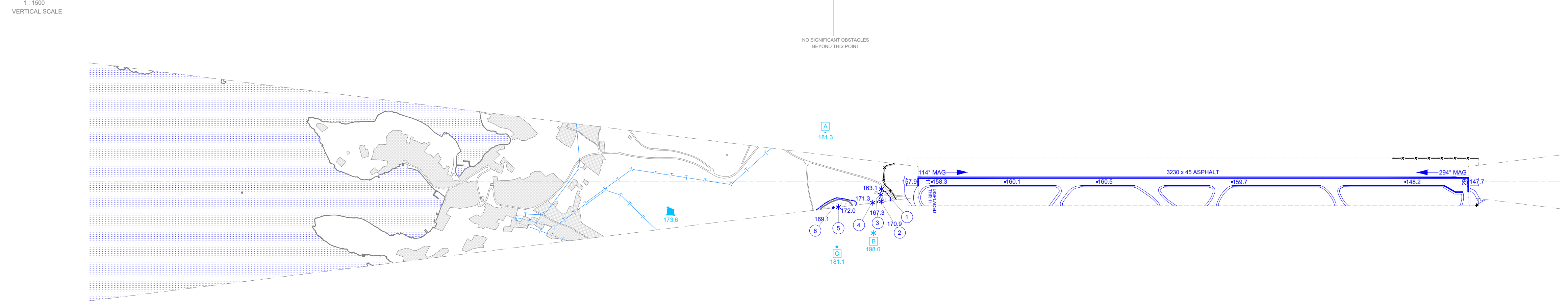
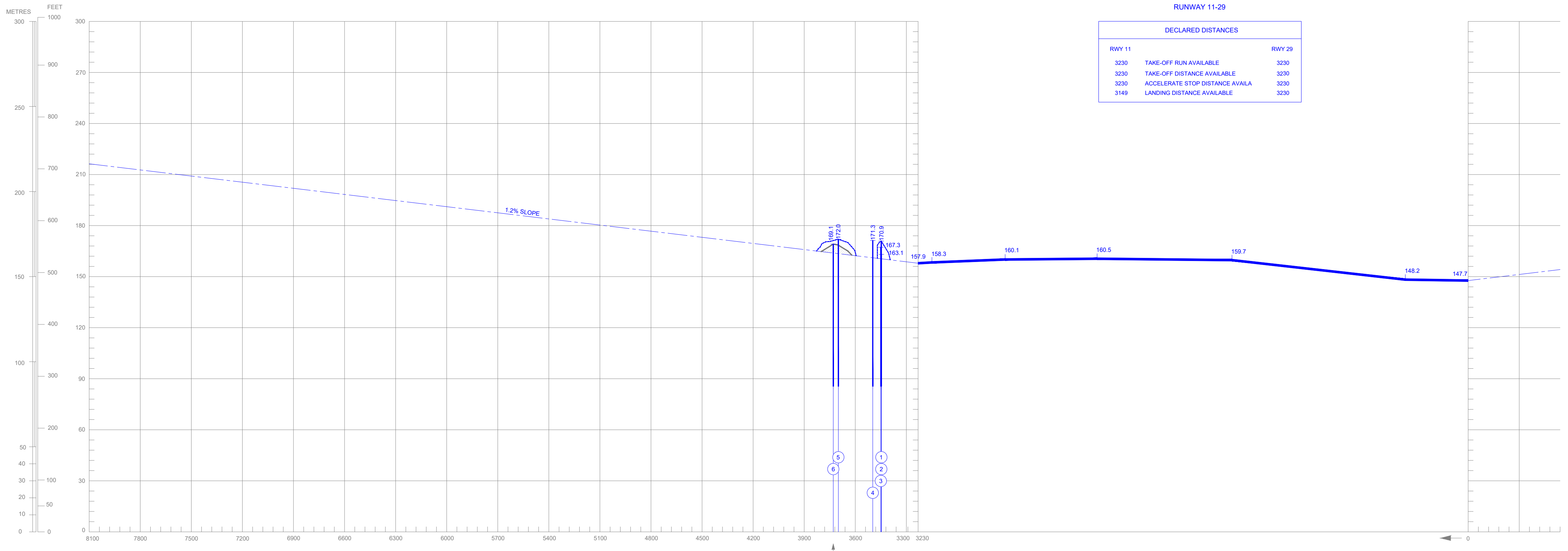
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC L y RWY 13 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC L z RWY 13 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1
LDZD AD 2.24.13 VOC - 1

LDZD AD 2.25 Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS) LDZD AD 2 - 18

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO

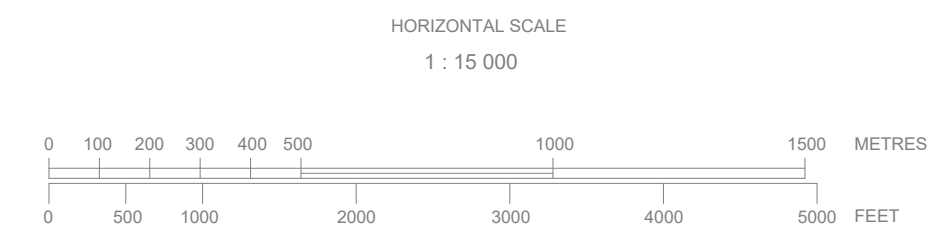
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES



AMENDMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY

LEGEND		
	PLAN	PROFILE
ELEVATION	▲100.0	100.0
IDENTIFICATION NUMBER	①	162.8
TREE OR SHRUB	*	
BUILDING	■	
FENCE	—x—x—x—	
ROAD	—	①
TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	— — — — —	
SEA	~	
BUILDING AREA	▭	
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	①	
WOODED AREA PENETRATING OBSTACLE PLANE	①	



MAGNETIC VARIATION: 4°E (2019) / Annual Rate of Change 0.13° E

DATUM USED FOR HEIGHT: Croatian Height Referents System HVRS 1875

ORDER OF ACCURACY (95% confidence level):
HORIZONTAL: ±0.06 M per E and ±0.05 M per N
VERTICAL: ±0.11 M

CHANGE: Declared distances: Survey New Obstacles; Fence Added; Editorial.

AD 2 AERODROMI**LDLO AD 2****LDLO AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA**

LDLO - AERODROM LOŠINJ/Lošinj I.

LDLO AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU

1	ARP koordinate i lokacija	443357.26N 0142335.48E 021°/294 M from THR 02
2	Smjer i udaljenost od (grada)	307°, 3.2 NM from Mali Losinj
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	154 FT / 30°C (AUG)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	140 FT
5	MAG VAR (datum informacije)/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.15° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice	Post: Zračno pristaniste Mali Losinj d.o.o. Privlaka 19 51550 Mali Losinj Phone: (+385 51) 231666 Fax: (+385 51) 235148 Email: info@airportmalilosinj.hr
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	NIL

LDLO AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	Upon NOTAM
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	As AD HR SER
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	As AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	Kao ATS - Selfbriefing
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO ured Split, TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227
6	Ured za MET informiranje	Kao ATS ili prema NOTAM-u ili AIP SUP
7	ATS	Prema NOTAM-u ili AIP SUP
8	Opskrba gorivom	As AD HR SER

9	Prihvat i otprema	As AD HR SER
10	Osiguranje	Police H24
11	Odleđivanje	NIL
12	Primjedbe	REF AD 2.22 Izvan AD HR SER, na zahtjev i po odobrenju AD operatora 24 HR prije leta. Zahtjev treba poslati putem e-mail-a: info@airportmalilosinj.hr, TEL: +385 (51) 231 666 ili FAX: +385 (51) 235 148.

LDLO AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Infrastruktura za rukovanje teretom	Generator with 28V and 115V 1 towing truck 3 luggage dollies
2	Vrste goriva i ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - NIL
3	Infrastruktura i kapacitet za opskrbu gorivom	1 kamion s gorivom AVGAS 5 000 L 1 kamion s gorivom Jet A1 18 000 L 2 fiksne pumpe, duljina crijeva 25 M
4	Infrastruktura za odleđivanje	NIL
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	NIL
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Available for minor repairs
7	Napomene	NIL

LDLO AD 2.5 INFRASTRUKTURA ZA PUTNIKE

1	Hoteli	In the city
2	Restorani	In the city
3	Mogućnosti prijevoza	Airport shuttle van, MAX 8 PAX
4	Medicinska infrastruktura	First aid at AD, hospital in the city
5	Banka i pošta	In the city
6	Turistički ured	In the city
7	Napomene	NIL

LDLO AD 2.6 USLUGE SPAŠAVANJA I GAŠENJA POŽARA

1	AD vatrogasna kategorija	CAT 2
2	Oprema za spašavanje	1 protupožarni kamion Mercedes 1124 AF 3500 L vode, 300 L pjene, 80 KG praha 1 zapovjedno vatrogasno vozilo Ford Ranger

3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog ACFT	Na zahtjev u suradnji sa vanjskim specijaliziranim tvrtkama Phone: +385 51 231 666 Fax: +385 51 235 148 E-mail: info@airportmalilosinj.hr
4	Napomene	NIL

LDLO AD 2.7 PROCJENA I IZVJEŠĆIVANJE O STANJU POVRŠINE UZLETNO-SLETNE STAZE I PLAN POSTUPANJA U SLUČAJU SNIJEGA

1	Vrste opreme za čišćenje	NIL
2	Prioriteti čišćenja	NIL
3	Upotreba materijala za obradu operativnih površina	NIL
4	Posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze	NIL
5	Napomene	Globalni format izvješćivanja - GRF u primjeni

LDLO AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE

1	Oznaka, površina stajanke i nosivost	POVRŠINA		NOSIVOST	
		ASPH		PCN 39/F/A/Y/T	
2	Oznaka, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	TWY	ŠIRINA (M)	POVRŠINA	NOSIVOST
		TWY A	15	ASPH	PCN 39/F/A/Y/T
		TWY B	15	ASPH	PCN 39/F/A/Y/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	Location: At Apron Elevation: 166 FT			
4	Lokacija VOR kontrolnih točaka	NIL			
5	Pozicija INS kontrolnih točaka	Vidi LDLO AD 2.24.2 APDC -1			
6	Napomene	NIL			

LDLO AD 2.9 SUSTAV I OZNAKE ZA VOĐENJE I NADZOR POVRŠINSKOG KRETANJA

1	Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova	aircraft stand markings, Marshaller
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT	RWY-02/20: THR, Centre line TWY A centre lines, taxi-holding positions TWY B centre lines, taxi-holding positions
3	Zaustavne prečke	NIL
4	Napomene	NIL

LDLO AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE**Prepreke u Području 2:**

NIL

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površine ograničenja prepreka trenutno nisu dostupne.

Detaljan opis prepreka koje prodiru u površinu za identifikaciju prepreka u području uzlazne putanje leta trenutno nisu dostupne.

Prepreke koje se smatraju opasnima za zračnu plovidbu

OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDLO_02_CI_1	Tree	443416.87N 0142338.82E	184 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_2	Tree	443416.89N 0142339.98E	185 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_3	Tree	443417.70N 0142338.79E	179 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_4	Tree	443415.19N 0142348.02E	167 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_5	Tree	443414.59N 0142350.51E	170 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_6	Tree	443416.93N 0142342.30E	169 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_7	Tree	443417.72N 0142339.95E	185 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_8	Tree	443417.00N 0142343.20E	168 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_9	Tree	443414.62N 0142351.67E	169 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_10	Tree	443416.95N 0142343.46E	169 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_11	Tree	443415.40N 0142349.32E	169 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_12	Tree	443417.74N 0142341.11E	176 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_13	Tree	443415.42N 0142350.48E	169 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_14	Tree	443418.55N 0142339.92E	179 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_15	Tree	443418.57N 0142341.08E	182 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_16	Tree	443425.56N 0142337.79E	197 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_17	Tree	443425.64N 0142342.43E	195 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_18	Tree	443432.27N 0142342.19E	214 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_19	Tree	443432.36N 0142346.83E	217 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle

OBST ID/ Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
LDLO_02_CI_20	Tree	443432.45N 0142351.47E	217 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_21	Tree	443435.59N 0142342.07E	243 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_22	Tree	443435.68N 0142346.71E	244 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_23	Tree	443435.76N 0142351.35E	248 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_24	Tree	443438.91N 0142341.95E	267 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_25	Tree	443435.85N 0142355.99E	236 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_26	Tree	443438.99N 0142346.59E	252 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_27	Tree	443435.93N 0142400.62E	234 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_28	Tree	443439.08N 0142351.23E	259 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_29	Tree	443442.22N 0142341.83E	267 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_30	Tree	443439.16N 0142355.87E	264 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_31	Tree	443442.31N 0142346.47E	265 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_32	Tree	443442.39N 0142351.11E	278 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_33	Tree	443445.54N 0142341.71E	267 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_34	Tree	443442.48N 0142355.75E	274 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_35	Tree	443445.71N 0142350.99E	271 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle
LDLO_02_CI_36	Tree	443445.79N 0142355.63E	276 FT/Nil	Nil	Close-in obstacle

Skup podataka za aerodrom iz Područja 2 trenutno nije dostupan.

Prepreke u Području 3:

NIL

LDLO AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

1	Pridružen MET ured	LOŠINJ
2	Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena	Tijekom radnog vremena ATS-a PULA
3	Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti	MWO ZAGREB TAF (24HR) - pokriva radno vrijeme ATS-a

4	Trend prognoza Interval izdavanja	NIL
5	Mogućnosti informiranja/konzultacija	Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili telefonom na +385 52 372521
6	Dokumentacija u svezi leta Korišteni jezik(ci)	<ul style="list-style-type: none"> Selfbriefing (URL: https://ib.crocontrol.hr) ili zahtjev na tel.: +385 52 372 520 hrvatski, engleski
7	Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije	<ul style="list-style-type: none"> Prognoze ICE, TURB i CB Podaci detekcije sijevanja Satelitske slike Radarske slike
8	Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija	URL: https://met.crocontrol.hr
9	ATS jedinice opskrbljene informacijama	Lošinj TWR, Pula APP
10	Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)	NIL

LDLO AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznake RWY-a	TRUE BRG	Dimenzije RWY-a (M)	Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a	COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a	Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz
1	2	3	4	5	6
02	021.58°	900 x 30	39/F/A/Y/T ASPH	443348.41N 0142330.59E NIL 140 FT	THR 129 FT
20	201.58°			443415.16N 0142345.39E NIL 140 FT	THR 146 FT

Oznake RWY-a	Nagib RWY-SWY-a	Dimenzije SWY-a (M)	Dimenzije CWY-a (M)	Dimenzije strip-a (M)	RESA dimenzije (M)
1	7	8	9	10	11
02	Slope of RWY 02/ 20: 2%	NIL	NIL	1020 x 140	Duljina 90 Širina 60
20		NIL	NIL		Duljina 90 Širina 60

Oznake RWY-a	Lokacija i opis sustava zaustavljanja	OFZ	Napomene
1	12	13	14
02	NIL	NIL	Nagib osnovne staze RWY-a prelazi 5% izvan uređenog pojasa osnovne staze Duž osnovne staze RWY 02/20: prepreka - zaštitna ograda AD-a RWY 02 RESA nagib prelazi 5% nakon 30M RWY 20 RESA nagib prelazi 5% nakon 15M Kategorija RWY-a: Instrumentalni neprecizni prilaz. AD AVBL za zrakoplove do 27 000 KG MTOM.
20	NIL	NIL	

LDLO AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI

Oznaka RWY-a	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Primjedbe
1	2	3	4	5	6
02	900	900	900	900	NIL
20	900	900	900	900	NIL

LDLO AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE

Oznaka RWY-a	Tip APCH LGT / LEN / INTST	Boja THR LGT / WBAR	Tip VASIS-a (MEHT)	TDZ LGT LEN	Dužina LGT središnje linije RWY-a / razmak / boja / INTST	LGT LEN ruba RWY-a / razmak / boja / INTST	Boja LGT kraja RWY-a / WBAR	SWY LGT LEN (M) / boja	Napomene
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	NIL	G NIL	PAPI LEFT 3° 41 FT	NIL	NIL	900M, 50M, W, LIL (zadnjih 300M, 50M, YCZ, LIL)	R NIL	NIL	LED svjetla koriste se za osvjetljenje ruba RWY s obje strane i kao THR svjetla
20	NIL	G NIL	NIL	NIL	NIL	900M, 50M, W, LIL (zadnjih 300M, 50M, YCZ, LIL)	R NIL	NIL	LED svjetla koriste se za osvjetljenje ruba RWY s obje strane i kao THR svjetla

LDLO AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVORI ELEKTRIČNE ENERGIJE

1	Položaj ABN/IBN, karakteristike i sati rada	ABN bijele boje na TWR, zajedno sa svjetlima RWY-a, za vrijeme AD HR SER na REQ.
2	Položaj LDI-a i LGT Položaj anemometra i LGT	NIL NIL
3	Osvjetljenje ruba i središnje linije TWY-a	TWY A EDGE: B LIL TWY B EDGE: B LIL Razmak 25M na ravnom dijelu, 14M na krivini
4	Sekundarni izvor električne energije/vrijeme uključivanja	AVBL. Switch-over time: 0.1 SEC
5	Primjedbe	On RWY 02/20 turn pad lights, TWY edge lights: B LIL. WDI: pokraj stajanke, između TWY A i TWY B, osvijetljena iznutra.

LDLO AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA

1	Koordinate TLOF ili THR od FATO Geoidna undulacija	NIL
2	TLOF i/ili FATO nadmorska visina M/FT	NIL
3	Dimenzije područja TLOF i FATO, površina, nosivost, oznaka	NIL
4	Stvarni i MAG BRG za FATO	NIL
5	Raspoložive objavljene udaljenosti	NIL
6	APP i FATO osvjetljenje	NIL
7	Primjedbe	Za polijetanje i slijetanje koristi se isključivo RWY 02/20. Pozicije za parkiranje se određuju prema dogovoru sa upravom aerodroma.

LDLO AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A

1	Oznaka i bočne granice	CTR Lošinj 444059N 0141533E 444424N 0143558E 443310N 0143921E A circle R=8 NM centered at 443138N 0142822E (LOS NDB) 443004N 0141724E to point of origin
2	Vertikalne granice	2000 FT ALT / GND
3	Klasifikacija zračnog prostora	D
4	Pozivni znak ATS jedinice Jezik(ci)	LOSINJ TWR / LOSINJ TORANJ hrvatski, engleski
5	Prijelazna apsolutna visina	10000 FT MSL

6	Primjedbe	Izvan radnog vremena ATS Lošinj, ATZ Lošinj i RMZ Lošinj su aktivni unutar istih bočnih granica kao CTR, s vertikalnom granicom visine do 1000 FT AGL, klasifikacija zračnog prostora G. REF AD 2.22
---	-----------	--

LDLO AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A

Oznaka službe	Pozivni znak	Frekvencija	Sati rada	Primjedbe
1	2	3	4	5
APP	PULA RADAR	124.600 MHZ	H24	Nil
	PULA RADAR	127.675 MHZ	H24	Nil
	PULA RADAR	121.500 MHZ	H24	EMERG FREQ
Nil	LOSINJ RADIO	120.300 MHZ	Outside TWR OPR HR	Nil
TWR	LOSINJ TOWER / LOSINJ TORANJ	120.300 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	Primary FREQ
	LOSINJ TOWER/LOSINJ TORANJ	121.500 MHZ	Upon NOTAM or AIP SUP	EMERG FREQ

LDLO AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4° E/2019)	NTL	117.350 MHZ CH120Y	H24	443359.44N 0142327.79E	190 FT	Coverage 80 NM, except between QDR 330°-120° where coverage is 40 NM. MRA at 40 NM: QDR 020°-120° 10000 FT QDR 120°-330° 5000 FT QDR 330°-020° 12000 FT
VOR/DME (4° E/2019)	PUL	111.25 MHZ CH49Y	H24	445332.52N 0135505.23E	215 FT	Pokrivenost 100 NM osim između QDR 309°-024°: nezadovoljavajuća gustoća snage zbog terena (Profil leta: Orbit flight, radijus 40NM, 3000 FT do 6500 FT QNH)

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (VOR/ILS/MLS VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4°E/2019)	ZDA	108.6 MHZ CH23X	H24	440543.16N 0152151.22E	279 FT	Range 100 NM except in sectors QDR 334°-044° clockwise and QDR 124°-274° clockwise where coverage is reduced due to terrain.
DME	LSJ	CH21Y	H24	443057.23N 0142927.66E	722 FT	Pokrivenost 80 NM osim između QDR 044°- 074° u smjeru kazaljke na satu i QDR 104°-114° u smjeru kazaljke na satu, gdje je nezadovoljavajuća i smanjena gustoća snage zbog terena (Profil leta: Orbitalni let, radijus 40 NM, 8000 FT QNH)
NDB	CRE	433 KHZ	H24	445410.37N 0142459.57E		Domet 50 NM
NDB	LOS	429 KHZ	H24	443137.55N 0142822.25E		118°MAG/4.10 NM from LDLO THR 02. Domet 50 NM
NDB	SAL	421 KHZ	H24	435616.30N 0151005.20E		MRA at 25 NM 4000 FT

LDLO AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

Prije ulaska u RMZ zrakoplov u dolasku mora na vrijeme obaviti inicijalni poziv na RMZ FREQ sukladno SERA.6005 (a) (2).

Obveza pilota je najaviti planirani dolazak ili odlazak sa LDLO te svaku promjenu u planu leta najaviti osobno operatoru aerodroma Lošinj, na broj telefona: +385 51 231 666 ili na fax: +385 51 235 148.

Pokretanje motora nije dozvoljeno bez odobrenja aerodromske kontrole leta, to uključuje i VFR letove.

Postupci za zrakoplove u odletu:

Pilot zrakoplova u odlasku, prije ulaska u zrakoplov, obavezan je javiti se telefonom nadležnoj kontroli zračnog prometa (Pula APP +385 52 372 516). Nakon pokretanja motora mora emitirati poruku "u slijepo" svim sudionicima u prometu o svojim namjerama na FREQ Lošinj Radio 120.300 MHZ.

Kretanje po manevarskim površinama prije uzlijetanja:

Odlasci zrakoplova s glavne stajanke:

RWY 20: voziti preko glavne stajanke, a potom TWY A do pozicije za čekanje na TWY A

RWY 02: voziti preko glavne stajanke, a potom TWY B do pozicije za čekanje na TWY B

Kretanje po manevarskim površinama poslije slijetanja:

RWY 02/20: Nakon slijetanja na RWY, ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, zrakoplov napušta istu putem TWY A ili B te vozi po TWY A ili B do glavne stajanke.

UPOZORENJE: Smicanje vjetrova i turbulencija mogu se očekivati u završnom prilazu na RWY 20 u uvjetima jakih jugoistočnih vjetrova.

Uklanjanje onespособljenog zrakoplova s manevarske površine

Postupak uklanjanja zrakoplova će biti koordiniran od strane lokalnog povjerenstva za sigurnost zračnog prometa s Agencijom za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu i vlasnikom opreme koja se koristi za uklanjanje zrakoplova.

Organizacija uklanjanja zrakoplova s manevarske površine je u nadležnosti operatora aerodroma u ovisnosti o tipu zrakoplova, vrsti oštećenja i stupnju oštećenosti.

LDLO AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

NIL

LDLO AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

Svi postupci instrumentalnog prilaza i svi standardni instrumentalni odlasci su obustavljeni izvan radnog vremena ATS-a.

LDLO AD 2.22.1 VFR POSTUPCI TIJEKOM LETA

Obavezna je stalna dvosmjerna radiokomunikacija na FREQ Lošinj TWR 120.300 MHZ.

Za VFR postupke u zoni aerodromskog prometa Lošinj, vidi VFR priručnik Republike Hrvatske.

Izvan radnog vremena ATS-a Lošinj, operator aerodroma osigurava pružanje aerodromskih letnih informacija u potrebnom opsegu.

Odlet

Pilot poslije uzlijetanja, ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, leti preko obveznih odlaznih VFR ruta.

Zrakoplov koji uzlijeće sa nekontroliranog aerodroma najkasnije 5 MIN prije ulaska u kontrolirani zračni prostor mora uspostaviti radiokomunikaciju s nadležnom kontrolom zračnog prometa, Pula APP (pozivni znak Pula Radar).

Odlet zrakoplova koji mijenjaju pravila letenja iz VFR u IFR

Zrakoplov u odlasku sa nekontroliranog aerodroma, a koji nakon polijetanja mijenja pravila letenja iz VFR u IFR, letit će preko obaveznih odlaznih VFR ruta na visini od najviše 1000 FT AGL, te mora uspostaviti radiokomunikacijsku vezu s nadležnom kontrolom zračnog prometa, Pula APP, što je moguće ranije. Nakon toga, u skladu s planom leta (Z-flight plan) i operativnim okolnostima na odgovarajućoj visini (jednakoj ili višoj od minimalne IFR visine) po odobrenju nadležne KZP ulazi u kontrolirani zračni prostor i mijenja pravila letenja iz VFR u IFR.

Postupci za zrakoplove u doletu

Radiokomunikacija s jedinicom Lošinj TWR mora se započeti odmah po odobrenju/uputi nadležne KZP ili najkasnije 5 MIN prije ulaska u CTR Lošinj.

Dolet

Ukoliko se ne uspostavi radiokomunikacija, uz pojačano motrenje i javljanje pozicije "u slijepo" izvršiti ulazak u ATZ Lošinj (nekontrolirani aerodrom) preko obveznih ulaznih VFR ruta (na minimalnoj sigurnosnoj visini ne manjoj od 1000 FT AGL) ili po uputi nadležne KZP te nastaviti let prema aerodromskom prometnom krugu.

Ulazak u aerodromski prometni krug

Visina aerodromskog prometnog kruga je 800 FT AGL.

Ovisno o trenutnoj prometnoj situaciji, uključiti se u odgovarajući aerodromski prometni krug koji je u uporabi ili preletjeti sredinu uzletno-sletne staze okomito na uzdužnu os iste na visini 1000 FT AGL te se ovisno o položaju pokazivača smjera vjetra uključiti u odgovarajući prometni krug.

Dolet zrakoplova koji mijenjaju pravila letenja iz IFR u VFR

Zrakoplov u dolasku, koji leti prema IFR pravilima letenja, nakon prolaska jedne od točaka javljanja NIKOL, IPKIS, MINTU, EBITA, ULPIN, CRE NDB, PUL VOR ili LOS NDB, sukladno planu leta (Y-flight plan), ili najkasnije na minimalnoj IFR visini,

dužan je promijeniti IFR u VFR pravila letenja. O namjeri promjene obavještava nadležnu kontrolu zračnog prometa te sukladno uputi nadležne kontrole zračnog prometa nastavlja let prema jednoj od ulaznih točaka. Ukoliko nisu zadovoljeni minimalni VMC meteorološki uvjeti nastavlja let prema alternativnom aerodromu.

Napomena: Ukoliko se odobrenje i/ili upute nadležne KZP razlikuju od gore opisanih postupaka, pilot zrakoplova je dužan postupiti po dobivenim odobrenjima i/ili uputama sukladno važećem Zakonu o zračnom prometu i Pravilniku o letenju zrakoplova.

Odlet i dolet helikoptera

Svi helikopteri obavljaju vožnju zrakom (air-taxiing) putem istih staza za vožnju i po istim postupcima koji vrijede za motorne zrakoplove, a za polijetanje i slijetanje također koriste isključivo RWY 02/20.

Ograničenja

Nije dopušteno: polijetanje, slijetanje, vožnja i pokretanje motora zrakoplova istovremeno s obavljanjem padobranskih skokova od trenutka ulaska zrakoplova u nalet za skok do doskoka zadnjeg padobranca.

LDLO AD 2.22.2 SID RWY 02

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM). Where a greater climb gradient for a specific SID is necessary this is indicated in the description of the route.

SID RWY 02				
Designator	Route	After take-off		Remarks
		Climb initially	Contact	
EBITA3C	EBITA THREE CHARLIE DEPARTURE Climb straight ahead visually to 1100 FT, then assume standard net climb gradient on track 018°. At 1500 FT, turn RIGHT, on QDM 182° LOS NDB, climbing to LOS NDB. Intercept QDR 120° LOS NDB, climbing to EBITA.	4000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 124.600 MHZ	Cross LOS NDB at or above 3000 FT. Cross EBITA at or above 5000 FT.
PUL4E	PULA FOUR ECHO DEPARTURE Climb straight ahead visually to 1100 FT, then assume standard net climb gradient on track 018°. At 1500 FT, turn RIGHT, on QDM 182° LOS NDB, climbing to LOS NDB. Cross R-126 PUL (2.5 DME LSJ), turn RIGHT, intercept QDR 309° LOS NDB, climbing to PUL VOR DME.	4000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 124.600 MHZ	Cross PUL VOR DME at or above 5000 FT.
ULPIN3J	ULPIN THREE JULIETT DEPARTURE MNM net climb gradient 7.8% (474 FT/NM) Climb straight ahead visually to 1100 FT, then proceed on track 018°. At 1500 FT, turn RIGHT, on track 100°. At or above 5000 FT, intercept QDR 032° LOS NDB, climbing to ULPIN.	4000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 124.600 MHZ	Cross ULPIN at or above 8000 FT.

LDLO AD 2.22.3 SID RWY 20

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM). Where a greater climb gradient for a specific SID is necessary this is indicated in the description of the route.

SID RWY 20				
Designator	Route	After take-off		Remarks
		Climb initially	Contact	
EBITA4D	EBITA FOUR DELTA DEPARTURE Climb straight ahead. At 1300 FT turn LEFT, climbing to LOS NDB. Cross LOS NDB, turn RIGHT, intercept QDR 120° LOS NDB, climbing to EBITA.	4000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 124.600 MHZ	Cross LOS NDB at or above 3000 FT. Cross EBITA at or above 5000 FT.
PUL3F	PULA THREE FOXTROT DEPARTURE Climb straight ahead. At 1000 FT turn RIGHT, climbing on track 347°. Intercept R-129 PUL, climbing to PUL VOR DME.	4000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 124.600 MHZ	Cross PUL VOR DME at or above 5000 FT.
ULPIN3L	ULPIN THREE LIMA DEPARTURE Climb straight ahead. At 1300 FT, turn LEFT, climbing to LOS NDB. Cross LOS NDB, intercept QDR 032° LOS NDB, climbing to ULPIN.	4000 FT	After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 124.600 MHZ	Cross LOS NDB at or above 3000 FT. Cross ULPIN at or above 8000 FT.

LDLO AD 2.22.4 STAR RWY 02/20

STAR RWY 02/20				
Designator	Route	Descend	Contact	Remarks
CRE4C	CRES FOUR CHARLIE ARRIVAL From CRE NDB proceed on QDM 170° LOS to LOS NDB (MNM ALT 3000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
ULPIN3G	ULPIN THREE GOLF ARRIVAL From ULPIN proceed on QDM 212° LOS to LOS NDB (MNM ALT 3000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
MINTU3A	MINTU THREE ALPHA ARRIVAL From MINTU proceed on QDM 316° LOS to LOS NDB (MNM ALT 3000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
PUL3C	PULA THREE CHARLIE ARRIVAL From PUL VOR DME proceed on QDM 129° LOS to LOS NDB (MNM ALT 3000 FT) and hold.	As cleared by ATC		

Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR Lošinj na raspolaganju je signalna svjetiljka. Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s tornja.

LDLO AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE

Bird concentration on and in the vicinity of RWY. Caution advised.

LDLO AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart – ICAO	LDLO AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO	LDLO AD 2.24.2 APDC -1
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	NOT AVBL
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A	LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart – ICAO (Electronic)	NOT AVBL
Precision Approach Terrain Chart – ICAO	NOT AVBL
Area Chart – ICAO (departure and transit routes)	NOT AVBL
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 02	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 02 CAT A&B	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 02 CAT A&B -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO RWY 20	LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 20 CAT A&B	LDLO AD 2.24.8 SID RNAV RWY 20 CAT A&B -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	NOT AVBL
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO RWY 02/20	LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 02 CAT A&B	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 02 CAT A&B -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 20 CAT A&B	LDLO AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 20 CAT A&B -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	NOT AVBL
Instrument Approach Chart - ICAO NDB-a RWY 02/20 CAT A&B	LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B -1
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 02 CAT A&B	LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 02	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 02 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only)	LDLO AD 2.24.12 IAC RNP RWY 20 (LPV & LNAV/VNAV only) -1
Visual Approach Chart - ICAO	NOT AVBL
Visual Operation Chart	LDLO AD 2.24.13 VOC -1
Bird concentrations	NOT AVBL

Primjedbe: Svi postupci instrumentalnog prilaza i svi standardni instrumentalni odlasci su izvan radnog vremena ATS-a obustavljeni.

LDLO AD 2.25 PRODIRANJE U POVRŠINU VIZUALNOG SEGMENTA (VSS)

Instrumentalna procedura za letenje	Minimumi	ACFT CAT
RNP RWY 20 (LPV, LNAV/VNAV only)	LNAV/VNAV, LPV	A/B

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

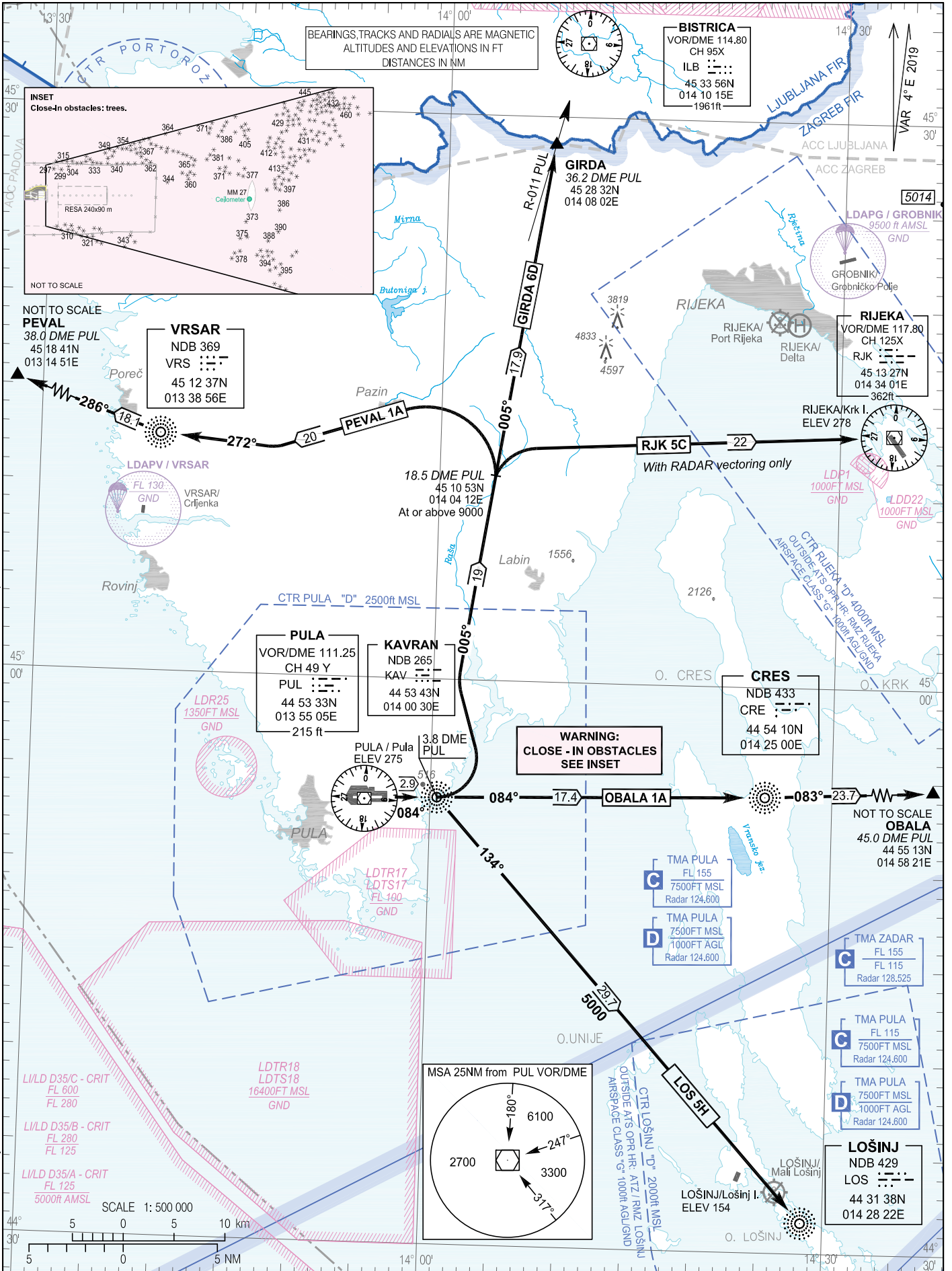
TRANSITION ALTITUDE
10 000

PULA ATIS 129.150
PULA TOWER 132.000
PULA RADAR 127.675
124.600

PEVAL 1A GIRDA 6D RJK 5C
OBALA 1A LOS 5H

PULA / Pula (LDPL)

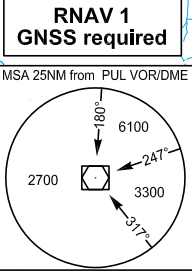
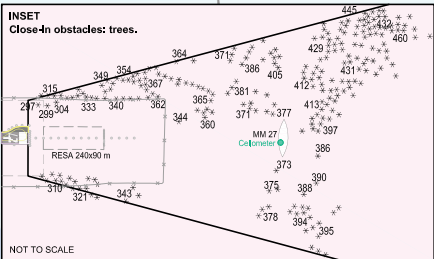
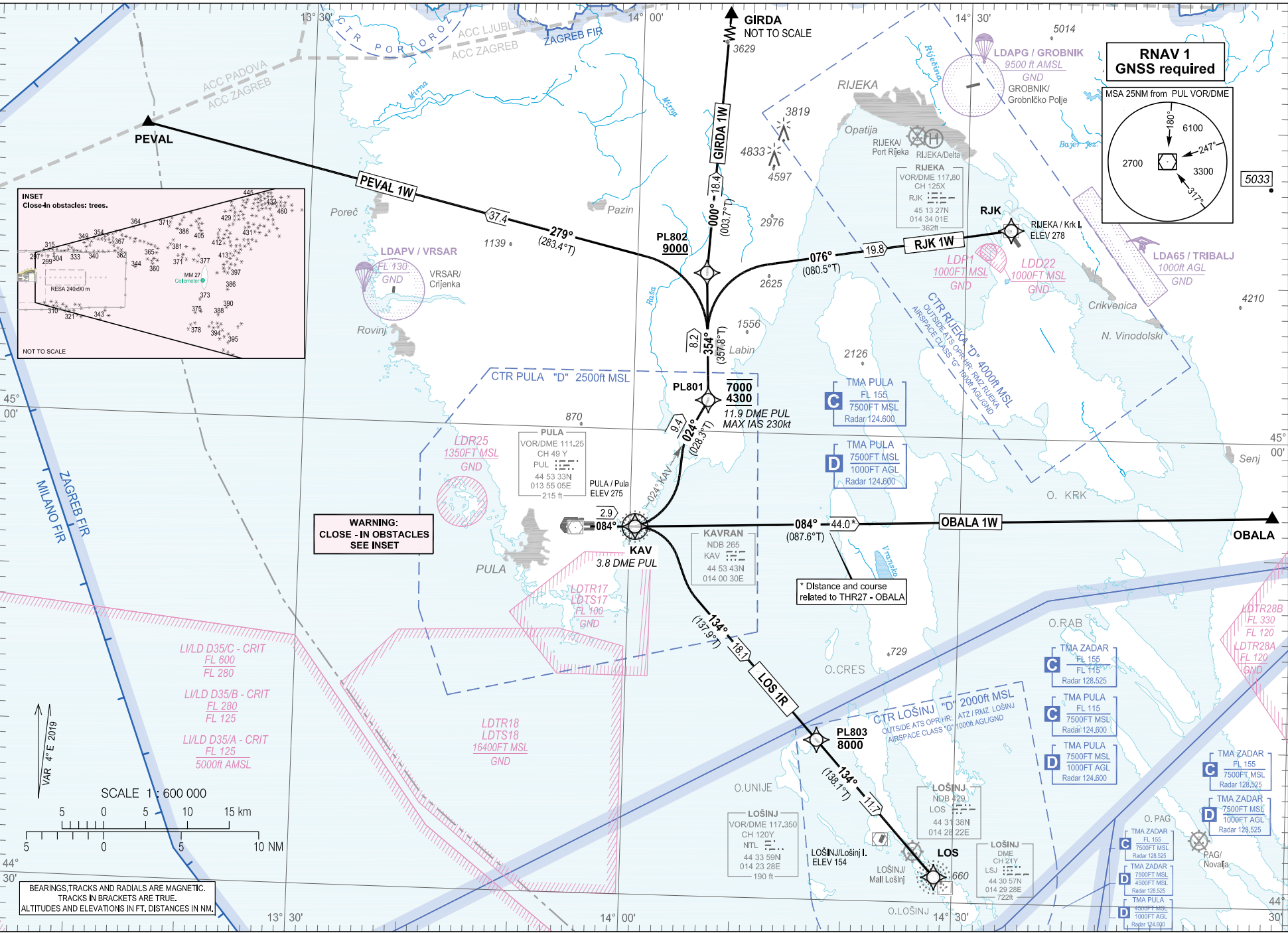
RWY 09



OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

CHANGE: Glider activity zones LDAI1 / ISTRZA ZONA 1 and LDAI2 / ISTRZA ZONA 2 deleted; Water aerodromes PULA/Pula and RAB/Rab deleted; Heliport RIJEKA/Delta added.

© Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.
© Croatia Control Ltd.



WARNING: CLOSE-IN OBSTACLES SEE INSET

* Distance and course related to THR27 - OBALA

AIP HRVATSKA
AIP CROATIA

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000

PULA / Pula (LDPL)

LDPL AD 2.24.8 SID RNAV Rwy 09 -1
28 NOV 2024

PULA ATIS	129.150
PULA TOWER	132.000
PULA RADAR	127.675
OBALA 1W	124.600
PEVAL 1W	129.150
GIRDA 1W	129.150
RJK 1W	129.150
RNAV Rwy 09	124.600

AIRAC AIP AMDT 01/12/2024

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT. DISTANCES IN NM.

PULA/ Pula (LDPL)

RNAV RWY 09 PEVAL 1W GIRDA 1W RJK 1W
OBALA 1W LOS 1R

GENERAL INFORMATION AND REQUIREMENTS FOR ALL SIDs

- Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM). Where a greater climb gradient for a specific SID (or part of SID) is necessary, this is indicated in the tabular description of the route.

- After take-off, climb initially to 5000 FT. After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ.

- Caution: Close-in obstacles. See inset on the chart.

WARNING: Back-up conventional (NON-RNAV) procedure, in case of loss of RNAV 1 capability or RNAV system failure, below minimum radar vectoring altitude for RNAV SIDs PEVAL 1W, GIRDA 1W and RJK 1W only:

Climb straight ahead. At KAV NDB or 3.8 DME PUL turn LEFT climbing to intercept and follow QDR 024° KAV NDB to 11.9 DME PUL. Cross 11.9 DME PUL at or above 4300 FT AMSL, but at or below 7000 FT AMSL. After crossing 11.9 DME PUL proceed via RNAV SID flight procedure filed in FPL or according to ATC instruction. MAX IAS 230 kt. MNM PDG 4.4% (267 FT/NM) to 900 FT AMSL.

LDPL RNAV STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY 09

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	PEVAL 1W	CF	KAV	Y	084° (088.3°T)	4°E	2.9	-	-	-	MNM PDG 4.4% (267 FT/NM) to 900 FT AMSL	RNAV 1
020		TF	PL801	-	024° (028.3°T)	4°E	9.4	L	-7000 +4300	-230		
030		TF	PL802	-	354° (357.8°T)	4°E	8.2	-	+9000	-		
040		TF	PEVAL	-	279° (283.4°)	4°E	37.4	-	-	-		
010	GIRDA 1W	CF	KAV	Y	084° (088.3°T)	4°E	2.9	-	-	-	MNM PDG 4.4% (267 FT/NM) to 900 FT AMSL	RNAV 1
020		TF	PL801	-	024° (028.3°T)	4°E	9.4	L	-7000 +4300	-230		
030		TF	PL802	-	354° (357.8°T)	4°E	8.2	-	+9000	-		
040		TF	GIRDA	-	000° (003.7°)	4°E	18.4	-	-	-		
010	RJK 1W	CF	KAV	Y	084° (088.3°T)	4°E	2.9	-	-	-	MNM PDG 4.4% (267 FT/NM) to 900 FT AMSL	RNAV 1
020		TF	PL801	-	024° (028.3°T)	4°E	9.4	L	-7000 +4300	-230		
030		TF	PL802	-	354° (357.8°T)	4°E	8.2	-	+9000	-		
040		TF	RJK	-	076° (080.5°)	4°E	19.8	-	-	-		

LDPL RNAV STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY 09

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	OBALA 1W	CF	OBALA	-	084° (087.6°)	4°E	44.0	-	-	-	MNM PDG 4.4% (267 FT/NM) to 900 FT AMSL	RNAV 1

CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRZA ZONA 1 and LDA12 / ISTRZA ZONA 2 deleted; Water aerodromes PULA/Pula and RAB/Rab deleted; Heliport RUEKA/Delta added.

WARNING: Back-up conventional (NON-RNAV) procedure, in case of loss of RNAV 1 capability or RNAV system failure, below minimum radar vectoring altitude for RNAV SID LOS 1R only:

Climb straight ahead. At KAV NDB or 3.8 DME PUL turn RIGHT, intercept bearing QDR 134° KAV NDB climbing to LOS NDB. On passing 3500 FT AMSL proceed via RNAV SID LOS 1R or according to ATC instruction. MNM PDG 4.4% (267 FT/NM) to 900 FT AMSL.

LDPL RNAV STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY 09

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	LOS 1R	CF	KAV	Y	084° (088.3°T)	4°E	2.9	-	-	-	MNM PDG 4.4% (267 FT/NM) to 900 FT AMSL	RNAV 1
020		TF	PL803	-	134° (137.9°T)	4°E	18.1	-	-8000	-		
030		TF	LOS	-	134° (138.1°T)	4°E	11.7	-	-	-		

Waypoint coordinates

Waypoint name	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
KAV	445343.27N	0140029.66E
LOS	443137.55N	0142822.25E
RJK	451326.85N	0143401.06E
GIRDA	452832N	0140802E
OBALA	445513N	0145821E
PEVAL	451841N	0131451E
PL801	450201.6N	0140648.3E
PL802	451013.5N	0140621.5E
PL803	444018.1N	0141729.2E

CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTR ZONA 1 and LDA12 / ISTR ZONA 2 deleted; Water aerodromes PULA/Pula and RAB/Rab deleted; Heliport RUIEKA/Delta added.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

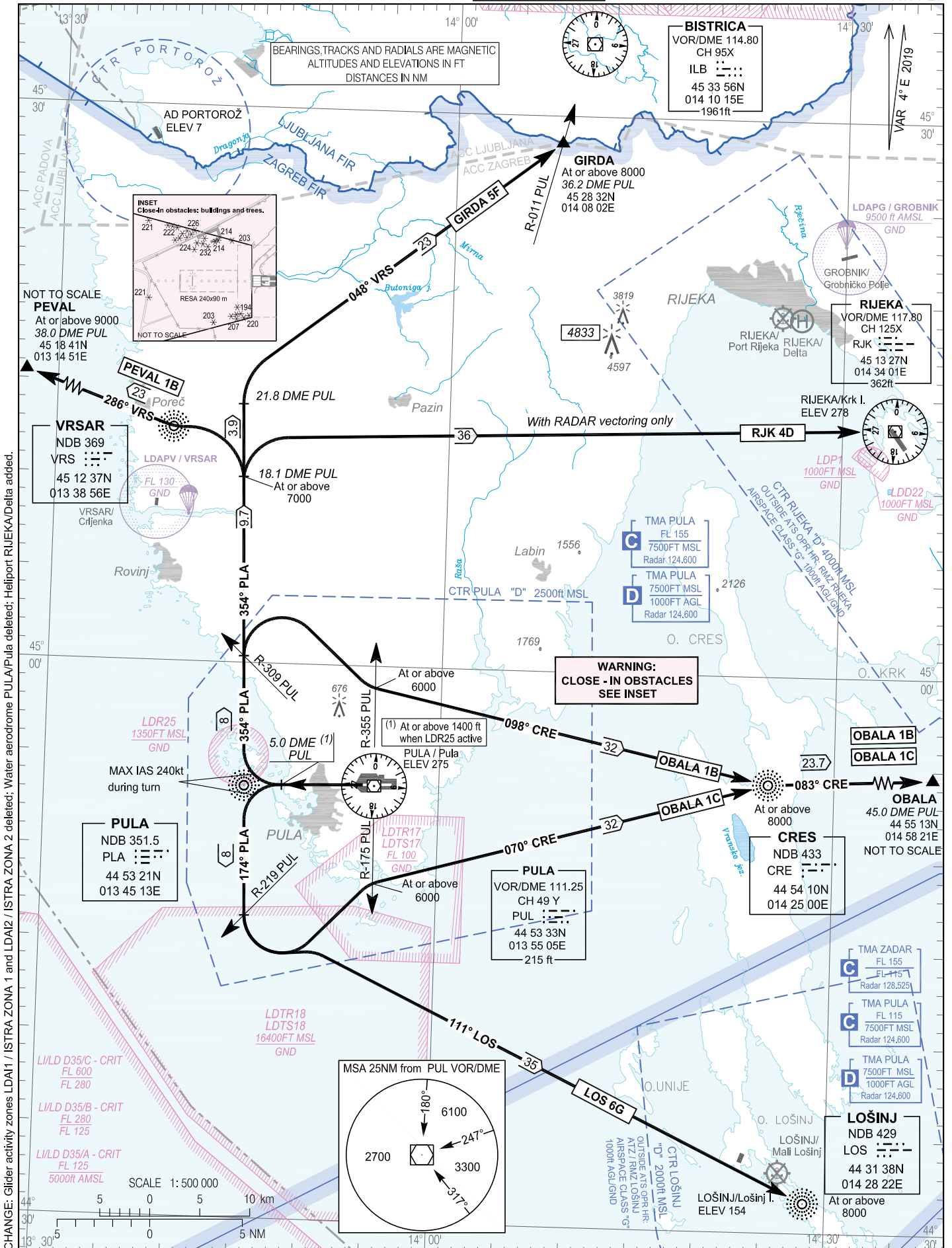
TRANSITION ALTITUDE
10 000

PULA ATIS 129.150
PULA TOWER 132.000
PULA RADAR 127.675
124.600

PEVAL 1B
RJK 4D
OBALA 1C

PULA / Pula (LDPL)

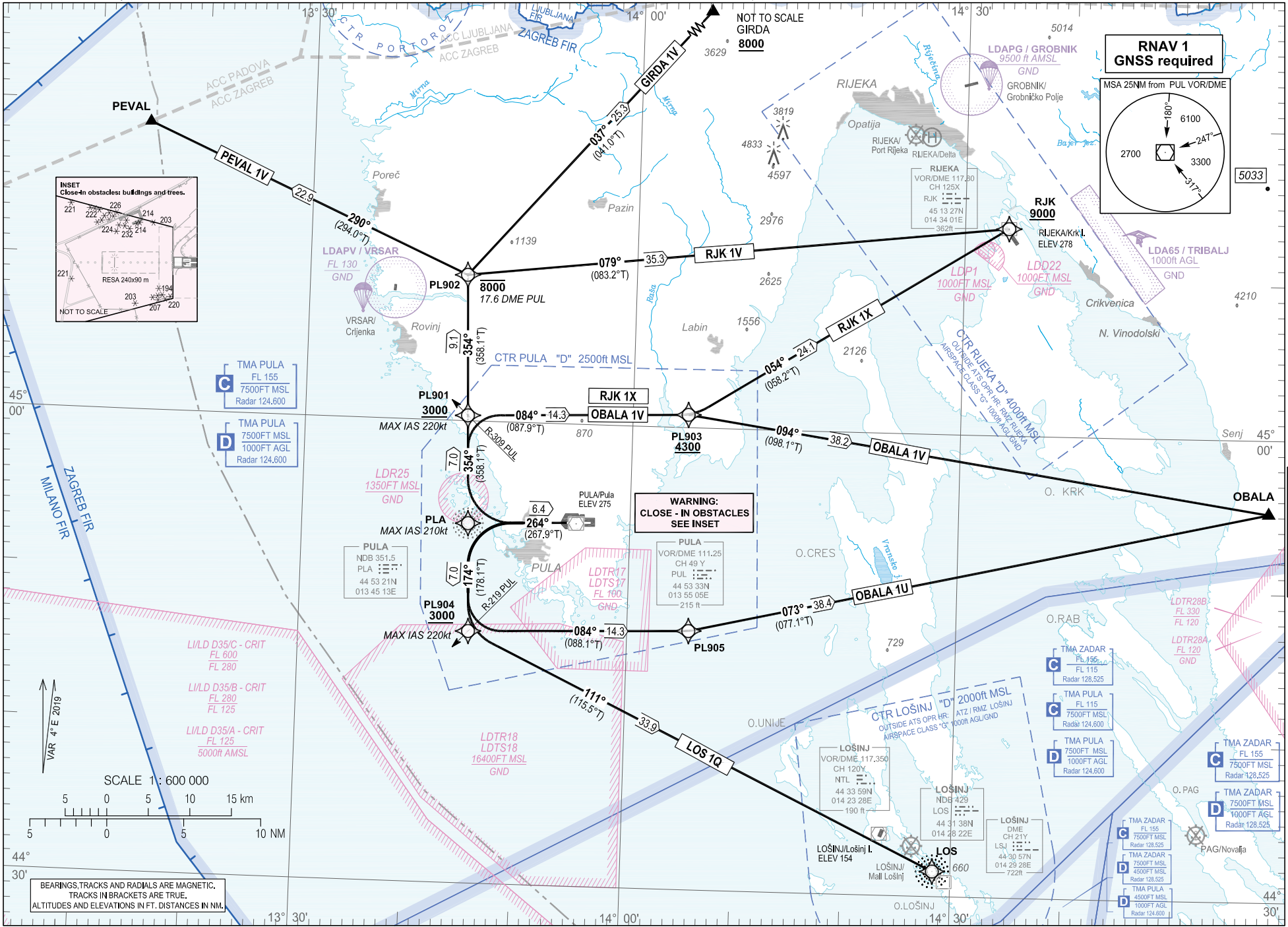
RWY 27



CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRAZONA 1 and LDA12 / ISTRAZONA 2 deleted; Water aerodrome PULA/Pula deleted; Heliport RIJEKA/Delta added.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

CHANGE: Glider activity zones LDAI1 / ISTRINA ZONA 1 and LDAI2 / ISTRINA ZONA 2 deleted; Water aerodromes PULA/Pula and RAB/Rab deleted; Heliport RIJEKA/Delta added.



STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000

PULA ATIS
PULA TOWER
PULA RADAR

129.150
132.000
127.675
124.800

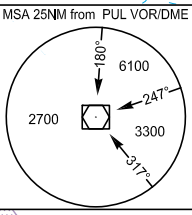
PEVAL IV
RJK 1V
RJK 1X
OBALA 1V
OBALA 1U
LOS 1Q

PULA / Pula (LDPL)
RNAV RWY 27

AIP HRVATSKA
AIP CROATIA

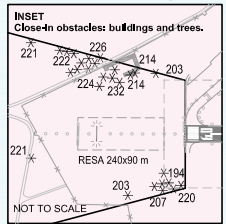
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1
28 NOV 2024

**RNAV 1
GNSS required**



**WARNING:
CLOSE - IN OBSTACLES
SEE INSET**

PULA
VOR/DME 111.25
CH 49 V
PUL
44 53 33N
013 55 05E
215 ft



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT. DISTANCES IN NM.

PULA/ Pula (LDPL)

PEVAL 1V GIRDA 1V
RJK 1V RJK 1X
OBALA 1V OBALA 1U LOS 1Q

RNAV RWY 27

GENERAL INFORMATION AND REQUIREMENTS FOR ALL SIDs

- Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM). Where a greater climb gradient for a specific SID (or part of SID) is necessary, this is indicated in the tabular description of the route.

- After take-off, climb initially to 5000 FT. After passing 1000 FT, contact Pula Radar on 127.675 MHZ.

- Caution: Close-in obstacles. See inset on the chart.

WARNING: Back-up conventional (NON-RNAV) procedure, in case of loss of RNAV 1 capability or RNAV system failure, below minimum radar vectoring altitude for RNAV SIDs PEVAL 1V, GIRDA 1V, RJK 1V, RJK 1X and OBALA 1V only:

Climb straight ahead. At PLA NDB turn RIGHT (MAX IAS 210 KT) climbing to intercept and follow QDR 354° PLA NDB. Cross R-309 PUL at or above 3000 FT AMSL. After passing 3000 FT AMSL proceed via RNAV SID flight procedure filed in FPL or according to ATC instruction.

LDPL RNAV STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY 27

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	PEVAL 1V	CF	PLA	-	264° (267.9°T)	4°E	6.4	-	-	-210	-	RNAV 1
020		TF	PL901	-	354° (358.1° T)	4°E	7.0	R	+3000	-220		
030		TF	PL902	-	354° (358.1°T)	4°E	9.1	-	-8000	-		
040		TF	PEVAL	-	290° (294.0°T)	4°E	22.9	-	-	-		
010	GIRDA 1V	CF	PLA	-	264° (267.9°T)	4°E	6.4	-	-	-210	-	RNAV 1
020		TF	PL901	-	354° (358.1°T)	4°E	7.0	R	+3000	-220		
030		TF	PL902	-	354° (358.1°T)	4°E	9.1	-	-8000	-		
040		TF	GIRDA	-	037° (041.0°T)	4°E	25.3	-	+8000	-		
010	RJK 1V	CF	PLA	-	264° (267.9°T)	4°E	6.4	-	-	-210	-	RNAV 1
020		TF	PL901	-	354° (358.1° T)	4°E	7.0	R	+3000	-220		
030		TF	PL902	-	354° (358.1°T)	4°E	9.1	-	-8000	-		
040		TF	RJK	-	079° (083.2°T)	4°E	35.3	-	+9000	-		
010	RJK 1X	CF	PLA	-	264° (267.9°T)	4°E	6.4	-	-	-210	-	RNAV 1
020		TF	PL901	-	354° (358.1° T)	4°E	7.0	R	+3000	-220		
030		TF	PL903	-	084° (087.9°T)	4°E	14.3	R	+4300	-		
040		TF	RJK	-	054° (058.2° T)	4°E	24.1	-	+9000	-		
010	OBALA 1V	CF	PLA	-	264° (267.9°T)	4°E	6.4	-	-	-210	-	RNAV 1
020		TF	PL901	-	354° (358.1° T)	4°E	7.0	R	+3000	-220		
030		TF	PL903	-	084° (087.9°T)	4°E	14.3	R	+4300	-		
040		TF	OBALA	-	094° (098.1° T)	4°E	38.2	-	-	-		

CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRONA 1 and LDA12 / ISTRONA 2 deleted; Water aerodromes PULA/Pula and RAB/Rab deleted; Heliport RIJEKA/Delta added.

WARNING: Back-up conventional (NON-RNAV) procedure, in case of loss of RNAV 1 capability or RNAV system failure, below minimum radar vectoring altitude for RNAV SIDs OBALA 1U and LOS 1Q only:

Climb straight ahead. At PLA NDB turn LEFT (MAX IAS 210kt) climbing to intercept and follow QDR 174° PLA NDB. Cross R-219 PUL at or above 3000FT AMSL. After passing 3000FT proceed via RNAV SID flight procedure filed in FPL or according to ATC instruction.

LDPL RNAV STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY 27

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	OBALA 1U	CF	PLA	-	264° (267.9°T)	4°E	6.4	-	-	-210	-	RNAV 1
020		TF	PL904	-	174° (178.1°T)	4°E	7.0	-	+3000	-220		
030		TF	PL905	-	084° (088.1°T)	4°E	14.3	-	-	-		
040		TF	OBALA	-	073° (077.1°T)	4°E	38.4	-	-	-		
010	LOS 1Q	CF	PLA	-	264° (267.9°T)	4°E	6.4	-	-	-210	-	RNAV 1
020		TF	PL904	-	174° (178.1°T)	4°E	7.0	-	+3000	-220		
030		TF	LOS	-	111° (115.5°T)	4°E	33.9	-	-	-		

Waypoint coordinates

Waypoint name	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
LOS	443137.55N	0142822.25E
PLA	445321.15N	0134512.66E
RJK	451326.85N	0143401.06E
GIRDA	452832N	0140802E
OBALA	445513N	0145821E
PEVAL	451841N	0131451E
PL901	450020.8N	0134452.6E
PL902	450928.0N	0134426.3E
PL903	450050.1N	0140504.0E
PL904	444621.4N	0134532.6E
PL905	444648.3N	0140537.3E

CHANGE: Glider activity zones LDA1 / ISTRONA 1 and LDA12 / ISTRONA 2 deleted; Water aerodromes PULA/Pula and RAB/Rab deleted; Heliport RIJEKA/Delta added.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

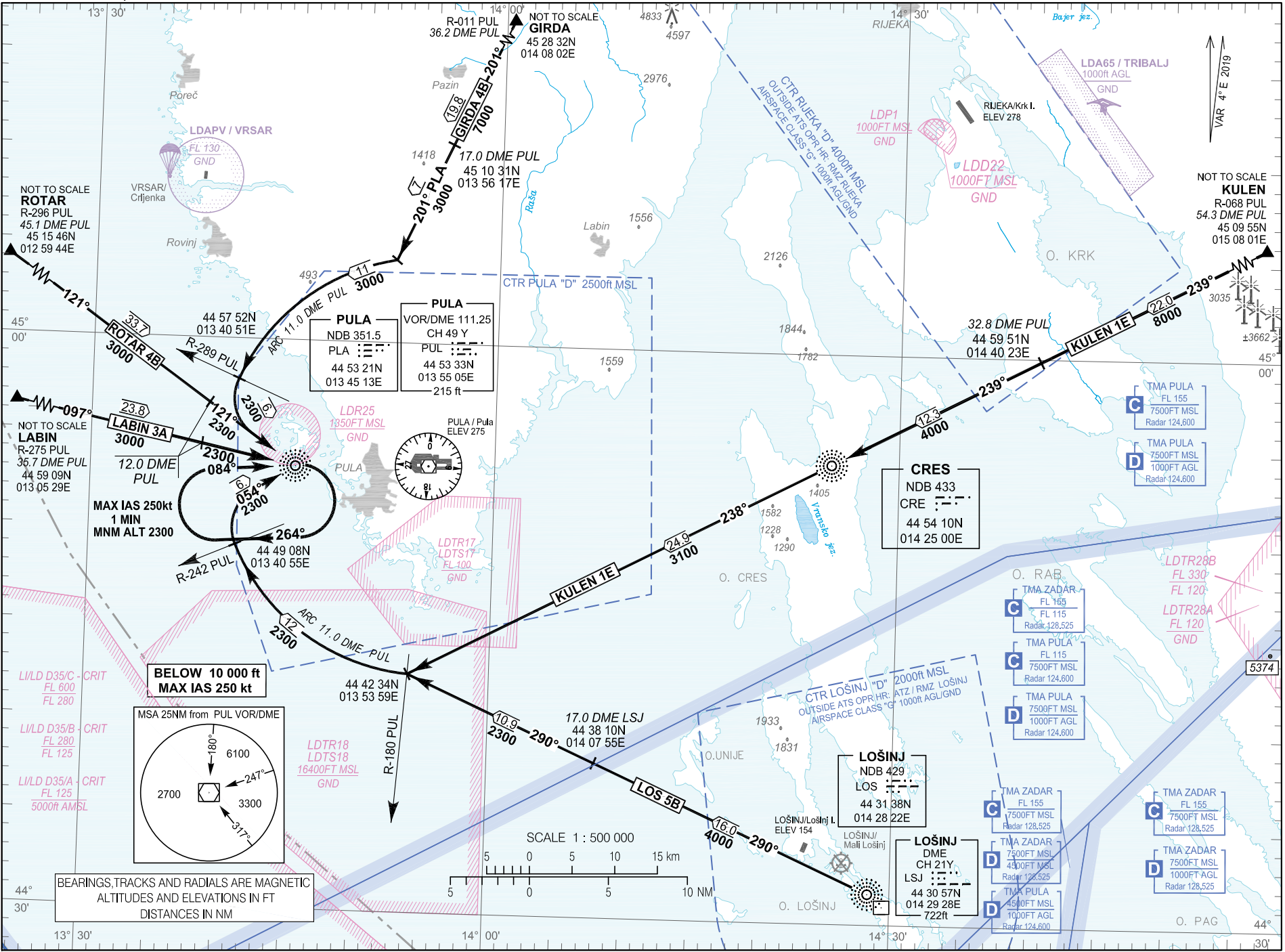
TRANSITION ALTITUDE
10 000

PULA ATIS 129 150
PULA RADAR 127 675
PULA TOWER 132 000

PULA / Pula (LDPL)

LOS 5B ROTAR 4B KULEN 1E LABIN 3A RWY 09

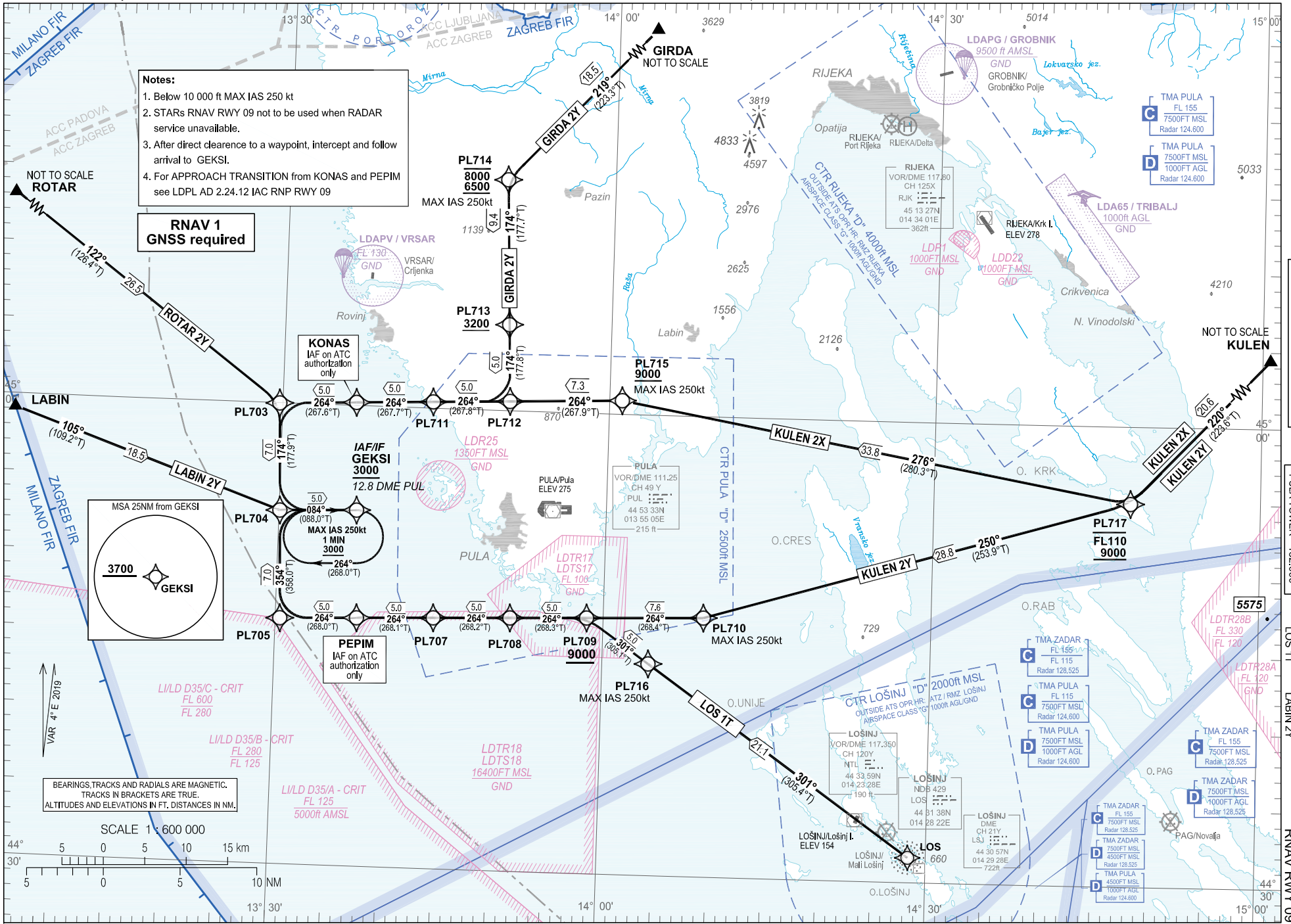
CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRINA ZONA 1 and LDA12 / ISTRINA ZONA 2 deleted; Water aerodromes PULA/Pula and RAB/Rab deleted.



OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

CHANGE: Glider activity zones LDAI1 / ISTRINA ZONA 1 and LDAI2 / ISTRINA ZONA 2 deleted; Water aerodromes PULA/Pula and RAB/Rab deleted; Heliport RIJEKA/Delta added.



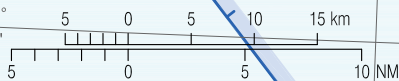
Notes:
1. Below 10 000 ft MAX IAS 250 kt
2. STARs RNAV RWY 09 not to be used when RADAR service unavailable.
3. After direct clearance to a waypoint, intercept and follow arrival to GEKSI.
4. For APPROACH TRANSITION from KONAS and PEPIM see LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09

RNAV 1 GNSS required

MSA 25NM from GEKSI
3700
GEKSI

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT. DISTANCES IN NM.

SCALE 1 : 600 000



AIP HRVATSKA
AIP CROATIA
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO
TRANSITION ALTITUDE
10 000
NOT TO SCALE
KULEN
PL717
FL110
9000
PL710
MAX IAS 250kt
LOS IT
21.1
301°
(300.4°T)
LOS 660
LOŠINJ/Lošinj I.
ELEV 154
LOŠINJ/Mali Lošinj
LOŠINJ DME
CH 213Y
LSJ
44 30 57N
014 29 28E
722ft
LOŠINJ VOR/DME 117.350
CH 120Y
NTL
44 33.69N
014 23.28E
190 ft
LOŠINJ ATZ/RMZ LOŠINJ
2000ft MSL
OUTSIDE ATS OPR HR.
AIRSPACE CLASS 'G'
1000ft AGL/GND
TMA ZADAR
FL 155
7500FT MSL
Radar 128.525
TMA PULA
FL 115
7500FT MSL
Radar 124.600
TMA PULA
FL 115
7500FT MSL
Radar 124.600
TMA ZADAR
FL 155
7500FT MSL
Radar 128.525
TMA ZADAR
FL 115
7500FT MSL
1000FT AGL
Radar 128.525
TMA PULA
FL 155
7500FT MSL
Radar 124.600
TMA PULA
FL 155
7500FT MSL
Radar 124.600
TMA PULA
FL 155
7500FT MSL
Radar 124.600
LDTR28B
FL 330
FL 120
LDTR28A
FL 120
GND
5575
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1
28 NOV 2024
PULA / Pula (LDPL)
RNAV RWY 09
LOS IT
LABIN 2Y
KULEN 2X
GIRDA 2Y
ROTAR 2Y
PULA RADAR
127.675
124.600
132.000
PULA ATIS
129.150
127.675
124.600
PULA TOWER

PULA / Pula (LDPL)

ROTAR 2Y GIRDA 2Y
KULEN 2X KULEN 2Y
LOS 1T LABIN 2Y

RNAV RWY 09

LDPL RNAV STANDARD ARRIVAL RWY 09												
Proposed tabular description for navigation database coding												
Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAVC SPEC
010	ROTAR 2Y	IF	ROTAR	-	-	4°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	PL703	-	122° (126.4°T)	4°E	26.5	-	-	-	-	
030		TF	PL704	-	174° (177.9°T)	4°E	7.0	-	-	-	-	
040		TF	GEKSI	-	084° (088.0°T)	4°E	5.0	-	+3000	-	IAF/IF	
010	GIRDA 2Y	IF	GIRDA	-	-	4°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	PL714	-	219° (223.3°T)	4°E	18.5	-	-8000 +6500	-250	-	
030		TF	PL713	-	174° (177.7°T)	4°E	9.4	-	+3200	-	-	
040		TF	PL712	-	174° (177.8°T)	4°E	5.0	-	-	-	-	
050		TF	PL711	-	264° (267.8°T)	4°E	5.0	-	-	-	-	
060		TF	KONAS	-	264° (267.7°T)	4°E	5.0	-	-	-	IAF on ATC authorization only	
070		TF	PL703	-	264° (267.6°T)	4°E	5.0	-	-	-	-	
080		TF	PL704	-	174° (177.9°T)	4°E	7.0	-	-	-	-	
090		TF	GEKSI	-	084° (088.0°T)	4°E	5.0	-	+3000	-	IAF/IF	
010	KULEN 2X	IF	KULEN	-	-	4°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	PL717	-	220° (223.6°T)	4°E	20.6	-	-FL110 +9000	-	-	
030		TF	PL715	-	276° (280.3°T)	4°E	33.8	-	+9000	-250	-	
040		TF	PL712	-	264° (267.9°T)	4°E	7.3	-	-	-	-	
050		TF	PL711	-	264° (267.8°T)	4°E	5.0	-	-	-	-	
060		TF	KONAS	-	264° (267.7°T)	4°E	5.0	-	-	-	IAF on ATC authorization only	
070		TF	PL703	-	264° (267.6°T)	4°E	5.0	-	-	-	-	
080		TF	PL704	-	174° (177.9°T)	4°E	7.0	-	-	-	-	
090		TF	GEKSI	-	084° (088.0°T)	4°E	5.0	-	+3000	-	IAF/IF	

CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRINA ZONA 1 and LDA12 / ISTRINA ZONA 2 deleted; Water aerodromes PULA/Pula and RAB/Rab deleted; Heliport RIJEKA/Delta added.

LDPL RNAV STANDARD ARRIVAL RWY 09

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	KULEN 2Y	IF	KULEN	-	-	4°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	PL717	-	220° (223.6°T)	4°E	20.6	-	-FL110 +9000	-	-	
030		TF	PL710	-	250° (253.9°T)	4°E	28.8	-	-	-250	-	
040		TF	PL709	-	264° (268.4°T)	4°E	7.6	-	+9000	-	-	
050		TF	PL708	-	264° (268.3°T)	4°E	5.0	-	-	-	-	
060		TF	PL707	-	264° (268.2°T)	4°E	5.0	-	-	-	-	
070		TF	PEPIM	-	264° (268.1°T)	4°E	5.0	-	-	-	IAF on ATC authorization only	
080		TF	PL705	-	264° (268.0°T)	4°E	5.0	-	-	-	-	
090		TF	PL704	-	354° (358.0°T)	4°E	7.0	-	-	-	-	
100		TF	GEKSI	-	084° (088.0°T)	4°E	5.0	-	+3000	-	IAF/IF	
010	LOS 1T	IF	LOS	-	-	4°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	PL716	-	301° (305.4°T)	4°E	21.1	-	-	-250	-	
030		TF	PL709	-	301° (305.1°T)	4°E	5.0	-	+9000	-	-	
040		TF	PL708	-	264° (268.3°T)	4°E	5.0	-	-	-	-	
050		TF	PL707	-	264° (268.2°T)	4°E	5.0	-	-	-	-	
060		TF	PEPIM	-	264° (268.1°T)	4°E	5.0	-	-	-	IAF on ATC authorization only	
070		TF	PL705	-	264° (268.0°T)	4°E	5.0	-	-	-	-	
080		TF	PL704	-	354° (358.0°T)	4°E	7.0	-	-	-	-	
090		TF	GEKSI	-	084° (088.0°T)	4°E	5.0	-	+3000	-	IAF/IF	
010	LABIN 2Y	IF	LABIN	-	-	4°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	PL704	-	105° (109.2°T)	4°E	18.5	-	-	-	-	
030		TF	GEKSI	-	084° (088.0°T)	4°E	5.0	-	+3000	-	IAF/IF	

IAF on ATC authorization only; For APPROACH TRANSITION from KONAS and PEPIM see LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 09

CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRZONA 1 and LDA12 / ISTRZONA 2 deleted; Water aerodromes PULA/Pula and RAB/Rab deleted; Heliport RIJEKA/Delta added.

PULA / Pula (LDPL)

ROTAR 2Y GIRDA 2Y
KULEN 2X KULEN 2Y
LOS 1T LABIN 2Y

RNAV RWY 09

RNAV HOLDING tabular description

Waypoint name	Path descriptor	Inbound course °M (°T)	Leg time/ distance (NM)	Turn direction	Minimum altitude (ft)	Maximum altitude (ft)	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC
GEKSI	HM	084° (088.0°T)	1MIN / -	R	3000	-	250	4°E	-	RNAV 1

Waypoint name	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
LOS	443137.55N	0142822.25E
GEKSI	445311.7N	0133706.9E
GIRDA	452832N	0140802E
KONAS	450012.5N	0133646.7E
KULEN	450955N	0150801E
LABIN	445909N	0130529E
PEPIM	444611.0N	0133727.0E
ROTAR	451546N	0125944E
PL703	445959.6N	0132943.5E
PL704	445301.3N	0133005.4E
PL705	444600.4N	0133026.3E
PL707	444621.1N	0134427.7E
PL708	444630.8N	0135128.5E
PL709	444640.0N	0135829.4E
PL710	444653.3N	0140910.3E
PL711	450024.8N	0134349.0E
PL712	450036.8N	0135051.4E
PL713	450536.5N	0135034.9E
PL714	451502.4N	0135003.4E
PL715	450053.5N	0140109.6E
PL716	444347.8N	0140414.0E
PL717	445458.9N	0144802.5E

CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRZONA 1 and LDA12 / ISTRZONA 2 deleted; Water aerodromes PULA/Pula and RAB/Rab deleted; Heliport RIJEKA/Delta added.

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

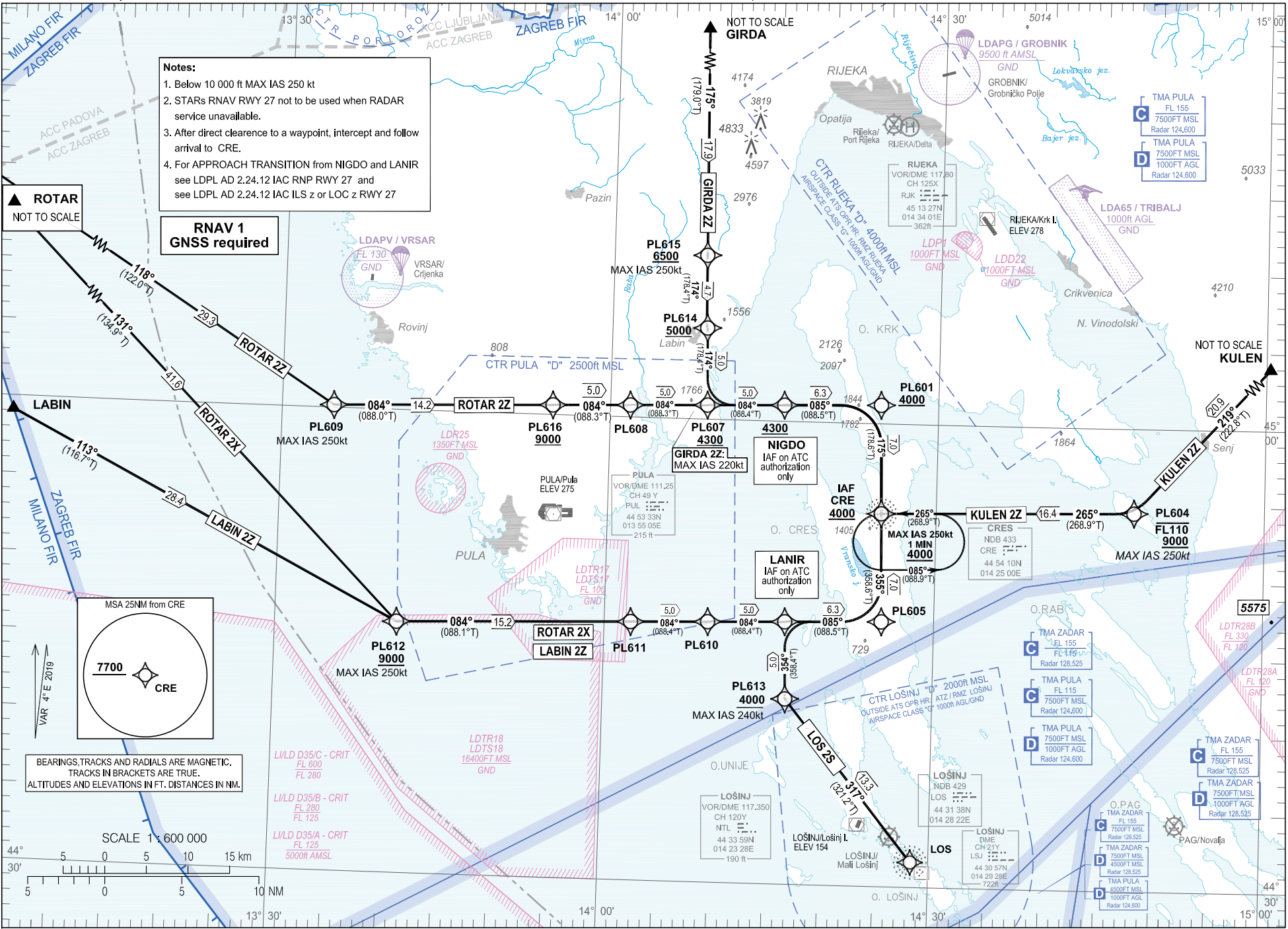
TRANSITION ALTITUDE
10 000

PULA ATIS
PULA RADAR
PULA TOWER

ROTAR 2Z
KULEN 2Z
LABIN 2Z

PULA / Pula (LDPL)
RNAV RWY 27

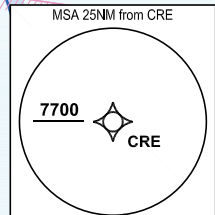
CHANGE: Glider activity zones LDAI1 / ISTRZA ZONA 1 and LDAI2 / ISTRZA ZONA 2 deleted; Water aerodromes PULA/Pula and RAB/Rab deleted; Heliport RIJEKA/Delta added.



Notes:

- Below 10 000 ft MAX IAS 250 kt
- STARs RNAV RWY 27 not to be used when RADAR service unavailable.
- After direct clearance to a waypoint, intercept and follow arrival to CRE.
- For APPROACH TRANSITION from NIGDO and LANIR see LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 and see LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27

**RNAV 1
GNSS required**



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT. DISTANCES IN NM.



PULA / Pula (LDPL)

ROTAR 2Z GIRDA 2Z
KULEN 2Z LOS 2S
LABIN 2Z ROTAR 2X

RNAV RWY 27

LDPL RNAV STANDARD ARRIVAL RWY 27												
Proposed tabular description for navigation database coding												
Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	ROTAR 2Z	IF	ROTAR	-	-	4°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	PL609	-	118° (122.0°T)	4°E	29.3	-	-	-250	-	
030		TF	PL616	-	084° (088.0°T)	4°E	14.2	-	+9000	-	-	
040		TF	PL608	-	084° (088.3°T)	4°E	5.0	-	-	-	-	
050		TF	PL607	-	084° (088.3°T)	4°E	5.0	-	+4300	-	-	
060		TF	NIGDO	-	084° (088.4°T)	4°E	5.0	-	+4300	-	IAF on ATC authorization only	
070		TF	PL601	-	085° (088.5°T)	4°E	6.3	-	+4000	-	-	
080		TF	CRE	-	175° (178.6°T)	4°E	7.0	-	+4000	-	IAF	
010	GIRDA 2Z	IF	GIRDA	-	-	4°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	PL615	-	175° (179.0°T)	4°E	17.9	-	+6500	-250	-	
030		TF	PL614	-	174° (178.4°T)	4°E	4.7	-	+5000	-	-	
040		TF	PL607	-	174° (178.4°T)	4°E	5.0	-	+4300	-220	-	
050		TF	NIGDO	-	084° (088.4°T)	4°E	5.0	-	+4300	-	IAF on ATC authorization only	
060		TF	PL601	-	085° (088.5°T)	4°E	6.3	-	+4000	-	-	
070		TF	CRE	-	175° (178.6°T)	4°E	7.0	-	+4000	-	IAF	
010	KULEN 2Z	IF	KULEN	-	-	4°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	PL604	-	219° (222.8°T)	4°E	20.9	-	-FL110 +9000	-250	-	
030		TF	CRE	-	265° (268.9°T)	4°E	16.4	-	+4000	-	IAF	
010	LOS 2S	IF	LOS	-	-	4°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	PL613	-	317° (321.2°T)	4°E	13.3	-	+4000	-240	-	
030		TF	LANIR	-	354° (358.4°T)	4°E	5.0	-	-	-	IAF on ATC authorization only	
040		TF	PL605	-	085° (088.5°T)	4°E	6.3	-	-	-	-	
050		TF	CRE	-	355° (358.6°T)	4°E	7.0	-	+4000	-	IAF	

CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRINA ZONA 1 and LDA12 / ISTRINA ZONA 2 deleted; Water aerodromes PULA/Pula and RAB/Rab deleted; Heliport RIJEKA/Delta added.

LDPL RNAV STANDARD ARRIVAL RWY 27

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	LABIN 2Z	IF	LABIN	-	-	4°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	PL612	-	113° (116.7°T)	4°E	28.4	-	+9000	-250	-	
030		TF	PL611	-	084° (088.1°T)	4°E	15.2	-	-	-	-	
040		TF	PL610	-	084° (088.4°T)	4°E	5.0	-	-	-	-	
050		TF	LANIR	-	084° (088.4°T)	4°E	5.0	-	-	-	IAF on ATC authorization only	
060		TF	PL605	-	085° (088.5°T)	4°E	6.3	-	-	-	-	
070		TF	CRE	-	355° (358.6°T)	4°E	7.0	-	+4000	-	IAF	
010	ROTAR 2X	IF	ROTAR	-	-	4°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	PL612	-	131° (134.9°T)	4°E	41.6	-	+9000	-250	-	
030		TF	PL611	-	084° (088.1°T)	4°E	15.2	-	-	-	-	
040		TF	PL610	-	084° (088.4°T)	4°E	5.0	-	-	-	-	
050		TF	LANIR	-	084° (088.4°T)	4°E	5.0	-	-	-	IAF on ATC authorization only	
060		TF	PL605	-	085° (088.5°T)	4°E	6.3	-	-	-	-	
070		TF	CRE	-	355° (358.6°T)	4°E	7.0	-	+4000	-	IAF	

IAF on ATC authorization only:

For APPROACH TRANSITION from NIGDO and LANIR see LDPL AD 2.24.12 IAC RNP RWY 27 and LDPL AD 2.24.12 IAC ILS z or LOC z RWY 27

RNAV HOLDING tabular description

Waypoint name	Path descriptor	Inbound course °M (°T)	Leg time/distance (NM)	Turn direction	Minimum altitude (ft)	Maximum altitude (ft)	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC
CRE	HM	265° (268.9°T)	1MIN / -	L	4000	-	250	4°E	-	RNAV 1

CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTR A ZONA 1 and LDA12 / ISTR A ZONA 2 deleted; Water aerodromes PULA/Pula and RAB/Rab deleted; Heliport RIJEKA/Delta added.

PULA / Pula (LDPL)

ROTAR 2Z GIRDA 2Z
 KULEN 2Z LOS 2S
 LABIN 2Z ROTAR 2X

RNAV RWY 27

Waypoint coordinates		
Waypoint name	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
CRE	445410.37N	0142459.57E
LOS	443137.55N	0142822.25E
GIRDA	452832N	0140802E
KULEN	450955N	0150801E
LABIN	445909N	0130529E
ROTAR	451546N	0125944E
LANIR	444700.8N	0141626.9E
NIGDO	450102.6N	0141554.4E
PL601	450112.1N	0142445.1E
PL604	445431.8N	0144803.2E
PL605	444710.1N	0142513.9E
PL607	450054.6N	0140851.7E
PL608	450046.1N	0140149.0E
PL609	450009.4N	0133444.6E
PL610	444652.8N	0140925.9E
PL611	444644.4N	0140225.0E
PL612	444616.2N	0134106.3E
PL613	444200.9N	0141638.4E
PL614	450554.4N	0140840.0E
PL615	451036.9N	0140828.9E
PL616	450037.1N	0135444.0E

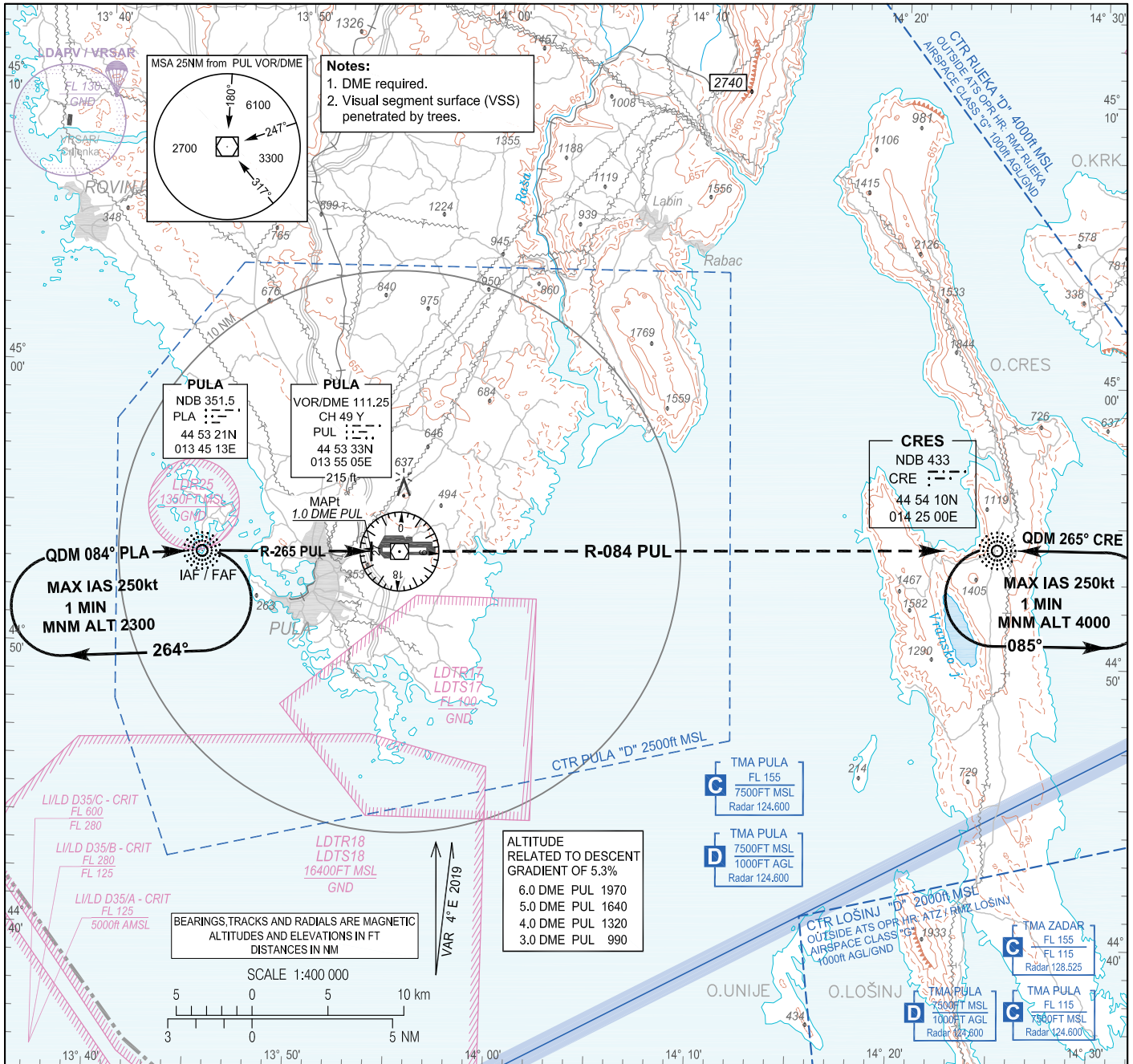
CHANGE: Glider activity zones LDA1 / ISTR A ZONA 1 and LDAI2 / ISTR A ZONA 2 deleted; Water aerodromes PULA/Pula and RAB/Rab deleted; Heliport RIJEKA/Delta added.

INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

AD ELEV 275
HEIGHTS RELATED
TO THR 09 ELEV 168

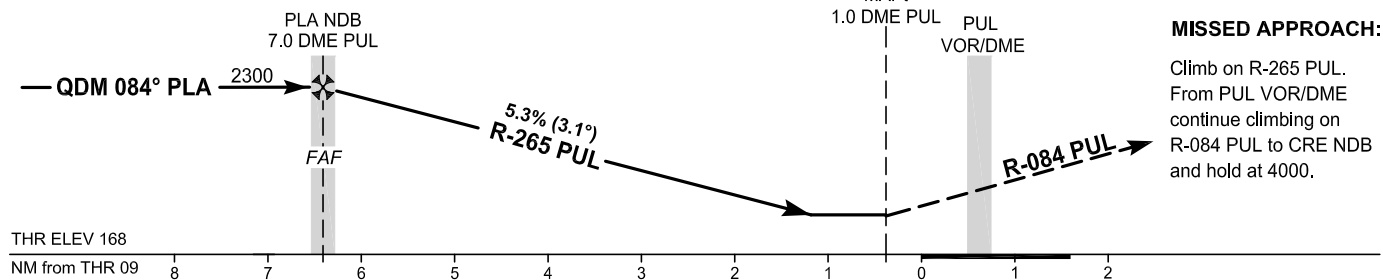
PULA ATIS	129.150
PULA RADAR	127.675
PULA TOWER	132.000

PULA / Puła (LDPL)
VOR RWY 09



CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRAZONA 1 and LDA12 / ISTRAZONA 2 deleted; Water aerodrome PULAPuła deleted.

TRANSITION ALT 10 000



OCA(H)	A	B	C	D
Straight-in Approach	670 (510)			
Circling	860 (590)	950 (680)	1110 (840)	1190 (920)

FAF to MAPt distance 6.0 NM Timing not authorized for defining the MAPt						
GS (kt)	80	100	120	140	160	180
min:sec	4:31	3:37	3:01	2:35	2:16	2:01
Rate of descent (ft/min)	433	541	650	758	866	974

PULA / Pula (LDPL)

VOR RWY 09

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

Conventional procedure essential fixes/points

VOR RWY 09

Final approach descent angle: 3.06°

Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (PLA NDB)	445321.15N 0134512.66E	-	-
FAF (PLA NDB)	445321.15N 0134512.66E	268.51° PUL VOR	7.02 DME PUL
MAPt	445331.0N 0135340.9E	268.51° PUL VOR	1.00 DME PUL

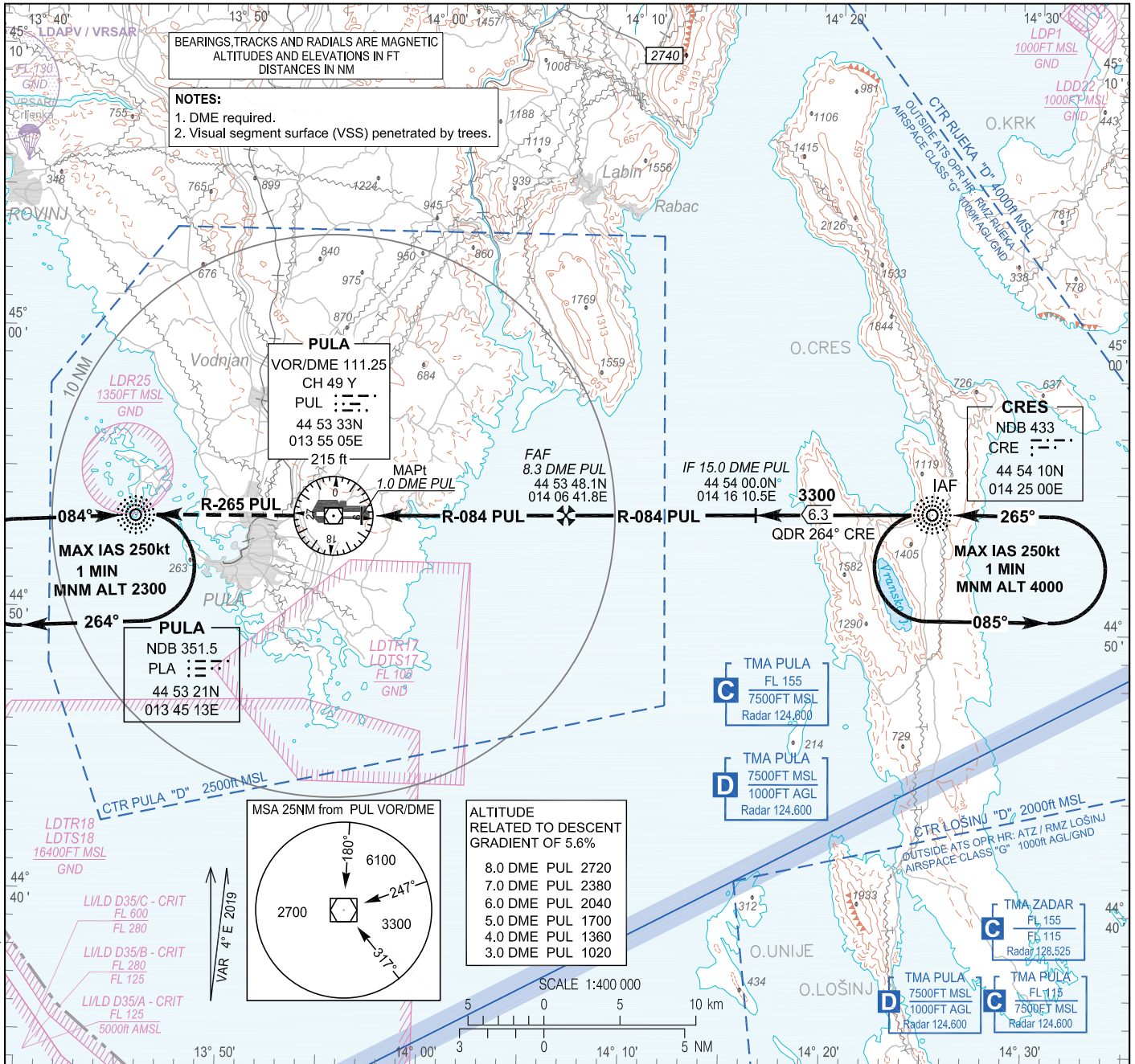
CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRRA ZONA 1 and LDA12 / ISTRRA ZONA 2 deleted: Water aerodrome PULA/Pula deleted.

INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

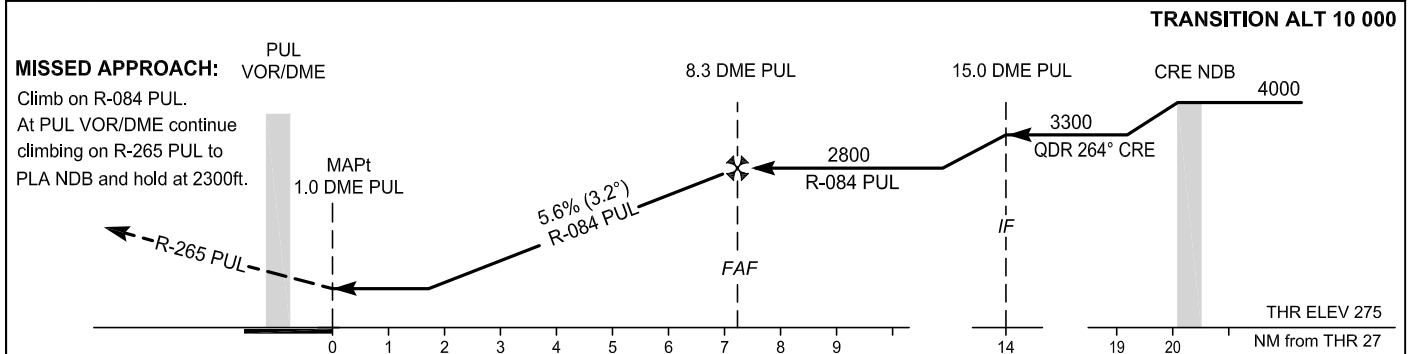
AD ELEV 275
HEIGHTS RELATED
TO THR 27 ELEV 275

PULA ATIS	129.150
PULA RADAR	127.675
PULA TOWER	124.600
PULA TOWER	132.000

PULA / Puła (LDPL)
VOR RWY 27



CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRAZONA 1 and LDA12 / ISTRAZONA 2 deleted. Water aerodrome PULA/Pula deleted.



OCA(H)	A	B	C	D
Straight-in Approach	830 (560)			
Circling	860 (590)	950 (680)	1110 (840)	1190 (920)

FAF to MAPt distance 7.3 NM Timing not authorized for defining the MAPt						
GS (kt)	80	100	120	140	160	180
min : sec	5:27	4:21	3:38	3:07	2:43	2:25
Rate of descent (ft / min)	453	567	680	793	906	1020

PULA / Pula (LDPL)

VOR RWY 27

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

Conventional procedure essential fixes/points

VOR RWY 27

Final approach descent angle: 3.2°

Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (CRE NDB)	445410.37N 0142459.57E	-	-
IF	445400.0N 0141610.5E	088.12° PUL VOR	15.00 DME PUL
FAF	445348.1N 0140641.8E	088.12° PUL VOR	8.26 DME PUL
MAPt	445334.5N 0135629.6E	088.12° PUL VOR	1.00 DME PUL

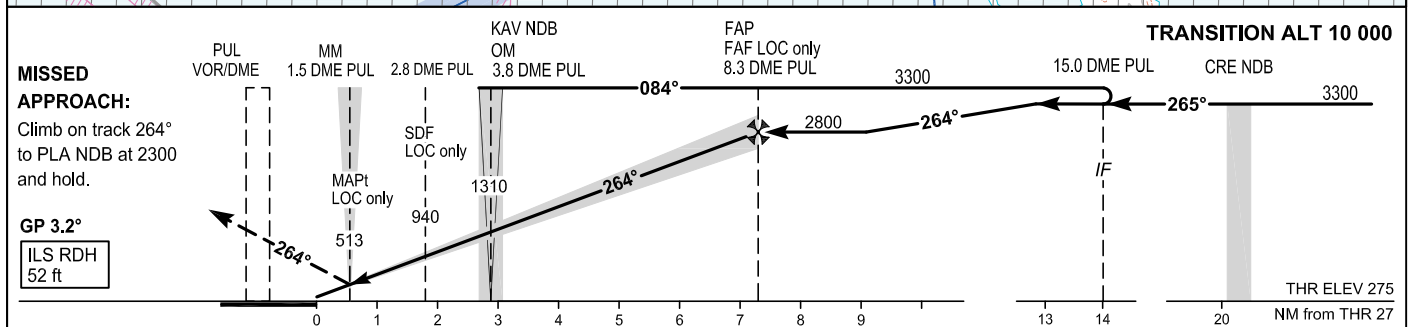
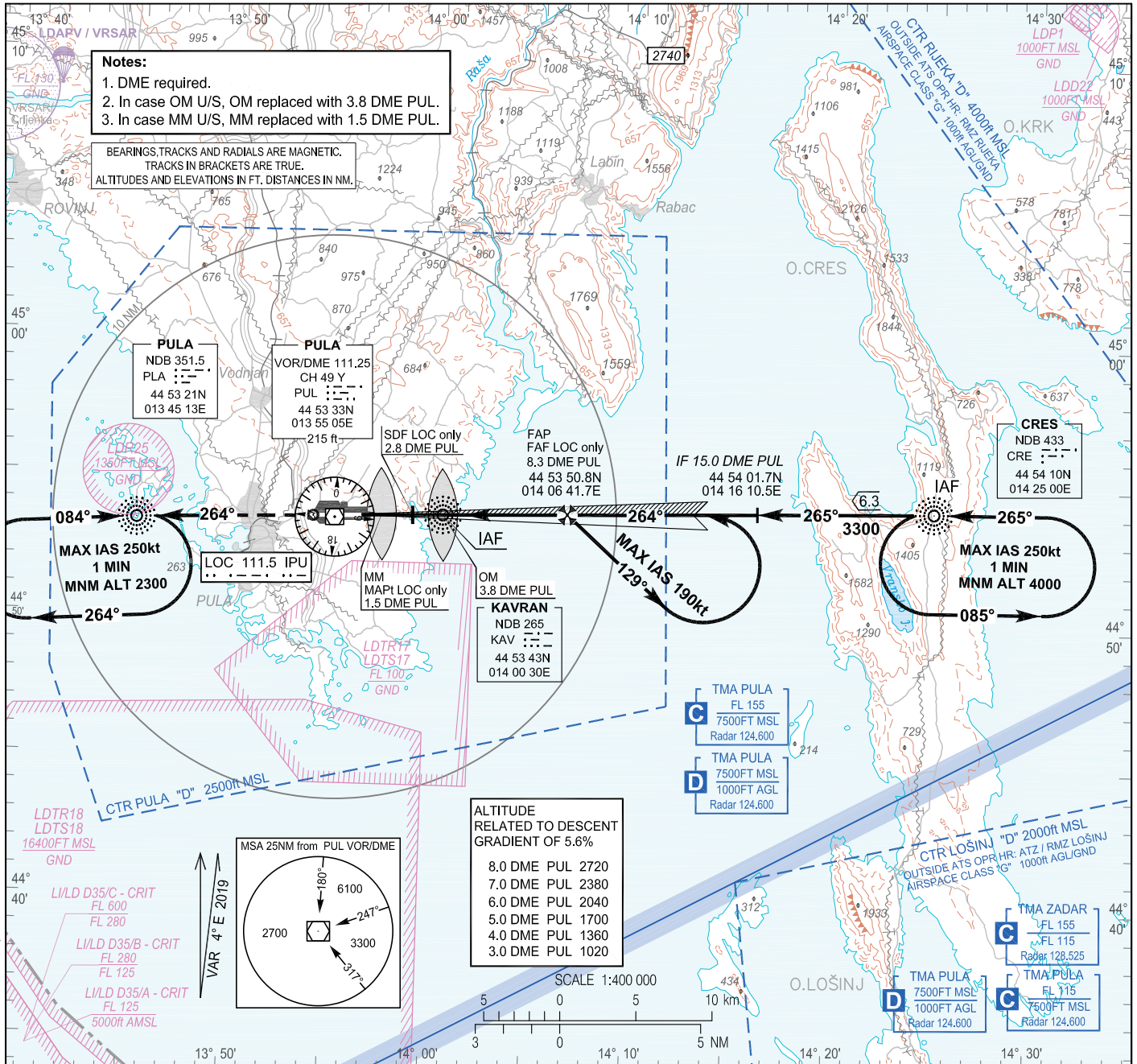
CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRRA ZONA 1 and LDA12 / ISTRRA ZONA 2 deleted; Water aerodrome PULA/Pula deleted.

INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

AD ELEV 275
HEIGHTS RELATED
TO THR 27 ELEV 275

PULA ATIS	129.150
PULA RADAR	127.675
PULA TOWER	124.600
PULA TOWER	132.000

PULA / Pula (LDPL)
ILS y or LOC y RWY 27



OCA(H)	A	B	C	D
Straight-in Approach	ILS CAT I press. altim. 492 (217)	498 (223)	505 (230)	515 (240)
	LOC only 690 (420)			
Circling	860 (590)	950 (680)	1110 (840)	1190 (920)

GS(kt)	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (ft / min)	453	567	680	793	906	1020

CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRAZONA 1 and LDA12 / ISTRAZONA 2 deleted; Water aerodrome PULA/Pula deleted.

PULA / Pula (LDPL)

ILS y or LOC y RWY 27

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
ILS y or LOC y RWY 27			
LOC only - final approach descent angle: 3.2°			
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (KAV NDB)	445343.27N 0140029.66E	-	-
IAF (CRE NDB)	445410.37N 0142459.57E	-	-
IF	445401.7N 0141610.5E	268.28° (IPU LOC)	15.0 DME PUL
FAF LOC only	445350.8N 0140641.7E	268.28° (IPU LOC)	8.26 DME PUL
SDF LOC only	445341.4N 0135858.6E	268.28° (IPU LOC)	2.77 DME PUL
MAPt LOC only (MM 27)	445339.18N 0135712.92E	268.28° (IPU LOC)	1.52 DME PUL

CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRA ZONA 1 and LDA12 / ISTRA ZONA 2 deleted; Water aerodrome PULA/Pula deleted.

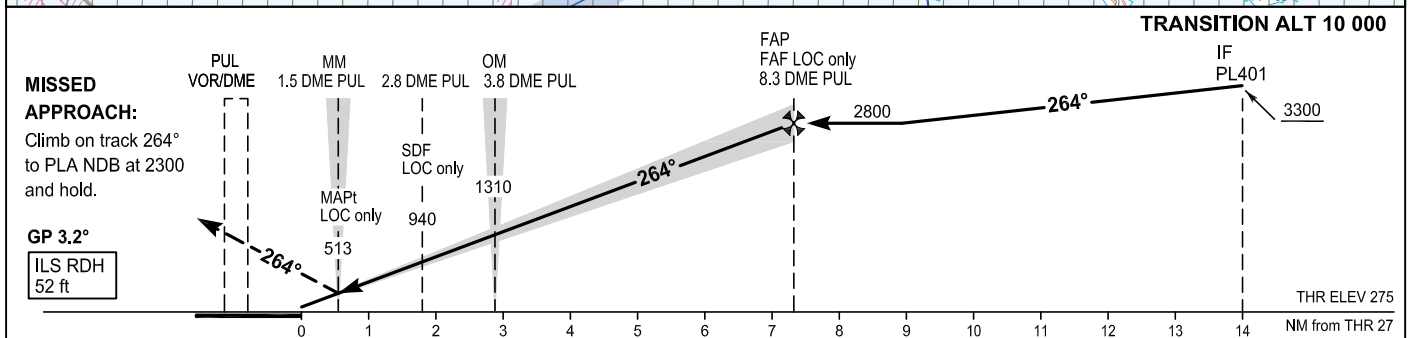
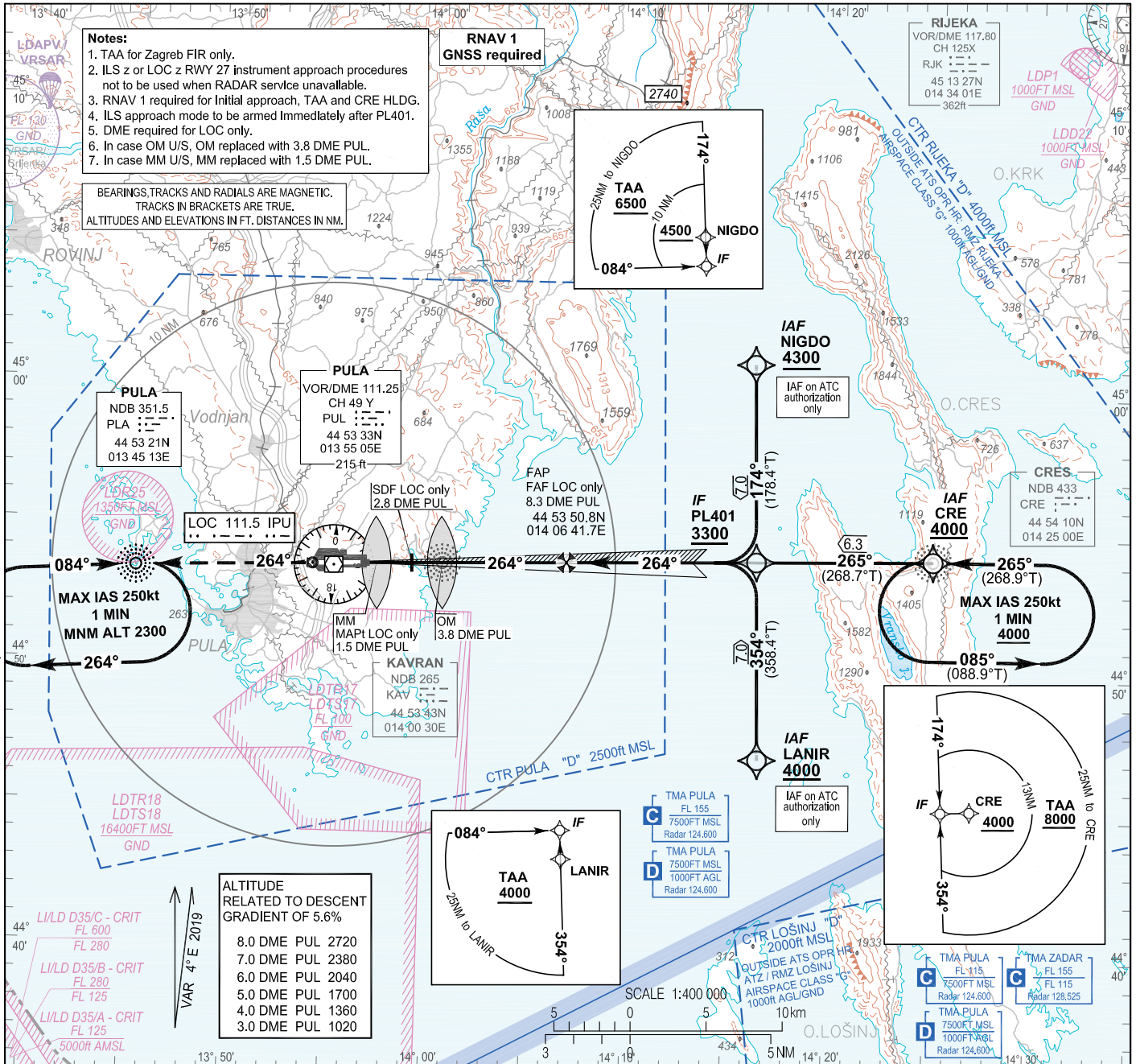
INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

AD ELEV 275
HEIGHTS RELATED
TO THR 27 ELEV 275

PULA ATIS 129.150
PULA RADAR 127.675
124.600
PULA TOWER 132.000

PULA / Puła (LDPL)

ILS z or LOC z RWY 27
(RNAV 1 to ILS or LOC transition)



OCA(H)	A	B	C	D
ILS CAT I press. altim.	492 (217)	498 (223)	505 (230)	515 (240)
LOC only	690 (420)			
Circling	860 (590)	950 (680)	1110 (840)	1190 (920)

GS(kt)	80	100	120	140	160	180
Rate of descent (ft / min)	453	567	680	793	906	1020

CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRAZONA 1 and LDA12 / ISTRAZONA 2 deleted; Water aerodrome PULA/Pula deleted; Notes updated; PBN box added.

PULA / Pula (LDPL)

ILS z or LOC z RWY 27
(RNAV 1 to ILS or LOC transition)

LDPL ILS z or LOC z RWY 27 (RNAV 1 to ILS or LOC transition)

Proposed tabular description for navigation database coding - APPROACH TRANSITION

Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IAF	IF	NIGDO	-	-	4°E	-	-	+4300	-	-	IAF on ATC authorization only	RNAV 1
020	IF	TF	PL401	-	174° (178.4°T)	4°E	7.0	-	+3300	-	-	-	
010	IAF	IF	CRE	-	-	4°E	-	-	+4000	-	-	-	RNAV 1
020	IF	TF	PL401	-	265° (268.7°T)	4°E	6.3	-	+3300	-	-	-	
010	IAF	IF	LANIR	-	-	4°E	-	-	+4000	-	-	IAF on ATC authorization only	RNAV 1
020	IF	TF	PL401	-	354° (358.4°T)	4°E	7.0	-	+3300	-	-	-	

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

Conventional procedure essential fixes/points

ILS z or LOC z RWY 27

LOC only - final approach descent angle: 3.2°

Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IF (PL401)	445401.7N 0141610.7E	-	-
FAF LOC only	445350.8N 0140641.7E	268.28° (IPU LOC)	8.26 DME PUL
SDF LOC only	445341.4N 0135858.6E	268.28° (IPU LOC)	2.77 DME PUL
MAPt LOC only (MM 27)	445339.18N 0135712.92E	268.28° (IPU LOC)	1.52 DME PUL

RNAV HOLDING tabular description

Waypoint name	Path descriptor	Inbound course °M (°T)	Leg time/distance (NM)	Turn direction	Minimum altitude (ft)	Maximum altitude (ft)	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC
CRE	HM	265° (268.9°T)	1 MIN / -	L	4000	-	250	4°E	-	RNAV 1

Waypoint coordinates

Waypoint name	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
NIGDO	450102.6N	0141554.4E
CRE	445410.37N	0142459.57E
LANIR	444700.8N	0141626.9E
PL401	445401.7N	0141610.7E

CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRZONA 1 and LDA12 / ISTRZONA 2 deleted; Water aerodrome PULA/Pula deleted; Notes updated; PBN box added.

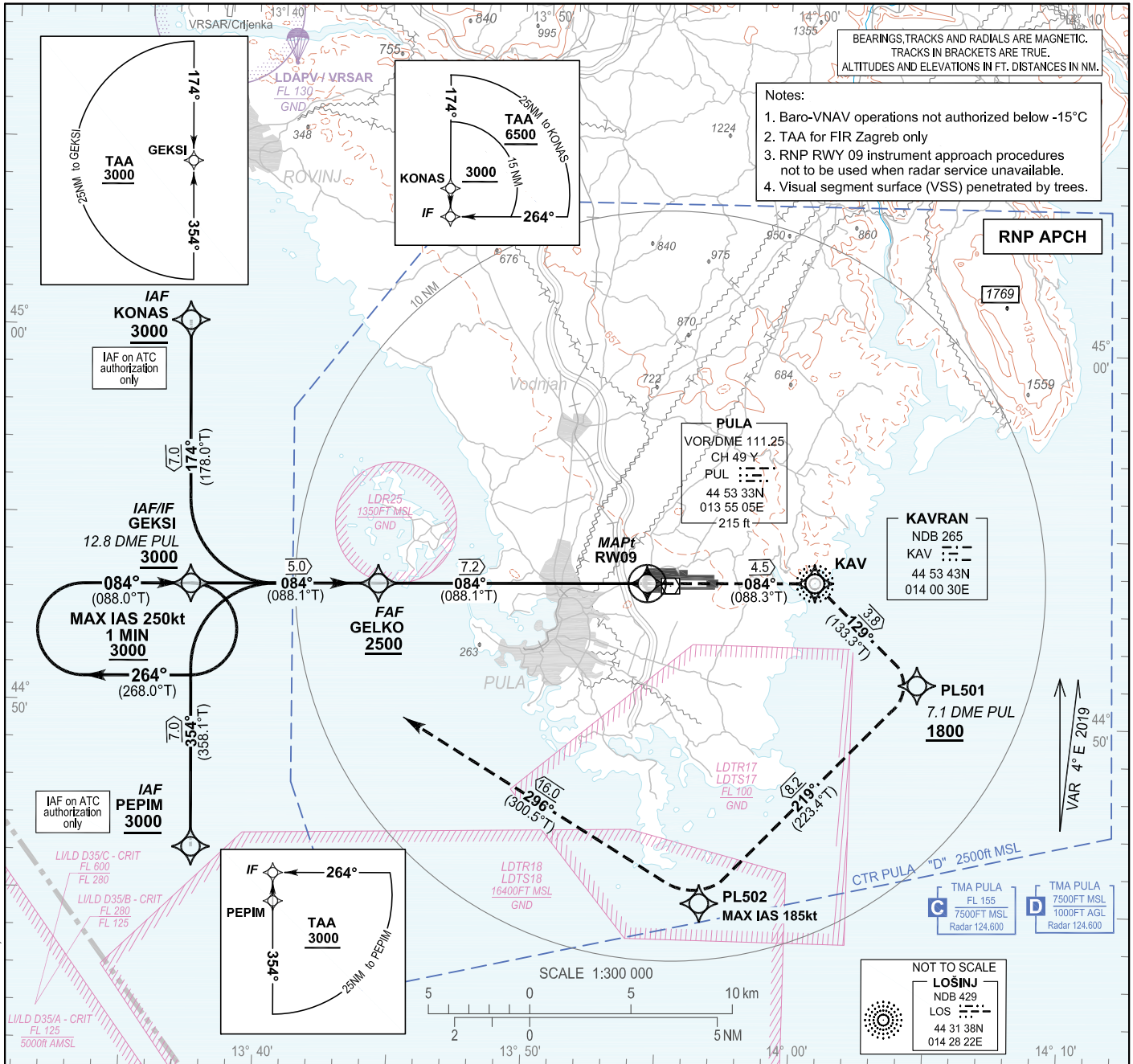
INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

AD ELEV 275
HEIGHTS RELATED
TO THR 09 ELEV 168

SBAS
CH: 87881
E09A

PULA ATIS 129.150
PULA RADAR 127.675
124.600
PULA TOWER 132.000

PULA / PuLa (LDPL)
RNP RWY 09

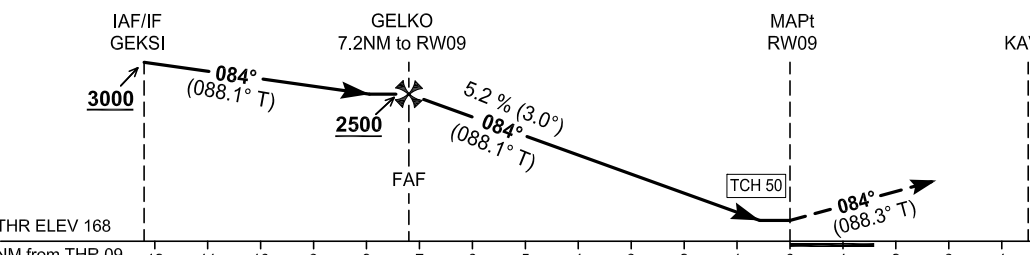


BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC.
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT. DISTANCES IN NM.

- Notes:
- Baro-VNAV operations not authorized below -15°C
 - TAA for FIR Zagreb only
 - RNP RWY 09 instrument approach procedures not to be used when radar service unavailable.
 - Visual segment surface (VSS) penetrated by trees.

CHANGE: Slider activity zones LDA11 / ISTRAZONA 1 and LDA12 / ISTRAZONA 2 deleted; Water aerodrome PULA/PuLa deleted.

TRANSITION ALT 10 000



MISSED APPROACH

RNAV
RW09 - KAV [R] - PL501 [A1800+; R] - PL502 [R; -K185] - GEKSI [A3000]

NON RNAV
Climb straight ahead to KAV NDB. At KAV NDB turn RIGHT to intercept and follow QDR 129° KAV. At 7.1 DME PUL turn RIGHT on track 219°. Intercept QDR 297° LOS to GEKSI climbing to 3000 and hold. MAX IAS 185kt until crossing PL502.

OCA(H)		A	B	C	D
Straight-in approach	LNAV	640 (472)			
	LNAV/VNAV	540 (372)	550 (382)	560 (392)	570 (402)
	LPV	480 (312)	490 (322)	500 (332)	510 (342)
Circling		890 (620)	950 (680)	1110 (840)	1190 (920)

DIST THR / RW09	NM	7	6	5	4	3	2	1
Altitude	ft	2450	2130	1810	1490	1170	850	540
Timing not authorized for defining the MAPt								
GS	kt	80	100	120	140	160	180	
GELKO - RW09 (7.2NM)	min:sec	5:23	4:18	3:35	3:04	2:41	2:23	
Rate of descent (5.2%)	ft/min	425	531	637	743	849	955	

PULA / Pula (LDPL)

RNP RWY 09

Coding elements for FAS Data Block

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LDPL
Runway	09
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	445335.2700N
LTP/FTP Longitude	0135412.6710E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	94.5
FPAP Latitude	445338.1600N
Delta FPAP Latitude (seconds)	2.8900
FPAP Longitude	0135626.8550E
Delta FPAP Longitude (seconds)	134.1840
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 0C 10 04 0C 09 00 00 01 39 30 05 4C 1B 44 13 7E 7C F7 05 B1 17 94 16 00 50 18 04 F4 01 2C 01 64 00 C8 FA 46 87 56 11
Calculated CRC Value	46875611

Required Additional Data

ICAO Code	LD
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	51.3

CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRA_ZONA 1 and LDA12 / ISTRA_ZONA 2 deleted; Water aerodrome PULA/Pula deleted.

LDPL RNP RWY09

Proposed tabular description for navigation database coding - APPROACH TRANSITION

Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IAF	IF	PEPIM	-	-	4°E	-	-	+3000	-	-	IAF on ATC authorization only	RNP APCH
020	IF	TF	GEKSI	-	354° (358.1°T)	4°E	7.0	-	+3000	-	-	-	
010	IAF / IF	IF	GEKSI	-	-	4°E	-	-	+3000	-	-	-	RNP APCH
010	IAF	IF	KONAS	-	-	4°E	-	-	+3000	-	-	IAF on ATC authorization only	RNP APCH
020	IF	TF	GEKSI	-	174° (178.0°T)	4°E	7.0	-	+3000	-	-	-	

Proposed tabular description for navigation database coding - FINAL TRANSITION

Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IF	IF	GEKSI	-	-	4°E	-	-	+3000	-	-	-	RNP APCH
020	FAF	TF	GELKO	-	084° (088.1°T)	4°E	5.0	-	+2500	-	-	-	
030	MAPt	TF	RW09	Y	084° (088.1°T)	4°E	7.2	-	-	-	3.0 / 50.0	-	
040	-	TF	KAV	-	084° (088.3°T)	4°E	4.5	-	-	-	-	-	
050	-	TF	PL501	-	129° (133.3°T)	4°E	3.8	-	+1800	-	-	-	
060	-	TF	PL502	-	219° (223.4°T)	4°E	8.2	R	-	-185	-	-	
070	MAHF	TF	GEKSI	-	296° (300.5°T)	4°E	16.0	-	3000	-	-	-	
080	MAHF	HM	GEKSI	-	084° (088.0°T)	4°E	1MIN	R	3000	-250	-	Holding above 3000ft on ATC clearance only	

RNAV HOLDING tabular description

Waypoint name	Path Terminator	Inbound course °M (°T)	Leg time/distance NM	Turn direction	Minimum altitude (ft)	Maximum altitude (ft)	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC
GEKSI	HM	084° (088.0°T)	1MIN / -	R	3000	-	250	4°E	-	RNAV 1

Waypoint coordinates

Waypoint name	wgs-84 latitude	wgs-84 longitude
KAV	445343.27N	0140029.66E
GEKSI	445311.7N	0133706.9E
GELKO	445321.7N	0134408.5E
KONAS	450012.5N	0133646.7E
PEPIM	444611.0N	0133727.0E
RW09	445335.27N	0135412.67E
PL501	445104.8N	0140425.8E
PL502	444506.5N	0135631.1E

CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRINA ZONA 1 and LDA12 / ISTRINA ZONA 2 deleted; Water aerodrome PULA/Pula deleted.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

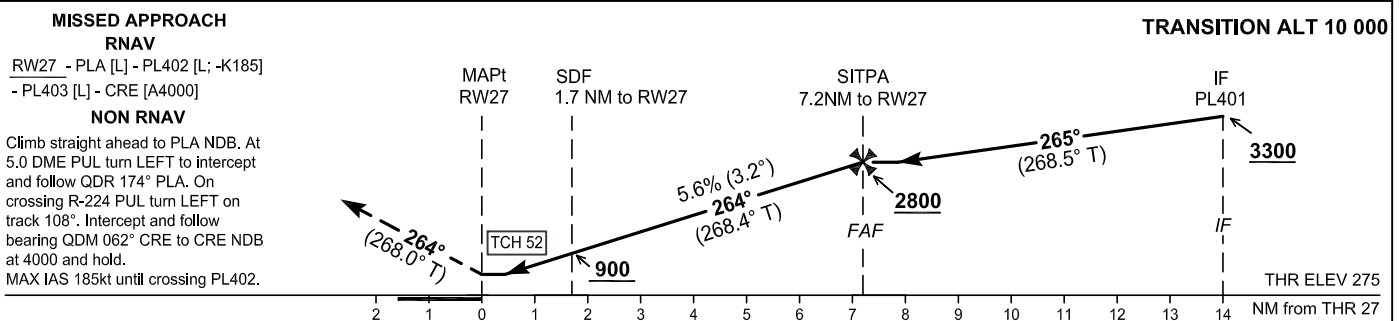
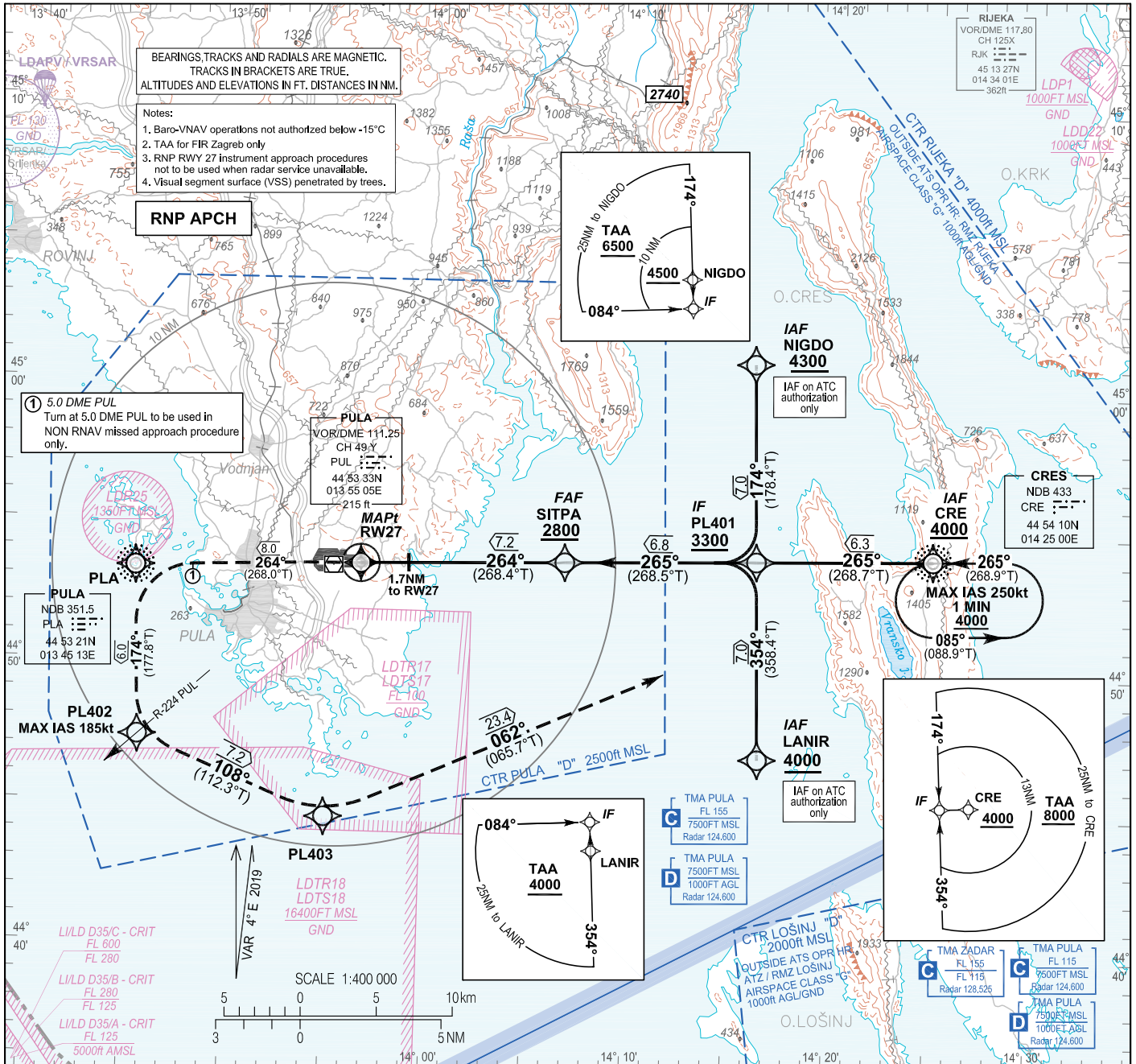
AD ELEV 275
HEIGHTS RELATED
TO THR 27 ELEV 275

SBAS
CH: 84565
E27A

PULA ATIS 129.150
PULA RADAR 127.675
124.600
PULA TOWER 132.000

PULA / PuLa (LDPL)

RNP RWY 27



OCA(H)		A	B	C	D
Straight-in approach	LNAV	710 (435)			
	LNAV/VNAV	610 (335)	620 (345)	630 (355)	
	LPV	560 (285)	570 (295)	580 (305)	590 (315)
Circling		890 (620)	950 (680)	1110 (840)	1190 (920)

DIST THR / RW27	NM	7	6	5	4	3	2	1
Altitude	ft	2700	2360	2020	1680	1340	1000	660
Timing not authorized for defining the MAPt								
GS	kt	80	100	120	140	160	180	
SITPA - RW27 (7.2NM)	min:sec	5:24	4:19	3:36	3:05	2:42	2:24	
Rate of descent (5.6%)	ft/min	454	567	681	794	907	1021	

PULA / Pula (LDPL)

RNP RWY 27

Coding elements for FAS Data Block

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LDPL
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	445338.1600N
LTP/FTP Longitude	0135626.8550E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	126.9
FPAP Latitude	445335.2700N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-2.8900
FPAP Longitude	0135412.6710E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-134.1840
Threshold Crossing Height	52.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.20
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 0C 10 04 0C 1B 00 00 01 37 32 05 E0 31 44 13 CE 94 FB 05 F5 18 6C E9 FF B0 E7 FB 08 02 40 01 64 00 C8 FA 8B 02 04 89
Calculated CRC Value	8B020489

Required Additional Data

ICAO Code	LD
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	83.7

CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRINA ZONA 1 and LDA12 / ISTRINA ZONA 2 deleted; Water aerodrome PULA/Pula deleted.

LDPL RNP RWY27

Proposed tabular description for navigation database coding - APPROACH TRANSITION

Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IAF	IF	NIGDO	-	-	4°E	-	-	+4300	-	-	IAF on ATC authorization only	RNP APCH
020	IF	TF	PL401	-	174° (178.4°T)	4°E	7.0	-	+3300	-	-	-	
010	IAF	IF	CRE	-	-	4°E	-	-	+4000	-	-	-	RNP APCH
020	IF	TF	PL401	-	265° (268.7°T)	4°E	6.3	-	+3300	-	-	-	
010	IAF	IF	LANIR	-	-	4°E	-	-	+4000	-	-	IAF on ATC authorization only	RNP APCH
020	IF	TF	PL401	-	354° (358.4°T)	4°E	7.0	-	+3300	-	-	-	

Proposed tabular description for navigation database coding - FINAL TRANSITION

Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
010	IF	IF	PL401	-	-	4°E	-	-	+3300	-	-	-	RNP APCH
020	FAF	TF	SITPA	-	265° (268.5°T)	4°E	6.8	-	+2800	-	-	-	
030	MAPt	TF	RW27	Y	264° (268.4°T)	4°E	7.2	-	-	-	3.2 / 52.0	-	
040	-	TF	PLA	-	264° (268.0°T)	4°E	8.0	-	-	-	-	-	
050	-	TF	PL402	-	174° (177.8°T)	4°E	6.0	L	-	-185	-	-	
060	-	TF	PL403	-	108° (112.3°T)	4°E	7.2	-	-	-	-	-	
070	MAHF	TF	CRE	-	062° (065.7°T)	4°E	23.4	-	4000	-	-	-	
080	MAHF	HM	CRE	-	265° (268.9°T)	4°E	1MIN	L	4000	-250	-	Holding above 4000ft on ATC clearance only	

RNAV HOLDING tabular description

Waypoint name	Path Terminator	Inbound course °M (°T)	Leg time/distance NM	Turn direction	Minimum altitude (ft)	Maximum altitude (ft)	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC
CRE	HM	265° (268.9°T)	1MIN / -	L	4000	-	250	4°E	-	RNAV 1

Waypoint coordinates

Waypoint name	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
CRE	445410.37N	0142459.57E
PLA	445321.15N	0134512.66E
LANIR	444700.8N	0141626.9E
NIGDO	450102.6N	0141554.4E
SITPA	445350.7N	0140636.9E
RW27	445338.16N	0135626.85E
PL401	445401.7N	0141610.7E
PL402	444721.5N	0134531.7E
PL403	444436.5N	0135455.4E

CHANGE: Glider activity zones LDA11 / ISTRAZONA 1 and LDA12 / ISTRAZONA 2 deleted; Water aerodrome PULA/Pula deleted.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME CHART - ICAO

ARP
45°44' 34.55"N
016°04' 07.60"E

AD ELEV 353 ft
AD GUND 148 ft

ZAGREB ATIS 124.575

ZAGREB TOWER 118.300

ZAGREB GROUND 121.850

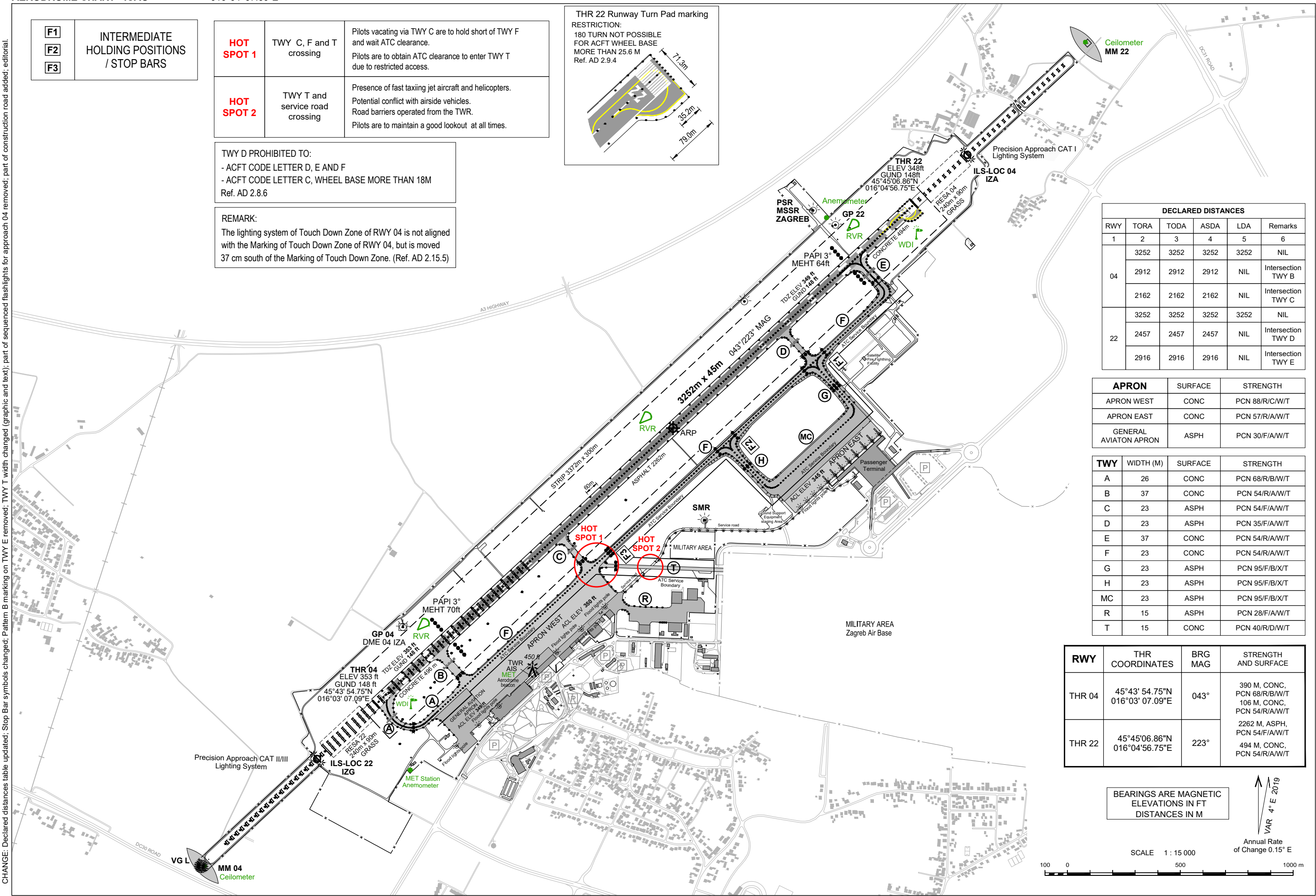
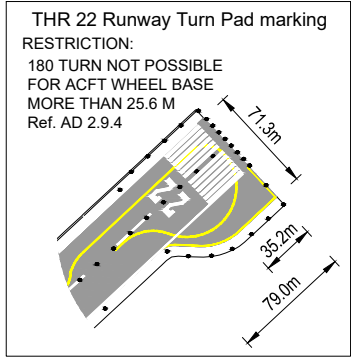
ZAGREB / Franjo Tuđman
CROATIA

F1 INTERMEDIATE
F2 HOLDING POSITIONS
F3 / STOP BARS

HOT SPOT 1	TWY C, F and T crossing	Pilots vacating via TWY C are to hold short of TWY F and wait ATC clearance. Pilots are to obtain ATC clearance to enter TWY T due to restricted access.
HOT SPOT 2	TWY T and service road crossing	Presence of fast taxiing jet aircraft and helicopters. Potential conflict with airside vehicles. Road barriers operated from the TWR. Pilots are to maintain a good lookout at all times.

TWY D PROHIBITED TO:
- ACFT CODE LETTER D, E AND F
- ACFT CODE LETTER C, WHEEL BASE MORE THAN 18M
Ref. AD 2.8.6

REMARK:
The lighting system of Touch Down Zone of RWY 04 is not aligned with the Marking of Touch Down Zone of RWY 04, but is moved 37 cm south of the Marking of Touch Down Zone. (Ref. AD 2.15.5)



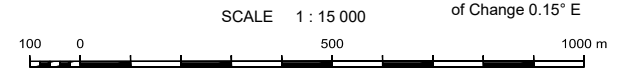
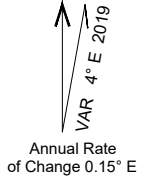
DECLARED DISTANCES					
RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	Remarks
04	2	3	4	5	6
	3252	3252	3252	3252	NIL
	2912	2912	2912	NIL	Intersection TWY B
22	2162	2162	2162	NIL	Intersection TWY C
	3252	3252	3252	3252	NIL
	2457	2457	2457	NIL	Intersection TWY D
	2916	2916	2916	NIL	Intersection TWY E

APRON	SURFACE	STRENGTH
APRON WEST	CONC	PCN 88/R/C/W/T
APRON EAST	CONC	PCN 57/R/A/W/T
GENERAL AVIATION APRON	ASPH	PCN 30/F/A/W/T

TWY	WIDTH (M)	SURFACE	STRENGTH
A	26	CONC	PCN 68/R/B/W/T
B	37	CONC	PCN 54/R/A/W/T
C	23	ASPH	PCN 54/F/A/W/T
D	23	ASPH	PCN 35/F/A/W/T
E	37	CONC	PCN 54/R/A/W/T
F	23	CONC	PCN 54/R/A/W/T
G	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
H	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
MC	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
R	15	ASPH	PCN 28/F/A/W/T
T	15	CONC	PCN 40/R/D/W/T

RWY	THR COORDINATES	BRG MAG	STRENGTH AND SURFACE
THR 04	45°43' 54.75"N 016°03' 07.09"E	043°	390 M, CONC, PCN 68/R/B/W/T 106 M, CONC, PCN 54/R/A/W/T
THR 22	45°45'06.86"N 016°04'56.75"E	223°	2262 M, ASPH, PCN 54/F/A/W/T 494 M, CONC, PCN 54/R/A/W/T

BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVATIONS IN FT
DISTANCES IN M



CHANGE: Declared distances table updated; Stop Bar symbols changed; Pattern B marking on TWY E removed; TWY T width changed (graphic and text); part of sequenced flashlights for approach 04 removed; part of construction road added; editorial.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK